

2017-2022年中国港口码头行业市场运行态势及投资战略咨询研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国港口码头行业市场运行态势及投资战略咨询研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/310613.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

水上运输具有无法替代的优势水上运输包括内河运输和海洋运输，18世纪曾在交通运输业中占主要地位。

随着现代物流业的发展，陆运、空运的便捷性和运输能力早已得到显著提高，但在大宗货物、远距离运输方面，水上运输投资小、运载量大、占地少、成本低的优势仍然无法替代。随着全球经济增长及一体化程度提高，作为水上运输的枢纽，港口行业拥有良好的发展前景。

1. 货物吞吐量增速放缓，外贸成为增长的新动力

世界经济复苏不及预期，贸易持续低迷，国内正处于供给侧结构性改革的关键阶段，经济下行压力仍然较大，港口吞吐量增速继续放缓。2016年上半年，规模以上港口完成货物吞吐量58.0亿t，同比增长2.2%，增速较去年同期放缓0.6个百分点，其中，沿海和内河港口分别完成40.1亿t、17.9亿t，同比分别增长1.7%、3.2%。从每月增速看，上半年货物吞吐量增速呈倒“V”字形走势，3月份达到增速高峰值。1—3月增速持续上升高达4.1%，4—6月又回落至1.14%，整体保持在较低的水平。

全国规模以上港口货物吞吐量及增速

外贸方面，上半年规模以上港口完成外贸货物吞吐量18.6亿t，同比增长4.1%，去年同期为下降0.3%，其中，上半年沿海和内河港口分别完成16.7亿t、1.9亿t，同比分别增长3.6%、8.6%。外贸吞吐量的增长成为港口运输生产增长的主要动力。

煤炭、金属矿石、原油是我国港口吞吐量的几大货种。煤炭市场需求逐渐好转，北方煤炭下水港存煤下降，煤炭进口大幅增长；钢材需求低迷，铁矿石市场供过于求的态势未有改观，铁矿石进口量小幅增长；油价振荡上行，但依旧处于低位，原油进口大幅增长。

大宗商品进口量增速变化情况

2. 集装箱吞吐量增速放缓

面对国内外复杂的经济形势，上半年，我国规模以上港口完成集装箱吞吐量10532.61万TEU，同比增长2.5%，增速较去年同期放缓3.6个百分点，其中，沿海和内河港口分别完成9427.24万TEU和1105.37万TEU，同比分别增长2.4%和3.9%。分月份来看：1—2月，全国规模以上港口集装箱吞吐量受春节影响增速出现下滑；3月份回升到5.1%之后呈波动振荡态势，整体增速放缓。

