

2018-2024年中国航空产业园市场运营趋势分析及 投资潜力研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国航空产业园市场运营趋势分析及投资潜力研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/330206.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航空产业园作为产业高密度集聚之地，与地方经济发展密切相关。航空产业园可以通过带动投资、实现GDP增长以及创造大量就业机会等多种渠道对地方社会经济发展起到非常强的拉动作用。因此，地方政府对航空产业园的建设和运营有着非常高的积极性，通常在政策、资源等方面给予较大优惠以支持航空产业园的建设。产业驱动发展成为下一阶段国家经济发展的引擎，而作为产业发展的载体和服务商，航空产业园也受到更多的关注和重视。同时推进产业园的建设可以在一定程度上缓解我国人口、资源、环境等社会矛盾。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国航空产业园发展概述

1.1 航空产业园概述

1.1.1 航空产业园定义

1.1.2 航空产业园产业结构

1.1.3 航空产业园建设条件

1.2 航空产业园可行性分析

1.2.1 产业链价值理论分析

1.2.2 产业聚集竞争力分析

1.2.3 产业链龙头企业效益

1.3 航空产业园发展层次分析

1.3.1 纵向产业链构建

1.3.2 横向产业链构建

1.3.3 企业服务平台构建

1.3.4 园区基础设施构建

1.4 航空产业园竞争力因素分析

1.4.1 资源整合能力

(1) 城市经济条件

(2) 区位交通条件

(3) 政府政策支持

(4) 产业集聚程度

1.4.2 运营管理能力

1.4.3 社会经济效益

第2章：中国航空产业园发展环境分析

2.1 航空产业园政策环境分析

2.1.1 《国务院关于加强培育和发展战略性新兴产业的决定》解析

2.1.2 《中国民用航空发展第十二个五年规划》解析

2.1.3 新版《鼓励进口技术和产品名录》解析

2.1.4 《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十三五”发展规划》解析

2.1.5 《民用航空工业中长期发展规划（2013-2020年）》

2.1.6 《关于促进低成本航空发展的指导意见》

2.1.7 《民航节能减排专项资金项目指南（2016年度）》

2.1.8 《关于促进通用航空业发展的指导意见》

2.2 航空产业园经济环境分析

2.2.1 国内宏观经济环境分析

2.2.2 航空航天宏观经济环境分析

2.2.3 行业与经济发展相关性分析

2.3 航空产业园技术环境分析

2.3.1 中国飞机制造技术地位分析

2.3.2 中国飞机制造模块化分析

2.4 航空产业园社会环境分析

2.4.1 土地资源利用现状分析

2.4.2 国内工业用地状况分析

2.4.3 产业园城区化趋势分析

2.4.4 产学研的合作发展分析

第3章：中国航空产业园公共配套设施规划分析

3.1 航空产业园相关公共设施的的特征分析

3.1.1 航空产业园公共设施配套的范畴

3.1.2 航空产业园公共设施配套的作用

3.1.3 公共设施配套与产业园相关性分析

3.2 航空产业园基础用地规划分析

3.2.1 航空产业园用地特征分析

（1）区位性

（2）集约性

（3）兼容性

（4）扩张性

3.2.2 公共设施配套用地分类

（1）经营性配套用地

(2) 公益性配套用地

3.2.3 航空产业园建设用地规划分析

3.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析

3.3.1 公共设施配套区位选择原则

3.3.2 设施配套的空间布局模式

3.3.3 产业园公共设施与城市设施关系

3.4 航空产业园公共配套设施规划实例分析

3.4.1 沈阳民用航空产业园国家高技术产业基地

3.4.2 安顺民用航空产业园国家高技术产业基地

3.4.3 西安阎良国家航空高技术产业基地

3.4.4 天津临空产业区（航空城）

3.5 航空产业园配套服务设施平台规划分析

3.5.1 信息资源平台规划

3.5.2 金融服务平台规划

3.5.3 研发平台建设规划

3.5.4 物流服务平台规划

3.5.5 商贸服务平台规划

3.5.6 人力资源平台规划

3.5.7 政府服务平台规划

第4章：中国航空产业园细分产业发展及定位分析

4.1 航空产业园航空发动机产业发展分析

4.1.1 航空发动机特点分析

4.1.2 航空发动机产业链分析

4.1.3 航空发动机行业的运行态势

4.1.4 航空发动机的转包业务分析

4.1.5 航空发动机行业主要企业分析

4.1.6 产业园发展航空发动机效益分析

4.1.7 航空发动机产业园投资实例分析

4.2 航空产业园机载设备产业发展分析

4.2.1 机载设备在飞机成本构成中的变化

4.2.2 机载设备产业化发展需求分析

4.2.3 机载设备行业的运行态势分析

4.2.4 机载设备行业主要企业分析

4.2.5 产业园发展机载设备效益分析

4.2.6 机载设备产业园投资实例分析

