

2015-2020年中国地铁建设产业分析及发展前景报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2015-2020年中国地铁建设产业分析及发展前景报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/160132.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章 2012-2014年中国城市轨道交通发展概况 20

第一节 城市轨道交通的相关简介 20

一、城市轨道交通的定义及分类 20

二、城市轨道交通的经济特点 33

三、城市轨道交通功能、层次与系统模式 34

第二节 2012-2014年世界城市轨道交通的发展 36

一、全球城市轨道交通的发展特点 36

二、发达国家及地区城市轨道交通投融资模式 37

三、世界城市轨道交通发展迅猛 38

四、全球城市轨道交通呈现三大趋势 39

第三节 2012-2014年中国城市轨道交通发展综述 43

一、中国城市轨道交通建设发展回顾 43

二、中国城市轨道交通运营总里程超过2000km 49

三、发展城市轨道交通的主要条件 51

四、中国发展城市轨道交通的必要性分析 53

第三节 2012-2014年中国城市轨道交通建设的问题与对策 54

一、城市轨道交通建设面临的主要问题 54

二、中国城市轨道交通发展中存在的不足 55

三、我国城市轨道交通建设面临三大怪圈 56

四、中国城市轨道交通产业的发展策略 61

五、降低城市轨道交通建设及运营成本的对策 64

六、进一步加快城市轨道交通发展的途径 67

七、发展我国城市轨道交通的建议 67

第二章 2012-2014年世界地铁的建设情况分析 70

第一节 地铁的相关简述 70

一、地铁的概念与特点 70

二、地铁系统的构成 71

三、地铁的主要用途 76

四、地下铁路建造及供电、车辆 77

五、地铁与其他交通工具相比的优势 78

第二节 世界地铁的发展概述 79

一、世界地铁交通发展历程 79

二、世界主要国家地铁建设状况 84

三、欧洲城市地铁的设计特点 90

第三节 纽约地铁 93

一、纽约地铁发展概况 94

二、纽约地铁运营管理特点 94

三、纽约地铁的设施设备管理 97

四、票务管理 97

第四节 东京地铁 98

一、东京地铁系统概况 98

二、东京地铁运营管理特点 100

三、东京地铁票务与设施管理特点 108

四、东京地铁车站出入口的特点 109

第五节 新加坡地铁 109

一、新加坡地铁建设历程 109

二、新加坡地铁路线 110

三、新加坡地铁的车站设施与服务 111

四、新加坡地铁的车费和车票 112

五、新加坡地铁的综合开发利用 114

第六节 世界其他城市地铁发展概览 117

一、伦敦地铁 117

二、巴黎地铁 118

三、布鲁塞尔地铁 118

四、首尔地铁 118

五、开罗地铁 120

六、印度地铁 120

第三章 2012-2014年中国地铁产业整体发展态势分析 124

第一节 2012-2014年中国地铁行业发展概况 124

一、我国地铁建设总体回顾 124

二、中国地铁建设现状概述 127

三、中国地铁建设发展态势 128

四、我国地铁高速发展下存在诸多隐忧 129

五、2015-2020年中国地铁行业预测分析 130

第二节 地铁建设的基本准则分析 131

一、地铁建设要坚持以人为本 132

二、地铁轨道网规划要具科学性 132

三、地铁建设要符合生态城市发展的要求 134

四、中国地铁发展要坚持方向	134
第三节 2012-2014年中国地铁管理体制与机制分析	135
一、地铁管理体制与机制的重要性	135
二、中国地铁管理体制的演变和创新	136
三、不同城市管理体制的特征分析	138
四、地铁管理体制的理论基础解析	139
五、中国地铁管理体制的改革建议	140
第四节 2012-2014年地铁行业的安全管理分析	142
一、地铁建设的安全管理形势严峻	142
二、地铁安全事故成因分析	143
三、地铁工程安全及风险防范措施	144
四、地铁建设安全管理的建议	146
第五节 中国地铁产业的发展对策分析	147
一、放宽地铁发展政策	147
二、制定正确的产业政策	148
三、完善地铁产业结构	150
四、开发产业资源与做好地铁规划	151
五、强化地铁工程管理	154
六、加强产业服务及建立行业组织	156
七、构筑地铁文化	157
第四章 扩大内需促进地铁大规模建设	159
第一节 全球经济发展形势解读	159
一、金融危机恶化冲击多国实体经济	159
二、全球经济走势	161
三、全球经济向好趋动因素	161
四、金融体系改革有利于拉动全球经济复苏	162
五、世界主要地区经济发展趋势预测	162
第二节 扩大内需政策下中国轨道交通建设的发展	168
一、国务院批复2万亿铁路投资	168
二、交通运输投资规模概况	170
三、中国加大城市轨道交通投资力度	197
四、城市轨道交通将成为继铁路之后新的投资热点	198
第五章 2012-2014年香港地铁建设与运营状况分析	200
第一节 香港地铁发展概述	200
一、香港地铁建设历史	200