全国规模以上港口集装箱吞吐量及增速

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主

要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 港口码头相关概念1

1.1 港口码头定义与分类1

1.1.1 港口的定义1

1.1.2 港口的功能1

1.1.3 港口的分类2

1.2 港口其它的相关介绍4

1.2.1 港口的水域4

1.2.2 港口码头泊位5

1.2.3 港口的收费种类6

1.3 港口的管理机构与行业规划6

1.3.1 港口各种机构介绍6

1.3.2 港口行业的重要指标8

1.3.3 港口总体规划15

1.3.4 港口管理职能15

第二章 2014-2016年国际港口码头业发展分析19

2.1 国际港口码头业发展综述19

2.1.1 产业发展历程19

2.1.2 2014年行业运行情况19

2.1.3 2015年行业运行情况21

2.1.4 2016年行业运行情况25

2.1.5 行业特殊规定27

2.1.6 投资建设状况29

2.1.7 发展模式借鉴33

2.2 欧洲港口码头业37

2.2.1 欧洲主要港口发展现状37

2.2.2 俄罗斯港口业发展分析38

2.2.3 德国港口行业发展分析38

2.2.4 欧洲内河港口发展新策略42

2.2.5 比利时安特卫普港发展经验43

2.3 美国港口码头业44

2.3.1 美国主要港口吞吐量规模44

2.3.2 美国航线港口发展现状分析	45
2.3.3 美国纽约新泽西港运营现状	46
2.3.4 美国港口企业面临的挑战与前景	49
2.4 新加坡港口码头业	53
2.4.1 新加坡港发展综述	53
2.4.2 2015年港口集装箱吞吐量	54
2.4.3 2016年港口集装箱吞吐量	54
2.4.4 新加坡港口竞争力分析	54
2.4.5 新加坡港成功经验借鉴	55
2.5 日本港口码头业	56
2.5.1 日本冲之鸟礁港口码头开建	56
2.5.2 日本东京湾港口群发展经验	57
2.5.3 日本千叶港的发展研究与启示	58
2.5.4 日本投资东非港口码头	58
2.6 香港港口码头业	60
2.6.1 香港港口吞吐量规模	60
2.6.2 香港港口吞吐量下滑原因	60
2.6.3 香港港口码头业发展机遇	61
2.7 国外港口一体化的发展及经验借鉴	62
2.7.1 美国纽约—新泽西港	62
2.7.2 美国西雅图港和塔科马港	63
2.7.3 德国港口迈向世界	64
2.7.4 国外港口群一体化经验借鉴	64
2.8 国外港口集疏运发展分析	65
2.8.1 国外港口集疏运发展演变及趋势	65
2.8.2 国外港口集疏运发展影响因素	65
2.8.3 国外港口集疏运发展经验借鉴	67
第三章 2014-2016年中国港口码头业发展分析	68
3.1 2014-2016年中国港口码头业发展现状	68
3.1.1 行业国际地位	68
3.1.2 行业生产状况	68
3.1.3 行业发展焦点	71
3.1.4 行业景气程度	72
3.1.5 行业机遇与挑战	75
3.2 中国港口业发展的阶段特征	76

- 3.2.1 政府部门的战略引导76
- 3.2.2 港口建设投资创新高77
- 3.2.3 集装箱码头快速发展79
- 3.2.4 行业外部环境逐步优化80
- 3.2.5 港口资源整合加速81
- 3.2.6 港口投资主体多元化81
- 3.3 港口资源整合83
 - 3.3.1 国外港口群整合经验借鉴83
 - 3.3.2 中国港口资源整合概况84
 - 3.3.3 港口码头整合动态85
 - 3.3.4 京津冀港口资源整合状况85
 - 3.3.5 港口整合存在的问题及成因86
 - 3.3.6 优化港口资源整合的原则和对策88
 - 3.3.7 港口整合的政策建议89
- 3.4 港城互动发展分析90
 - 3.4.1 港城关系的演变过程90
 - 3.4.2 中国港城互动发展态势90
 - 3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区91
 - 3.4.4 中国港城互动发展的途径93
- 3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化95
 - 3.5.1 改善企业生产流程的意义95
 - 3.5.2 港口企业生产过程95
 - 3.5.3 港口企业生产经营管理职能96
 - 3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化98
- 3.6 中国港口加强金融服务功能的分析100
 - 3.6.1 国内港口金融服务现状分析100
 - 3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性101
 - 3.6.3 中国港口金融服务的主要模式101
 - 3.6.4 中国港口金融服务的收益分析104
- 3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示105
 - 3.7.1 发展临港经济有效促进经济发展105
 - 3.7.2 中国临港经济发展存在不足105
 - 3.7.3 国外发展临港经济的主要经验105
 - 3.7.4 国外经验对发展临港经济的启示108
- 3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究111

- 3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释111
- 3.8.2 世界发达港口旅游业发展112
- 3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态113
- 3.8.4 港口旅游的基本投资前景114
- 3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考115
- 3.9 中国港口码头业面临的问题分析116
 - 3.9.1 中国港口业发展存在的隐忧118
 - 3.9.2 我国港口产业安全运行制约因素119
 - 3.9.3 我国港口业价格机制亟待改革120
 - 3.9.4 体制转轨中港口面临的主要问题123
 - 3.9.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍124
- 3.10 中国港口码头业的投资策略125
 - 3.10.1 中国港口业的投资前景125
 - 3.10.2 港口经济期待国家税收支持126
 - 3.10.3 中国港口业须打造核心竞争力127
 - 3.10.4 国际化视野推进行业发展130
 - 3.10.5 推进港口业智能化发展的措施133