4.3 航空产业园航空材料产业发展分析

4.3.1 航空材料行业发展状况分析

4.3.2 航空材料行业投资机会分析

4.3.3 航空材料行业发展趋势分析

4.3.4 航空材料行业主要企业分析

4.3.5 产业园发展航空材料效益分析

4.3.6 航空材料产业园投资实例分析

4.4 航空产业园航空零部件产业发展分析

4.4.1 航空零部件业的发展状况分析

4.4.2 航空零部件行业投资机会分析

4.4.3 航空零部件行业发展趋势分析

4.4.4 航空零部件行业主要企业分析

4.4.5 产业园发展航空零部件效益分析

4.4.6 航空零部件产业园投资实例分析

4.5 航空产业园航空维修产业发展分析

4.5.1 航空维修业的发展特点分析

4.5.2 航空维修业的服务方式分析

4.5.3 航空维修业的集群效应分析

4.5.4 航空维修业主要企业分析

4.5.5 产业园发展航空维修业效益分析

4.5.6 航空维修业产业园投资实例分析

4.6 航空产业园航空教育培训产业发展分析

4.6.1 航空教育培训市场需求分析

4.6.2 我国民航业人才培养能力现状

4.6.3 航空教育培训行业主要企业分析

4.6.4 产业园发展航空教育培训效益分析

4.6.5 航空教育培训产业园投资实例分析

4.7 航空产业园航空工业旅游产业发展分析

4.7.1 国内外航空工业旅游发展现状

4.7.2 现代工业旅游开发模式分析

4.7.3 航空工业旅游发展关键要素

4.7.4 产业园发展航空工业旅游效益分析

4.7.5 航空工业旅游产业园投资实例分析

4.8 航空产业园细分产业发展定位分析

4.8.1 航空产业园细分产业定位原则

4.8.2 航空产业园细分产业定位条件

4.8.3 航空产业园细分产业筛选范围

4.8.4 航空产业园细分产业定位分析

4.8.5 航空产业园园区类型定位分析

第5章：航空业发达国家航空产业及产业园发展模式分析

5.1 航空业发达国家航空产业及其相应的产业政策分析

5.1.1 美国的航空产业及其产业政策分析

(1) 美国的航空产业发展状况分析

(2) 美国航空产业的产业政策特点

5.1.2 法国的航空产业及其产业政策分析

(1) 法国的航空产业发展状况分析

(2) 法国航空产业的产业政策特点

5.1.3 加拿大的航空产业及其产业政策分析

(1) 加拿大的航空产业发展状况分析

(2) 加拿大航空产业的产业政策特点

5.1.4 巴西的航空产业及产业政策分析

(1) 巴西的航空产业发展状况分析

(2) 巴西航空产业的产业政策特点

5.1.5 航空业发达国家的产业政策共性分析

5.2 西雅图航空产业园产业发展模式分析

5.2.1 西雅图产业发展概况

5.2.2 西雅图航空产业发展概况

5.2.3 西雅图航空产业集群效应

5.2.4 西雅图航空产业与城市发展

5.3 图卢兹航空产业园产业发展模式分析

5.3.1 图卢兹产业发展概况

5.3.2 图卢兹航空产业发展概况

5.3.3 图卢兹航空产业集群效应

5.3.4 图卢兹航空产业与城市发展

5.4 蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析

5.4.1 蒙特利尔产业发展概况

5.4.2 蒙特利尔航空产业发展概况

5.4.3 蒙特利尔航空产业集群效应

5.4.4 蒙特利尔航空产业与城市发展

5.5 圣若泽杜斯坎普斯航空产业园产业发展模式分析

5.5.1 圣若泽杜斯坎普斯产业发展概况

5.5.2 圣若泽杜斯坎普斯航空产业发展概况

5.5.3 圣若泽杜斯坎普斯航空产业集群效应

5.5.4 圣若泽杜斯坎普斯航空产业与城市发展

5.6 航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴

5.6.1 便捷的综合交通

5.6.2 产业集群发展模式

5.6.3 政府和科技的支持

5.6.4 区域专业化的生产

第6章：中国重点航空产业园建设发展分析

6.1 西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析

6.1.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.1.2 产业基地产业发展情况

6.1.3 产业基地企业入驻情况

6.1.4 产业基地产业集聚效应

6.1.5 产业基地最新发展动向

6.2 珠海航空产业园建设发展分析

6.2.1 产业园发展概述

(1) 产业园简介

(2) 产业园政策

(3) 产业园规划

(4) 产业园定位

6.2.2 产业园产业发展情况

6.2.3 产业园企业入驻情况

6.2.4 产业园产业聚集效应

6.2.5 产业园最新发展动向

6.3 北京航空产业园建设发展分析

6.3.1 产业园发展概述

(1) 产业园简介

(2) 产业园政策

(3) 产业园服务

(4) 产业园规划

(5) 产业园定位

6.3.2 产业园产业发展情况

6.3.3 产业园企业入驻情况

6.3.4 产业园产业聚集效应

6.4 长春航空产业园建设发展分析

6.4.1 产业园发展概述

(1) 产业园简介

(2) 产业园政策

(3) 产业园服务

(4) 产业园规划

