

2014-2018年中国汽车转向系统市场深度分析与投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2014-2018年中国汽车转向系统市场深度分析与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/150205.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

转向系统的质量直接影响整车的操控性及安全性。为保证整车质量，整车生产厂商会对备选供应商进行一系列严格审核并经过内部多重评定后，才会确定配套供货关系。只有研发能力强、产品质量稳定、服务信誉好、持续经营能力强的转向系统零部件生产厂家才能获得整车厂商的认同。整车厂商会选择数家转向系统零部件生产企业作为长期配套合作伙伴，因此，一旦获得整车厂商认同，成功进入其配套体系并维持稳定的供货关系，即构成了企业的竞争优势，而与整车厂商常年合作积累起来的配套经验及畅通的沟通渠道，则形成了转向系统零部件生产企业的核心竞争力。

我国汽车转向行业目前呈现出外资品牌厂商及自主品牌厂商相互渗透的格局，竞争较为激烈，行业集中度不高。自主品牌转向器生产厂商主要在自主品牌整车的配套市场展开激烈竞争。目前我国自主品牌商用车型，除高端重型车型外，主要配套自主品牌循环球转向器；自主品牌乘用车型主要配套自主品牌齿轮齿条转向器。

根据中国汽车工业协会提出的目标，要在“十二五”期间，将汽车转向行业排名前10家企业所占市场份额的总和，较2010年末提升5个百分点，并形成4至5家具有自主知识产权和国际竞争力的年产400万台以上的龙头企业。在国家相关政策的鼓励下，部分技术实力较强、资金实力雄厚的汽车转向系统零部件生产厂商的竞争优势将进一步显现，而一些技术水平较低，资本实力较弱的生产厂商将逐步退出市场或被其他生产厂商兼并，行业集中度将有所上升。

《2014-2018年中国汽车转向系统市场深度分析与投资前景预测报告》旨在为投资者或企业管理者提供一个关于汽车转向系统产品的投资及其市场前景的深度分析，为投资者和企业管理人员传递正确的投资经营理念和选择，提供一个中立、全面的投资指南手册，为汽车转向系统产品市场投资提供一个可供参照的标准。从而可以科学的帮助企业取得较高的收益。报告在全面系统分析汽车转向系统产品市场的基础上，按照专业的投资评估方法，站在第三方角度客观公正地对汽车转向系统产品的投资进行评价。为企业的投资决策提供了重要的依据。本报告详述了汽车转向系统产品的行业概况、市场发展现状及汽车转向系统产品市场发展预测（未来五年市场供需及市场发展趋势），并且在研究汽车转向系统市场竞争、原材料、客户分析的基础上，对汽车转向系统行业投资前景及投资价值进行了研究，并提出了我们对汽车转向系统产品投资的建议。

本报告以定量研究为主，定量与定性研究相结合的方法，深入挖掘数据蕴含的内在规律和潜在信息，采用统计图表等多种形式将研究结果清晰、直观的展现出来，多方位、多角度保证了报告内容的系统性和完整性，为企业的发展和对汽车转向系统的投资提供了决策依据。

报告目录：

第一章 中国汽车转向系统行业发展综述

1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

- (1) 汽车转向系统的定义
- (2) 汽车转向系统的分类

1.1.2 汽车动力转向系统的划分

- (1) 液压动力转向系统 (HPS)
- (2) 电控液压动力转向系统 (EHPS)
- (3) 电动助力转向系统 (EPS)
- (4) 线控转向系统 (SBW)

1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述

- (1) 转向器
- (2) 转向管柱
- (3) 转向油泵及油管
- (4) 转向横拉杆
- (5) 转向摆臂

1.2 中国汽车转向系统行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

- (1) 中国汽车零部件行业政策回顾整理
- (2) 《节能与新能源汽车产业发展规划 (2011-2020)》解读

1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 全球宏观经济分析
- (2) 国内宏观经济分析

1.2.3 行业技术环境分析

- (1) 液压动力转向技术分析
- (2) 电动助力转向技术分析
- (3) 线控转向技术分析

1.2.4 行业社会环境分析

- (1) “低碳经济”与可持续发展战略
- (2) 降低石油依存度开发新能源
- (3) 中国车市进入汽车消费时代

第二章 2013年中国汽车及零部件行业市场深度分析

2.1 中国汽车行业市场发展状况分析

2.1.1 中国汽车市场产销规模分析

- (1) 中国乘用车市场产销规模分析
- (2) 中国商用车市场产销规模分析

2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析

- (1) “四大四小”汽车产业格局分析
- (2) 中国自主品牌汽车市场发展分析
- (3) 中国二、三线汽车市场发展分析
- (4) 中国汽车出口市场发展分析