第四章 2014-2016年中国港口运行数据分析138

4.1 2015年中国规模以上港口运行数据分析138

4.1.1 港口货物吞吐量138

2015年全国港口完成货物吞吐量127.50亿吨，比上年增长2.4%。其中，沿海港口完成81.47亿吨，内河港口完成46.03亿吨，分别增长1.4%和4.2%。近几年我国港口完成货物吞吐量情况如下图所示：

2006-2015年中国港口货物吞吐量情况

资料来源：中国交通运输部

2006-2015年中国港口（沿海、内河）货物吞吐量情况

资料来源：中国交通运输部

4.1.2 港口外贸货物吞吐量139

4.1.3 港口集装箱吞吐量140

4.1.4 港口旅客吞吐量141

4.2 2014年中国规模以上港口运行数据分析142

4.2.1 港口货物吞吐量142

4.2.2 港口外贸货物吞吐量143

4.2.3 港口集装箱吞吐量143

4.2.4 港口旅客吞吐量144

4.3 2016年中国规模以上港口运行数据分析144

4.3.1 港口货物吞吐量144

4.3.2 港口外贸货物吞吐量146

4.3.3 港口集装箱吞吐量147

4.3.4 港口旅客吞吐量147

第五章 2014-2016年集装箱港口发展分析149

5.1 2014-2016年全球集装箱运输产业分析149

5.1.1 行业发展历程149

5.1.2 行业重要意义150

5.1.3 2014年行业状况150

5.1.4 2015年行业调研152

5.1.5 2016年行业特点152

5.1.6 价格机制影响分析153

5.2 2014-2016年国际集装箱港口业运行情况156

5.2.1 行业发展特点156

5.2.2 2014年吞吐量156

5.2.3 2015年吞吐量158

5.2.4 2016年吞吐量158

5.2.5 市场发展现状159

5.3 2014-2016年中国集装箱港口业概述160

5.3.1 产业发展特征160

5.3.2 行业发展建议160

5.3.3 业务发展对策161

5.4 2014-2016年中国集装箱运输市场调研161

5.4.1 2014年市场调研161

5.4.2 2015年市场发展162

5.4.3 2016年市场现状163

5.4.4 市场影响因素164

5.4.5 市场发展建议165

5.5 2014-2016年中国十大集装箱港发展状况166

5.5.1 2014年重点集装箱港口发展分析166

5.5.2 2015年重点集装箱港口发展分析	168
5.5.3 2016年重点集装箱港口发展分析	169
5.6 中国集装箱港口的规模经济问题	170
5.6.1 集装箱运输的规模经济	170
5.6.2 规模经济的衡量标准	170
5.6.3 运输网络的规模经济	171
5.6.4 规模经济的发展目标	171
5.7 中国沿海集装箱港口层次布局问题	171
5.7.1 层次布局的必要性	171
5.7.2 聚类分析的适应性	172
5.7.3 聚类分析的港口应用	172
5.7.4 层次布局的实际规划	173
5.8 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴	173
5.8.1 国际先进管理模式	173
5.8.2 优化码头管理步骤	175
5.8.3 自动化管理的流程模式	176
5.8.4 管理模式的问题及对策	177
5.9 珠三角国际集装箱港口的投资策略研究	177
5.9.1 港口发展定位	177
5.9.2 发展经验借鉴	178
5.9.3 协同投资策略	178
5.10 中国集装箱港口的投资策略与趋势	179
5.10.1 投资前景分析	179
5.10.2 发展道路策略	180
5.10.3 发展重点方向	181
5.10.4 发展趋势分析	183
第六章 2014-2016年中国沿海港口发展分析	188
6.1 中国沿海港口发展概况	188
6.1.1 我国沿海港口划分	188
6.1.2 沿海港口发展成因	188
6.1.3 沿海港口发展格局	190
6.1.4 发展问题及其策略	191
6.1.5 沿海港口调整方向	193
6.2 2014-2016年沿海港口运行分析	195
6.2.1 沿海港口数量规模	195