(5) 产业园定位

6.4.2 产业园产业发展情况

6.4.3 产业园企业入驻情况

6.4.4 产业园产业聚集效应

6.5 沈阳航空高技术产业基地建设发展分析

6.5.1 产业基地发展概述

(1) 产业基地简介

(2) 产业基地政策

(3) 产业基地服务

(4) 产业基地规划

(5) 产业基地定位

6.5.2 产业基地产业发展情况

6.5.3 产业基地企业入驻情况

6.5.4 产业基地产业聚集效应

6.6 天津滨海航空城建设发展分析

6.6.1 航空城发展概述

(1) 航空城简介

(2) 航空城政策

(3) 航空城服务

(4) 航空城规划

(5) 航空城定位

6.6.2 航空城产业发展情况

6.6.3 航空城企业入驻情况

6.6.4 航空城产业聚集效应

6.7 南昌航空工业城市建设发展分析

6.7.1 工业城发展概述

- (1) 工业城简介
- (2) 工业城政策
- (3) 工业城服务
- (4) 工业城规划
- (5) 工业城定位

6.7.2 工业城产业发展情况

6.7.3 工业城企业入驻情况

6.7.4 工业城产业聚集效应

6.7.5 工业城最新发展动向

6.8 株洲航空城市建设发展分析

6.8.1 航空城发展概述

- (1) 航空城简介
- (2) 航空城政策
- (3) 航空城服务
- (4) 航空城规划
- (5) 航空城定位

6.8.2 航空城产业发展情况

6.8.3 航空城企业入驻情况

6.8.4 航空城产业聚集效应

6.8.5 航空城最新发展动向

6.9 宝鸡航空装备产业园建设发展分析

6.9.1 产业园发展概述

- (1) 产业园简介
- (2) 产业园政策
- (3) 产业园服务
- (4) 产业园规划
- (5) 产业园定位

6.9.2 产业园产业发展情况

6.9.3 产业园企业入驻情况

6.9.4 产业园产业聚集效应

6.9.5 产业园最新发展动向

6.10 成飞航空高科技产业园建设发展分析

6.10.1 产业园发展概述

- (1) 产业园简介
- (2) 产业园政策
- (3) 产业园服务
- (4) 产业园规划
- (5) 产业园定位

6.10.2 产业园产业发展情况

6.10.3 产业园企业入驻情况

6.10.4 产业园产业聚集效应

6.11 安顺民用航空产业基地建设发展分析

6.11.1 产业基地发展概述

- (1) 产业基地简介
- (2) 产业基地政策
- (3) 产业基地服务
- (4) 产业基地规划
- (5) 产业基地定位

6.11.2 产业基地产业发展情况

6.11.3 产业基地企业入驻情况

6.11.4 产业基地产业聚集效应

6.11.5 产业基地最新发展动向

6.12 江苏蓝天航空航天产业园建设发展分析

6.12.1 产业园发展概述

- (1) 产业园简介
- (2) 产业园政策
- (3) 产业园服务
- (4) 产业园规划
- (5) 产业园定位

6.12.2 产业园产业发展情况

6.12.3 产业园企业入驻情况

6.12.4 产业园产业聚集效应

6.13 淀山湖航空产业园建设发展分析

6.13.1 产业园发展概述

- (1) 产业园简介
- (2) 产业园政策
- (3) 产业园服务

(4) 产业园规划

(5) 产业园定位

6.13.2 产业园产业发展情况

6.13.3 产业园企业入驻情况

6.13.4 产业园产业聚集效应

6.14 济南航空产业园建设发展分析

6.14.1 产业园发展概述

(1) 产业园简介

(2) 产业园政策

(3) 产业园服务

(4) 产业园规划

(5) 产业园定位

6.14.2 产业园产业发展情况

6.14.3 产业园企业入驻情况

6.14.4 产业园产业聚集效应

6.15 广汉航空产业园建设发展分析

6.15.1 产业园发展概述

(1) 产业园简介

(2) 产业园政策

(3) 产业园服务

(4) 产业园定位

6.15.2 产业园产业发展情况

6.15.3 产业园企业入驻情况

6.15.4 产业园产业聚集效应

6.15.5 产业园最新发展动向

第7章：中国航空产业园重点入驻企业经营分析

7.1 阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析

7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.1.2 陕西飞机工业（集团）有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.1.3 中航工业第一飞机设计研究院经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.4 中国飞行试验研究院经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.5 中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.6 中航飞机起落架有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.7 陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.8 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.9 陕西航空电气有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.10 中国试飞院航空俱乐部有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2 珠海航空产业园重点入驻企业经营分析