二、香港地铁线路现状	204
三、香港地铁收费模式	206
四、香港地铁的特点	207
五、香港地铁未来发展蓝图	210
第二节 香港地铁积极开拓境外地铁市场	211
一、香港地铁投资深圳地铁建设	211
二、香港地铁进军北京地铁运营市场	212
三、香港铁路加盟沈阳地铁建设运营	212
四、香港地铁公司取得伦敦地铁专营权	216
第三节 香港地铁经营管理策略分析	216
一、香港地铁实行官办民营运营体制	216
二、香港地铁经营模式分析	219
三、香港地铁的经营管理战略	219
四、香港地铁公司实行成功的安全管理策略	222
第四节 香港地铁系统票价弹性分析	225
一、香港发展地铁系统票价弹性的意义	225
二、铁路发展研究模型简析	226
三、铁路票价弹性浅析	228
四、票价弹性系统个案研究分析	229
五、票价弹性系统相关影响分析	231
六、香港地铁系统票价弹性的评价	234
第六章 2012-2014年北京地铁建设与运营状况研究	236
第一节 北京地铁相关概述	236
一、北京地铁建设历史	236
二、北京地铁设施	238
三、北京地铁车票	242
四、北京地铁价格体系	242
第二节 北京地铁发展概况	243
一、北京地铁10号线二期正式动工	243
二、北京地铁4号线通车运营	244
三、北京地铁运营线路总长达442公里	244
四、2014年10月北京8条地铁同时开建	244
五、2014年10月底北京地铁三条新线将通车	245
六、“十二五”北京地铁建设规划	246
第三节 北京地铁工程建设管理分析	248

一、北京地铁工程建设的特点	248
二、北京地铁工程建设的基本情况	249
三、北京地铁工程建设遇到的矛盾和困难	251
四、北京地铁工程建设的安全风险	252
五、搞好地铁工程建设的建议	255
第四节 北京“新地铁”的建设	261
一、“新北京交通体系”简述	261
二、“新地铁”的发展目标和基本特征	262
三、“新地铁”的发展体系	264
四、“新地铁”的技术设备	266
五、“新地铁”的员工培养方案	270
第七章 2012-2014年上海地铁建设与运营状况剖析	272
第一节 上海地铁的相关概述	272
一、上海地铁建设的启动	272
二、上海地铁路线情况	272
三、上海地铁线路的远景规划	273
四、上海地铁一票通	274
第二节 上海地铁发展概况	275
一、上海地铁发展历程	275
二、上海地铁建设提速	280
三、上海地铁建设进展状况	281
四、2014年上海积极推进地铁及相关设施翻新改造	282
五、上海地铁开通运营现状概述	284
六、世博会期间上海地铁运营状况	286
第三节 上海地铁的网络化建设	286
一、上海地铁网络化的主要特点	286
二、上海地铁网络化建设的具体要求	288
三、上海地铁网络化建设面临的问题与建议	294
四、上海地铁网络化运营管理发展对策	303
第四节 上海地铁的商业化前景分析	308
一、地铁建设影响上海房地产市场格局	308
二、上海地铁商铺投资形势兴旺	309
三、上海地铁沿线开发前景广阔	310
第八章 2012-2014年广州地铁建设与运营状况分析	314
第一节 广州地铁建设概况	314