6.2.2 沿海港口运行情况	197
6.2.3 沿海建设投资规模	197
6.2.4 沿海港口布局内陆港	198
6.3 山东沿海港口	200
6.3.1 货物吞吐规模	200
6.3.2 建设投资规模	201
6.3.3 行业竞合动态	202
6.3.4 港航发展规划	204
6.4 广西沿海港口	205
6.4.1 港口运行规模	205
6.4.2 港口发展政策	206
6.4.3 港口发展问题	207
6.4.4 港口投资策略	209
6.4.5 未来发展规划	209
6.5 河北沿海港口	210
6.5.1 港口发展优势	210
6.5.2 发展影响因素	212
6.5.3 港口转型升级	213
6.5.4 港口发展路径	214
6.5.5 港口发展规划	217
6.6 其他沿海港口发展分析	217
6.6.1 福建省	217
6.6.2 浙江省	218
6.6.3 江苏省	220
6.6.4 辽宁省	221

第七章 2014-2016年内河港口发展分析223

7.1 中国内河水运概况	223
7.1.1 内河航道规模	223
7.1.2 内河水运布局	224
7.1.3 内河港口投资渠道	224
7.1.4 内河港口发展意义	225
7.2 2014-2016年中国内河水运发展分析	225
7.2.1 内河水运投资规模	225
7.2.2 内河港口数量规模	226

7.2.3 内河港口运行分析	227
7.2.4 内河水运发展规划	228
7.2.5 内河水运政策建议	232
7.2.6 内河水运投资前景	233
7.3 2014-2016年中国部分地区内河港口发展动态	233
7.3.1 合肥市	233
7.3.2 镇江市	235
7.3.3 苏州市	236
7.3.4 武汉市	237
7.3.5 贵港市	238
7.4 中国内河港口的投资策略及前景	239
7.4.1 内河码头投资策略	239
7.4.2 内河港口企业发展	240
7.4.3 内河港口发展规划	241
7.4.4 内河港口趋势预测	243
第八章 2014-2016年中国重点区域港口群发展分析	249
8.1 2014-2016年中国区域港口群概述	249
8.1.1 港口群发展格局	249
8.1.2 港口群规模现状	250
8.1.3 港口群竞合体系	251
8.1.4 港口群地域影响	252
8.1.5 港口群投资策略	252
8.2 长江三角洲地区港口群	253
8.2.1 长三角港口群发展水平	253
8.2.2 长三角港口群发展定位	254
8.2.3 长三角港口群货运规模	256
8.2.4 港口群集装箱运输规模	261
8.2.5 长三角港口群建设动态	262
8.2.6 长三角港口群战略意义	264
8.2.7 长三角港口群发展形势	265
8.2.8 长三角港口群布局改革	266
8.2.9 长三角港口群趋势预测	266
8.3 珠江三角洲地区港口群	267
8.3.1 珠三角港口群发展水平	267
8.3.2 珠三角港口群发展优势	268

- 8.3.3 珠三角港口群投资策略269
- 8.3.4 加快资源整合结构优化270
- 8.3.5 珠三角港口群项目动态270
- 8.3.6 珠三角港口群趋势预测272
- 8.4 环渤海地区港口群273
 - 8.4.1 环渤海港口群发展水平273
 - 8.4.2 环渤海港口群竞争力分析273
 - 8.4.3 京津冀港口群协同发展274
 - 8.4.4 环渤海港口群发展动态274
 - 8.4.5 环渤海港口群发展建议275
 - 8.4.6 环渤海港口群发展目标275
 - 8.4.7 环渤海港口群发展趋势276
- 8.5 东南沿海地区港口群277
 - 8.5.1 东南沿海港口群经济效益277
 - 8.5.2 东南沿海港口群发展格局277
 - 8.5.3 东南沿海港口群发展政策278
 - 8.5.4 东南沿海港口群投资策略278
 - 8.5.5 东南沿海港口群发展规划279
- 8.6 西南沿海地区港口群279
 - 8.6.1 西南沿海港口群经济效益279
 - 8.6.2 港口群运输规模发展情况280
 - 8.6.3 重庆市布局现代化港口群281
 - 8.6.4 西南沿海港口群战略联盟282