2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望

- (1) 中国新能源汽车“三纵三横”产业布局
- (2) 中国混合动力汽车市场发展分析
- (3) 中国电动汽车市场发展分析
- (4) 中国节能与新能源汽车发展前景展望

2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析

2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状

- (1) 汽车零部件采购全球化
- (2) 汽车零部件进口替代化
- (3) 汽车行业竞争整合持续

2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析

- (1) 中国汽车零部件配套市场规模分析
- (2) 中国汽车零部件售后市场规模分析
- (3) 中国汽车零部件出口市场规模分析

2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析

- (1) 中国汽车零部件再制造市场发展现状
- (2) 中国汽车零部件再制造市场规模预测

第三章 2013年中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.1 全球汽车转向系统行业发展状况分析

3.1.1 主要国家汽车转向系统行业发展现状

- (1) 美国汽车转向系统行业发展现状
- (2) 日本汽车转向系统行业发展现状
- (3) 欧洲汽车转向系统行业发展现状

3.1.2 全球汽车转向系统及零部件企业在华投资布局

- (1) 美国天河 (TRW) 在华投资布局
- (2) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局
- (3) 日本捷太格特 (JLETK) 在华投资布局
- (4) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局
- (5) 德国采埃孚 (ZF friedrichafen) 在华投资布局

3.1.3 全球汽车转向系统行业市场规模预测

- (1) 亚太汽车转向系统行业市场规模预测
- (2) 北美汽车转向系统行业市场规模预测
- (3) 欧洲汽车转向系统行业市场规模预测
- (4) 南美汽车转向系统行业市场规模预测

3.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析

- (1) 中国汽车转向系统行业发展规模分析
- (2) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析
- (3) 中国汽车转向系统行业企业盈利分析
- (4) 中国汽车转向系统行业运营模式分析

3.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析

- (1) 行业发展优势分析
- (2) 行业发展劣势分析
- (3) 行业发展机会分析
- (4) 行业发展威胁分析

3.2.3 中国汽车转向系统细分市场规模分析

- (1) 中国液压动力转向系统市场规模分析
- (2) 中国电控液压动力转向系统市场规模分析
- (3) 中国电动助力转向系统市场规模分析

第四章2013年中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

4.1 电动助力转向系统发展概况分析

4.1.1 电动助力转向系统简要概述

- (1) 电动助力转向系统的研发
- (2) 电动助力转向系统的分类
- (3) 电动助力转向系统的优点

4.1.2 电动助力转向系统关键部件

- (1) 转角/转矩传感器
- (2) 车速传感器
- (3) 助力电动机
- (4) 减速机构
- (5) 电控单元

4.1.3 电动助力转向系统研究现状

- (1) 电动助力转向系统国外研究现状

- (2) 电动助力转向系统国内研究现状
- 4.2 电动助力转向系统应用现状及趋势
 - 4.2.1 电动助力转向系统应用现状分析
 - (1) 转向柱式电动助力转向系统 (C-EPS)
 - (2) 小齿轮式电动助力转向系统 (P-EPS)
 - (3) 双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS)
 - (4) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)
 - 4.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析
- 4.3 电动助力转向系统市场发展分析
 - 4.3.1 电动助力转向系统市场规模分析
 - (1) 全球电动助力转向系统市场规模分析
 - (2) 中国电动助力转向系统市场规模分析
 - 4.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析
 - (1) 自主品牌汽车应用市场分析
 - (2) 合资品牌汽车应用市场分析
 - 4.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势