一、广州已运营地铁线路情况	314
二、广州地铁建设步伐加快	314
三、2014年10月广州三条地铁新线开通	315
四、2014年10月地铁广佛线开通	316
五、2014年10月广州地铁三号线北延段停止加收费用	316
第二节 广州地铁的新技术应用与创新	317
一、广州地铁二号线技术创新	317
二、移动闭塞技术在三号线的应用	321
三、线性电机在四号线的应用	321
第三节 广州地铁换乘站建筑设计浅析与建议	322
一、广州地铁基本情况	322
二、广州换乘车站基本情况	323
三、换乘站设计存在的问题	329
四、解决办法	329
第四节 广州地铁发展前景与规划	329
一、“十二五”广州将新建11条地铁	329
二、2020年广州地铁建设发展规划	330
第九章 2012-2014年其他城市地铁建设分析	337
第一节 深圳	337
一、深圳地铁建设总体概况	337
二、深圳地铁一期工程顺利通过国家验收	337
三、深圳地铁三号线部分段开通试运营	338
四、2014年10月底深圳5条地铁线全部通车	339
五、深圳地铁建成状况	340
六、未来深圳地铁建设发展规划	342
七、深圳地铁经营面临的困境	344
第二节 天津	348
一、天津地铁建设总体概况	348
二、天津地铁三线路32个站点全面开工	349
三、天津地铁建设进展顺利	349
四、天津地铁建设进程概况	350
五、2014年10月天津地铁9号线部分站点试通车运营	351
第三节 武汉	351
一、建设武汉地铁的必要性	351
二、武汉市掀起地铁建设高潮	352

- 三、2014年10月武汉地铁1号线全线通车 353
- 四、2014年武汉地铁隧道顺利横穿长江 354
- 五、2014年10月武汉地铁2号线积螳体区间盾构隧道双线贯通 356
- 六、地铁助力武汉商业中心发展 357
- 第四节 沈阳 359
 - 一、2014年10月沈阳地铁首座“水下车站”竣工 359
 - 二、2014年沈阳地铁一号线全线贯通 360
 - 三、2014年10月沈阳地铁一号线正式通车 360
 - 四、2014年10月底沈阳地铁2号线将试运营 361
 - 五、沈阳地铁线路“十二五”建设规划 361
 - 六、地铁建设给沈阳城市规划带来的效应 362
- 第五节 南京地铁 366
 - 一、南京地铁发展历程及规划情况 366
 - 二、2014年10月南京地铁二号线实现轨通 370
 - 三、2014年10月南京地铁2号线开通 371
 - 四、未来南京地铁建设发展规划 371
- 第六节 成都地铁 379
 - 一、成都地铁建设及线路规划 379
 - 二、2014年成都地铁1号线一期工程开通 380
 - 三、2014年成都地铁2号线西延线轨道铺设工程启动 380
 - 四、2014年成都地铁2号线将通车试运营 381
- 第十章 2012-2014年中国地铁车辆行业分析 382
 - 第一节 我国早期地铁车辆的发展概况 382
 - 一、我国早期地铁车辆的发展 382
 - 二、我国早期地铁车辆的型号 382
 - 第二节 中国地铁车辆的发展进展 383
 - 一、中国地铁车辆技术自主产业化实现新突破 383
 - 二、中国正式拥有高速地铁列车转向架自主知识产权 384
 - 三、2014年我国建造首款高寒地铁车辆 385
 - 四、奥运地铁车辆成功应用 387
 - 第三节 中国地铁车辆制造商发展动态 387
 - 一、2014年中国北车成世界最大地铁生产企业 388
 - 二、2014年中国南车地铁车辆出口成绩喜人 388
 - 三、2014年10月中国南车获广州4条线路地铁订单 389
 - 四、2014年10月中国北车长客签订北京地铁增购合同 390