第九章 2014-2016年中国重点港口发展状况284

- 9.1 上海港284
 - 9.1.1 上海港发展概况284
 - 9.1.2 上海港运行情况284
 - 9.1.3 上海港建设动态285
 - 9.1.4 上海港发展利好285
 - 9.1.5 上海港SWOT分析286
 - 9.1.6 上海港竞合策略287
- 9.2 深圳港289
 - 9.2.1 深圳港运行分析289
 - 9.2.2 深圳港发展动态290

- 9.2.3 盐田港发展态势290
- 9.2.4 发展障碍与机遇291
- 9.2.5 深圳港发展展望292
- 9.3 广州港292
 - 9.3.1 广州港运行情况292
 - 9.3.2 广州港发展动态292
 - 9.3.3 广州港SWOT分析293
 - 9.3.4 南沙港发展现状293
 - 9.3.5 广州港发展利好294
 - 9.3.6 广州港发展规划295
- 9.4 青岛港296
 - 9.4.1 青岛港运行情况296
 - 9.4.2 青岛港的功能及配套服务296
 - 9.4.3 青岛港产业集群分析296
 - 9.4.4 青岛港的竞争力剖析297
 - 9.4.5 青岛港发展问题及对策298
 - 9.4.6 青岛港发展利好299
- 9.5 宁波 - 舟山港300
 - 9.5.1 宁波 - 舟山港发展动态300
 - 9.5.2 宁波-舟山港运行情况300
 - 9.5.3 宁波 - 舟山港发展规划301
- 9.6 天津港307
 - 9.6.1 天津港运行发展动态307
 - 9.6.2 天津港建设北方航运中心308
 - 9.6.3 天津港实现国际化发展309
 - 9.6.4 天津港发展政策利好311
- 9.7 大连港311
 - 9.7.1 大连港运行状况311
 - 9.7.2 大连港发展动态311
 - 9.7.3 大连港SWOT分析314
 - 9.7.4 大连港发展规划315
- 9.8 厦门港318
 - 9.8.1 厦门港运行发展分析318
 - 9.8.2 厦门港扩展港口腹地策略326
 - 9.8.3 厦门港加快投资前景措施326