第五章 2013年中国汽车转向系统零部件行业市场分析

- 5.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析
 - 5.1.1 动力转向器行业市场分析
 - (1) 齿轮齿条式转向器市场分析
 - (2) 蜗杆曲柄销式转向器市场分析
 - (3) 循环球式转向器市场分析
 - (4) 齿轮齿条液压助力转向器市场分析
 - 5.1.2 转向管柱行业市场分析
 - (1) 转向管柱行业市场规模分析
 - (2) 转向管柱行业市场竞争分析
 - (3) 转向管柱行业市场前景预测
 - 5.1.3 液压助力泵行业市场分析
 - (1) 液压助力泵行业市场规模分析
 - (2) 液压助力泵行业市场竞争分析
 - (3) 液压助力泵行业市场前景预测
- 5.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析
 - 5.2.1 传感器行业市场分析
 - (1) 传感器行业市场规模分析

- (2) 传感器行业市场竞争分析
- (3) 传感器行业市场前景预测
- 5.2.2 电控单元行业市场分析
 - (1) 电控单元行业市场规模分析
 - (2) 电控单元行业市场竞争分析
 - (3) 电控单元行业市场前景预测
- 5.2.3 助力电动机行业市场分析
 - (1) 助力电动机行业市场规模分析
 - (2) 助力电动机行业市场竞争分析
 - (3) 助力电动机行业市场前景预测

第四章 2013年中国汽车转向系统行业重点区域分析

- 6.1 东北地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.1.1 长春市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 长春市汽车工业“十二五”规划
 - (2) 长春市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 长春市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 长春市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 6.1.2 吉林市汽车转向系统行业发展状况分析
- 6.2 京津地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.2.1 北京市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.2.2 天津市汽车转向系统行业发展状况分析
- 6.3 华中地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.3.1 武汉市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.3.2 襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.3.3 长沙市汽车转向系统行业发展状况分析
- 6.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析
 - 6.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析
- 6.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析

6.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析

6.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析

6.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析

6.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析

6.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析

6.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析

6.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析

第七章 2013年中国汽车转向系统行业企业经营分析

7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 主要经济指标分析

7.1.3 企业盈利能力分析

7.1.4 企业运营能力分析

7.1.5 企业偿债能力分析

7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 主要经济指标分析

7.2.3 企业盈利能力分析

7.2.4 企业运营能力分析

7.2.5 企业偿债能力分析

7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 主要经济指标分析

7.3.3 企业盈利能力分析

7.3.4 企业运营能力分析

7.3.5 企业偿债能力分析

7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 主要经济指标分析

7.4.3 企业盈利能力分析

7.4.4 企业运营能力分析

7.4.5 企业偿债能力分析

7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 主要运营状况分析

7.5.3 企业产品结构分析

7.5.4 企业销售渠道与网络

7.5.5 企业经营优劣势分析

第八章 2014-2018年中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析

8.1 中国汽车转向系统行业投资风险

8.1.1 行业政策风险分析

8.1.2 行业技术风险分析

8.1.3 行业供求风险分析

8.1.4 行业经济波动风险

8.1.5 行业关联产业风险

8.1.6 行业产品结构风险

8.1.7 行业区域风险分析

8.2 中国汽车转向系统行业投资特性

8.2.1 行业进入壁垒分析

8.2.2 行业盈利模式分析

8.2.3 行业盈利因素分析

8.3 中国汽车转向系统行业市场前景预测

8.3.1 汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析

8.3.2 2014-2018年汽车行业产销规模市场预测

8.3.3 2014-2018年汽车转向系统及零部件规模预测

图表目录：部分

图表：2009-2013年汽车产销量数据统计（单位：万辆）

图表：2009-2012年载货汽车产销量数据统计（单位：万辆）

图表：2009-2012年公路客车产销量数据统计（单位：万辆）

图表：2009-2012年轿车产销量数据统计（单位：万辆）

图表：2002-2012年中国民用汽车保有量统计

图表：中国与全球汽车零部件系统产值对比（单位：%）

图表：液压助力转向系统图

图表：电控液压助力转向系统图

图表：电动转向系统图

图表：线控转向系统图

图表：电动转向系统图

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/150205.html>