五、2014年10月中国南车中标4亿元武汉地铁车辆订单 390

六、2014年10月中国北车单轨地铁推过评审 391

第十一章 2012-2014年中国地铁建设带动相关行业发展分析 392

第一节 地铁房产 392

一、地铁与房产的关系 392

二、地铁对沿线房地产价值产生重大作用 393

三、地铁影响下沿线房地产价格变动的特征 395

第二节 地铁商业 398

一、地铁商业的概念 398

二、地铁的商业功能与价值 399

三、地铁商业的主要形式以及相关项目 400

四、地铁商业价值的主要体现 401

五、制约地铁商业发展的主要矛盾 402

六、地铁商业中确立定位和商业组合的策略 403

七、地铁商铺的投资价值 405

第三节 地铁广告 405

一、地铁广告媒介的特点 405

二、地铁广告受众分析 406

三、提高地铁广告效果的对策 408

四、我国城市地铁广告发展策略 410

第四节 地铁建设所需相关设备及材料 411

一、地铁建设带动机电行业发展 411

二、地铁建设将促进建材行业发展 412

三、地铁建设可带动国内安防市场发展 413

四、地铁大发展有利于我国紧固件产业崛起 414

第十二章 2012-2014年中国地铁行业运营分析 416

第一节 地铁公司运营模式与效益探讨 416

一、国内外地铁经营状况 416

二、国内外地铁运营模式分析 418

三、地铁经济的间接效益分析 421

四、实现地铁经济效益的思路 423

第二节 地铁公司的盈利模式分析 426

一、地铁建设和运营中的困境 426

二、地铁盈利模式是关键 427

三、确定地铁公司的盈利模式 427

四、地铁公司的政策性盈利模式解析 429

第三节 地铁的造价探讨 431

一、国内外地铁工程造价对比分析 432

二、地铁造价构成及过高的原因 435

三、剩余索取权对降低地铁工程造价的作用 435

四、降低我国地铁造价的措施 440

第四节 地铁票价的影响因素及制定策略 443

一、世界大城市地铁票价分析 443

二、影响地铁票价的因素分析 444

三、地铁票价制定方法与策略 444

四、地铁票价政策制定的原则及方案评价 445

五、我国地铁票价制定的政策建议 447

第十三章 2012-2014年中国地铁投融资分析 452

第一节 城市轨道交通的投融资解析 452

一、轨道交通投融资典型模式 452

二、我国城市轨道交通项目的投融资模式 453

三、我国城市轨道交通融资模式存在的问题 455

四、构建城市轨道交通产业投资基金模式 456

五、PPP模式在城市轨道交通投融资中的运用 459

第二节 地铁投融资状况与建议分析 464

一、国外地铁建设的融资情况 464

二、我国地铁建设的融资方法 465

三、我国政策、法规对地铁建设融资的保证 466

四、地铁投融资基本模式探讨 467

五、地铁投融资的建议 468

第三节 中国主要城市地铁投融资概况与对策 470

一、北京地铁4号线的特许经营模式 470

二、北京地铁建设融资情况简述 474

三、上海地铁投融资情况与对策 475

四、广州市地铁建设融资现状及建议 479

五、南京地铁融资模式现状及建议 488

第十四章 2012-2014年地铁行业重点企业分析 493

第一节 香港铁路有限公司 493

一、企业概况 493

二、企业主要经济指标分析 493

三、企业盈利能力分析	495
四、企业偿债能力分析	496
五、企业运营能力分析	497
六、企业成长能力分析	498
第二节 上海申通地铁股份有限公司	498
一、企业概况	498
二、企业主要经济指标分析	499
三、企业盈利能力分析	503
四、企业偿债能力分析	505
五、企业运营能力分析	506
六、企业成长能力分析	507
第三节 广州市地下铁道总公司	507
一、公司简介	507
二、2011-2014年广州地铁运营状况	512
三、2014年国庆黄金周广州地铁公司运营情况	512
第四节 北京市地铁运营有限公司	514
一、公司简介	514
二、北京地铁公司的发展成就回顾	515
三、奥运期间北京地铁运营状况	522
四、2014年北京地铁公司运营情况	524
第五节 其他地铁企业	525
一、天津市地下铁道总公司	525
二、深圳市地铁集团有限公司	525
三、武汉地铁集团有限公司	526
四、沈阳地铁有限公司	527
五、成都地铁有限责任公司	528
图表目录:	
图表 1 城市轨道交通技术等级表	23
图表 2 地铁的主要技术参数	27
图表 3 2014年国内各大城市日均客流量表	86
图表 4 2011-2014年世界经济增长趋势	163
图表 5 2009-2014年世界货物贸易量增长率	164
图表 6 2009-2014年全国公路总里程及公路密度	170
图表 7 2014年全国各技术等级公路里程构成	171
图表 8 2014年全国各行政等级公路里程构成	171