9.8.4 厦门港未来发展规划327

第十章 2014-2016年港口码头投资建设分析329

10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件329

10.1.1 港口选址的影响因素329

10.1.2 港口码头的整体布局330

10.1.3 港口码头的整体规划333

10.2 2014-2016年中国港口码头建设状况333

10.2.1 建设主要成就333

10.2.2 建设现状分析334

10.2.3 港口建设热潮334

10.3 “一带一路”背景下区域港口投资状况335

10.3.1 “一带一路”海上战略定位335

10.3.2 “一带一路”各港口群定位335

10.3.3 “一带一路”各港口投资状况336

10.3.4 “一带一路”海上战略趋势预测337

10.4 2014-2016年中国重点地区港口码头建设339

10.4.1 江苏省339

10.4.2 湖北省340

10.4.3 安徽省341

10.4.4 河北省341

10.4.5 山东省342

10.4.6 辽宁省342

10.4.7 福建省343

10.4.8 广西自治区343

10.5 2014-2016年港口码头建设投融资分析344

10.5.1 全球港口建设投融资模式344

10.5.2 港口建设投融资主要特征345

10.5.3 中国港口业投融资现状346

10.5.4 中国港口建设融资渠道347

10.5.5 中国港口建设投资模式348

10.5.6 中国集装箱码头投融资分析350

10.6 中国港口码头建设问题分析350

10.6.1 存在的主要问题350

10.6.2 建设的误区351

10.6.3 建设面临的困局351

10.7 中国港口码头建设策略建议352

10.7.1 建设服务型港口352

10.7.2 规划港口建设规模353

10.7.3 提升港口的国际竞争力354

10.7.4 深化改革建设管理体制354

10.7.5 风险管理体系构建策略355

第十一章 2014-2016年港口码头行业竞争格局356

11.1 2014-2016年国际港口竞争分析356

11.1.1 现代港口竞争实质356

11.1.2 现代港口竞争力分析356

11.1.3 东亚港口竞争现状357

11.1.4 东北亚港口竞争格局362

11.1.5 东北亚港口群协同竞争363

11.1.6 新加坡港竞争战略364

11.2 2014-2016年中国港口码头竞争力分析366

11.2.1 国际竞争力分析366

11.2.2 国内竞争形势367

11.2.3 企业竞争手段367

11.3 2014-2016年中国主要地区港口竞争状况368

11.3.1 区域竞争现状分析368

11.3.2 长三角港口370

11.3.3 珠三角港口373

11.3.4 环渤海港口375

11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系379

11.4.1 外部因素379

11.4.2 内部因素380

11.4.3 社会因素382

11.4.4 综合评价383

11.5 港口集群的内部竞争与协作分析383

11.5.1 产业集群的介绍383

11.5.2 内部竞争与协作384

11.5.3 内部竞争的策略385

11.5.4 内部协作的策略386

11.6 港口码头业的竞争策略与发展趋势387

11.6.1 港口企业核心竞争力策略分析387

11.6.2 中国港口业整合及国际竞争策略390

11.6.3 港口行业避免杀价竞争策略研究391

11.6.4 中小型港口企业竞争力提升策略392

11.6.5 竞争合作是港口业发展的趋势395

11.6.6 港口业协同竞争发展趋势分析398

第十二章 2014-2016年港口物流业发展分析399

12.1 港口物流概述399

12.1.1 港口物流的概念399

12.1.2 港口物流的功能399

12.1.3 港口物流的模式400

12.2 2014-2016年国际港口物流业发展状况及经验借鉴401

12.2.1 港口物流业发展历程及特点401

12.2.2 主要港口物流行业发展模式404

12.2.3 知名大港的发展特点及经验406

12.2.4 国际港口物流中心发展概况409

12.2.5 先进地区港口高端物流经验409

12.2.6 欧洲港口现代物流发展经验410

12.3 2014-2016年中国港口物流发展现状416

12.3.1 港口物流货运量分析416

12.3.2 智慧港口物流发展416

12.3.3 港口物流产业链分析420

12.4 2014-2016年港口现代物流发展分析421

12.4.1 现代港口物流业的形成421

12.4.2 现代港口物流业重要性421

12.4.3 发展切入点分析423

12.4.4 行业发展的战略426

12.5 中国港口企业物流发展的战略方案427

12.5.1 一体化战略427

12.5.2 并购战略427

12.5.3 重组战略427

12.5.4 联合战略428