7.2.1 中航通用飞机有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.2 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.3 中国民用航空飞行校验中心经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.4 珠海市旺磐精密机械有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.3 天津滨海航空城重点入驻企业经营分析

7.3.1 空中客车（天津）总装有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.3.2 天津航天长征火箭制造有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.3.3 中航直升机有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.3.4 古德里奇航空结构服务（中国）有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.4 宝鸡航空装备产业园重点入驻企业经营分析

7.4.1 陕西长岭电子科技有限责任公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.4.2 陕西凌云电器总公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第8章：航空产业园行业投融资与招商分析

8.1 航空产业园行业投资分析

8.1.1 航空产业园投资风险

(1) 市场风险

(2) 经营风险

(3) 政策风险

(4) 人才技术风险

8.1.2 航空产业园投资规模

8.1.3 航空产业园投资动向

8.2 航空产业园行业融资分析

8.2.1 债务性的融资模式

8.2.2 权益性的融资模式

8.2.3 其他融资模式

8.3 航空产业园行业招商分析

8.3.1 企业入园行为分析

8.3.2 航空产业园招商环境

8.3.3 航空产业园招商定位

8.3.4 航空产业园招商策略

(1) 产品策略

(2) 价格策略

(3) 渠道策略

(4) 促销策略

8.3.5 航空产业园招商方式

(1) 中介招商

(2) 产业招商

(3) 网络招商

(4) 定向招商

(5) 其他招商方式

8.3.6 航空产业园招商案例分析

图表目录：

图表1：航空产业园产业结构图

图表2：航空产业园产业分析示意图

图表3：航空产业园建设需具备的条件

图表4：航空产业园纵向产业链示意图

图表5：航空工业总公司重点实验室一览表

图表6：航空技术扩散到其他产业的实例

图表7：航空产业园企业服务平台的内容

图表8：航空产业园竞争力评价模块

图表9：《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》

图表10：《中国民用航空发展第十二个五年规划》

图表11：《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十三五”发展规划》

图表12：《关于促进低成本航空发展的指导意见》解读

图表13：《民航节能减排专项资金项目指南（2016年度）》解读

图表14：《关于促进通用航空业发展的指导意见》解读

图表15：2010-2017年中国GDP走势图（单位：万亿元，%）

图表16：2010-2017年全社会固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表17：2010-2017年中国民航旅客运输量走势图（单位：亿人次，%）

图表18：2010-2017年全民航货邮运输量走势图（单位：万吨，%）

图表19：飞机产业模块化合作的优点

图表20：航空产业模块化合作的经济效应

图表21：2011-2017年我国批准国有建设用地供应情况（单位：万公顷）

图表22：2017年我国批准国有建设用地结构（单位：%）

图表23：2011-2017年各类国有建设用地供应规模（单位：万公顷）

图表24：2017年国有建设用地供应结构（单位：%）

图表25：2011-2017年国有建设用地出让面积及成交价款情况（单位：万公顷，亿元）

图表26：2011-2017年各季度主要城市各类型土地成交均价增速走势（单位：%）

图表27：2014-2017年我国五大城市成交工业用地面积情况（单位：万平方米）

图表28：2014-2017年我国四大重点城市工业用地地面成交价格走势情况（单位：元/平方米）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/330206.html>