- 图表 9 2014年全国各路面类型公路里程构成 172
- 图表 10 2009-2014年全国高速公路里程 173
- 图表 11 2014年全国内河航道通航里程构成 174
- 图表 12 2014年全国港口万吨级及以上泊位（计量单位：个） 175
- 图表 13 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分，计量单位：个） 175
- 图表 14 2009-2014年国道、高速公路日平均交通量 176
- 图表 15 2009-2014年国道、高速公路年平均交通拥挤度 177
- 图表 16 2009-2014年全国水上运输船舶拥有量 178
- 图表 17 2014年水上运输船舶构成（按航行区域分） 179
- 图表 18 2009-2014年全国公路、水路客运量 180
- 图表 19 2009-2014年全国公路、水路货运量 180
- 图表 20 2009-2014年全国港口货物吞吐量 181
- 图表 21 2009-2014年全国港口旅客吞吐量 181
- 图表 22 2009-2014年全国港口外贸货物吞吐量 182
- 图表 23 货物吞吐量超过亿吨的港口（计量单位：亿吨） 182
- 图表 24 2009-2014年全国港口集装箱吞吐量 183
- 图表 25 集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（计量单位：万TEU） 184
- 图表 26 2014年各形态货种吞吐量构成 185
- 图表 27 2014年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度 185
- 图表 28 2014年城市客运系统完成客运量构成 187
- 图表 29 2009-2014年交通固定资产投资额及增长速度 188
- 图表 30 2009-2014年公路建设投资额及增长速度 189
- 图表 31 2009-2014年水运建设投资额 190
- 图表 32 2014年交通运输能源消耗监测情况 190
- 图表 33 2014年交通固定资产投资完成情况 195
- 图表 34 香港地铁未来蓝图 211
- 图表 35 铁路发展研究模型示意图 226
- 图表 36 香港被划分为320个区域 227
- 图表 37 轨道交通和公共汽车的票价弹性值 229
- 图表 38 2004 的香港地铁网络 229
- 图表 39 轨道交通票价调整的模拟结果 230
- 图表 40 公共汽车与轨道交通服务比较 231
- 图表 41 北京地铁开通简表 237
- 图表 42 各规划线路开通时间表 247
- 图表 43 北京地铁工程建设监理公司一览表 249

- 图表 44 北京地铁工程建设施工企业一览表 250
- 图表 45 北京地铁工程建设设计单位一览表 250
- 图表 46 施工企业生产规模情况 254
- 图表 47 伯吉斯同心圆由于轻轨的进入导致区域功能向外延伸 394
- 图表 48 不同环线区域轻轨站点附近区域与非站点区域房价、地价比较 395
- 图表 49 世界部分城市的地铁经营情况(1999年) 416
- 图表 50 国内若干城市地铁现状、投融资体制及模式 420
- 图表 51 北京、上海部分“地铁概念”房地产统计表 421
- 图表 52 公共交通与地铁的社会成本对比表(元 / 人KM) 422
- 图表 53 国内地铁综合造价及基本信息 433
- 图表 54 国外地铁综合造价概况 434
- 图表 55 香港铁路有限公司负债能力分析 493
- 图表 56 香港铁路有限公司盈利能力分析 495
- 图表 57 香港铁路有限公司偿债能力分析 496
- 图表 58 香港铁路有限公司运营能力分析 497
- 图表 59 香港铁路有限公司成长能力分析 498
- 图表 60 上海申通地铁股份有限公司负债能力分析 499
- 图表 61 上海申通地铁股份有限公司利润能力分析 501
- 图表 62 上海申通地铁股份有限公司盈利能力分析 503
- 图表 63 上海申通地铁股份有限公司偿债能力分析 505
- 图表 64 上海申通地铁股份有限公司运营能力分析 506
- 图表 65 上海申通地铁股份有限公司成长能力分析 507

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/160132.html>