12.6 中国港口企业发展现代物流的构想429

12.6.1 服务链条的搭建	429
12.6.2 业务体系的重构	429
12.6.3 核心能力的培育	430
12.6.4 竞争战略的选择	430
12.7 中国港口物流业发展面临的问题及对策	432
12.7.1 基础设施不完善	432
12.7.2 信息化程度不高	432
12.7.3 缺少专业管理人才	432
12.7.4 港口物流发展的对策	432
12.8 中国港口物流业发展趋势分析	434
12.8.1 港口物流企业转型升级趋势	434
12.8.2 港口物流建设整合性趋势	434
12.8.3 港口物流产业链转型趋势	434
第十三章 2014-2016年港口码头业重点企业财务状况分析	436
13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司	436
13.1.1 企业发展概况	436
13.1.2 经营效益分析	437
13.1.3 业务经营分析	441
13.1.4 财务状况分析	442
13.1.5 未来前景展望	442
13.2 天津港股份有限公司	443
13.2.1 企业发展概况	443
13.2.2 经营效益分析	444
13.2.3 业务经营分析	448
13.2.4 财务状况分析	449
13.2.5 未来前景展望	449
13.3 深圳赤湾港航股份有限公司	450
13.3.1 企业发展概况	450
13.3.2 经营效益分析	451
13.3.3 业务经营分析	455
13.3.4 财务状况分析	456
13.3.5 未来前景展望	457
13.4 深圳市盐田港股份有限公司	457
13.4.1 企业发展概况	457

13.4.2 经营效益分析	458
13.4.3 业务经营分析	462
13.4.4 财务状况分析	463
13.4.5 未来前景展望	463
13.5 南京港股份有限公司	464
13.5.1 企业发展概况	464
13.5.2 经营效益分析	464
13.5.3 业务经营分析	469
13.5.4 财务状况分析	469
13.5.5 未来前景展望	470
13.6 厦门港务发展股份有限公司	471
13.6.1 企业发展概况	471
13.6.2 经营效益分析	471
13.6.3 业务经营分析	475
13.6.4 财务状况分析	476
13.6.5 未来前景展望	477
13.7 北部港湾股份有限公司	477
13.7.1 企业发展概况	477
13.7.2 经营效益分析	478
13.7.3 业务经营分析	482
13.7.4 财务状况分析	483
13.7.5 未来前景展望	483
13.8 上市公司财务比较分析	484
13.8.1 盈利能力分析	484
13.8.2 成长能力分析	484
13.8.3 营运能力分析	485
13.8.4 偿债能力分析	485
第十四章 2014-2016年港口码头行业投资分析	487
14.1 2014-2016年港口码头业投资情况	487
14.1.1 港口码头投资规模	487
14.1.2 主要区域港口投资情况	487
14.1.3 2015年港口业投资动态	488
14.1.4 2016年港口业投资动态	488
14.2 港口码头业的投资特性	490
14.2.1 港口投资的长期性	490

- 14.2.2 港口投资高资本成本490
- 14.2.3 资本回收程度不充分490
- 14.2.4 社会经济效益广泛490
- 14.2.5 港口行业进入壁垒491
- 14.3 中国港口业投资环境492
- 14.3.1 全面放开港口投资492
- 14.3.2 港口投资主体多元化492
- 14.3.3 鼓励民间资本建设港口码头493
- 14.3.4 外资对中国港口投资趋向494
- 14.4 中国港口业投资机会494
- 14.4.1 港口码头建设投资力度加大494
- 14.4.2 集装箱码头建设是投资热点497
- 14.4.3 江苏沿江港口投资开发商机大497
- 14.4.4 “一带一路”带来投资机会498
- 14.4.5 长江经济带发展投资机会499
- 14.4.6 民营资本港口业投资机会499
- 14.5 中资企业投资海外港口分析500
- 14.5.1 投资现状500
- 14.5.2 投资主体501
- 14.5.3 投资模式501
- 14.5.4 投资动态501
- 14.5.5 投资机会502
- 14.5.6 投资前景502
- 14.5.7 投资建议503
- 14.5.8 投资规划建议的选择504
- 14.6 港口上市公司的投资前景控制505
- 14.6.1 市场风险505
- 14.6.2 同业竞争风险505
- 14.6.3 受大股东控制的风险506
- 14.6.4 经营风险507
- 14.6.5 募集资金投向风险507
- 14.7 港口企业投资前景及建议507
- 14.7.1 港口企业投资资金风险的成因507
- 14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题508
- 14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议510

第十五章 港口码头行业相关政策法规分析512

15.1 中国港口码头业相关法律法规512

15.1.1 中华人民共和国港口法512

15.1.2 中华人民共和国航道法521

15.1.3 港口建设管理规定529

15.1.4 港口经营管理规定538

15.1.5 港口建设费征收使用管理办法547

15.1.6 港口岸线使用审批管理办法552

15.1.7 港口危险货物管理规定556

15.1.8 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）558

15.1.9 港口设施维护管理规定（试行）563

15.2 中国各地区港口业的政策法规569

15.2.1 上海港口条例569

15.2.2 天津港口条例577

15.2.3 大连港口条例584

15.2.4 江苏省港口条例584

15.2.5 安徽省港口条例596

15.2.6 山东省港口条例596

15.2.7 福建省港口条例596

15.2.8 河北省港口条例597

15.2.9 广东省港口管理条例597

15.2.10 浙江省港口管理条例598

15.2.11 广西壮族自治区港口条例598

15.2.12 河北省港口岸线管理规定599

15.3 2015-2016年港口码头行业重点政策解读600

15.3.1 2014年港口业重点政策600

15.3.2 2016年港口业政策动态601

15.3.3 港口码头行业收费标准调整602

第十六章 对港口码头业的趋势预测及趋势分析608

16.1 全球港口码头行业前景及趋势展望608

16.1.1 世界港口行业发展方向608

16.1.2 现代港口业的发展趋势608

16.1.3 国际港口码头业发展趋势609

16.1.4 全球第四代港口升级趋势609

- 16.1.5 港口竞合成经济发展的趋势610
- 16.2 中国港口码头市场趋势调查610
 - 16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期610
 - 16.2.2 未来港口业发展空间分析611
 - 16.2.3 增值服务将成港口业发展重点612
 - 16.2.4 2030年中国水运需求预测612
 - 16.2.5 2030年中国港口业发展预判613
- 16.3 中国港口码头行业发展趋势分析613
 - 16.3.1 港口建设发展总体趋势613
 - 16.3.2 港口区域及业务发展趋势614
 - 16.3.3 沿海港口未来发展重点614
 - 16.3.4 港口码头智能化趋势617
 - 16.3.5 港口船舶大型化趋势618
- 16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径618
 - 16.4.1 发展港口高端服务业618
 - 16.4.2 整合区域港口资源619
 - 16.4.3 建设高水平无水港网络620
 - 16.4.4 “走出去”参与国际化经营622
- 16.5 2016-2020年中国港口码头行业预测分析622
 - 16.5.1 有利因素分析622
 - 16.5.2 不利因素分析623
 - 16.5.3 港口指标预测624

图表目录：

- 图表：国内生产总值同比增长速度
- 图表：全国粮食产量及其增速
- 图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
- 图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
- 图表：进出口总额（亿美元）
- 图表：广义货币（M2）增长速度（%）
- 图表：居民消费价格同比上涨情况
- 图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
- 图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
- 图表：农村居民人均收入实际增长速度
- 图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2015年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2015年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2015-2020年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2015-2020年中国GDP增速预测

图表：港口码头行业产业链

图表：2011-2015年我国港口码头行业企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业亏损企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业从业人数增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业资产规模增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业产成品增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业工业销售产值增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业销售成本增长趋势图

图表：2011-2015年我国港口码头行业费用使用统计图

图表：2011-2015年我国港口码头行业主要盈利指标统计图

图表：2011-2015年我国港口码头行业主要盈利指标增长趋势图

图表：企业1

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业2

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业3

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业4

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业5

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业6

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：其他企业.....

图表：主要经济指标走势图

图表：2011-2015年港口码头行业市场供给

图表：2011-2015年港口码头行业市场需求

图表：2011-2015年港口码头行业市场规模

图表：港口码头所属行业生命周期判断

图表：港口码头所属行业区域市场分布情况

图表：2016-2022年中国港口码头行业市场规模预测

图表：2016-2022年中国港口码头行业供给预测

图表：2016-2022年中国港口码头行业需求预测

图表：2016-2022年中国港口码头行业价格指数预测

图表：.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/310613.html>