

2017-2022年中国智能交通行业市场专项调研及投资前景分析报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国智能交通行业市场专项调研及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/301164.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

未来，我国智能交通要将在公路电子收费、交通信息服务、交通运行监管、集装箱运输、公交车辆、营运车辆及船舶动态监管等领域，实现规模应用和产业化，到2020年总产值规模预计将超过1000亿元。

为实现达到这一目标，政府将开放一部分地理信息资源与企业开展合作，鼓励社会力量参与内容加工和增值服务，形成可持续的商业模式，增强多层次服务供给能力；同时，要加快研究建立技术、应用和资本共同引领的智能交通产业发展模式。

据了解，到2020年，中国智能交通发展的总体目标是：基本形成适应现代交通运输业发展要求的智能交通体系，实现跨区域、大规模的智能交通集成应用和协同运行，提供便利的出行服务和高效的物流服务，为21世纪中叶实现交通运输现代化打下坚实基础。

具体目标为，全面提升城市交通管理和服务水平；有效提高公路交通安全和出行可靠性；着力增强水路运输效率和监管应急能力；显着促进多种运输方式有效衔接；显着提高技术创新能力；推动形成智能交通产业。

未来几年，我国将重点支持交通数据实时获娶交通信息交互、交通数据处理、智能化交通安全智能化组织管控等技术的集成创新。还将加快智能交通基础性关键标准、应用服务标准的制定，推动标准贯彻执行和国际合作，鼓励企业参与主导标准研究制定工作。

尤其在鼓励产业发展方面，战略明确将创新模式，着力推进智能交通产业化，积极营造智能交通产业发展环境，加强与电信运营、广播电视、金融、气象等行业或部门的合作，支持和引导带动性强、集中度高的大企业以及有技术专长的中小企业的发展，在交通运输信息服务、运营管理和电子支付领域实现产业突破。

在主要大中城市建成覆盖公共交通、城市路网、相关高速公路以及综合枢纽的集成化交通信息采集、处理、决策支持和服务系统，实现对公交车、出租车、城市轨道运行车辆以及客运枢纽运营车辆的智能监管，实现对城市交通运行的整体协调管理与服务，公交智能化车载调度装备普及率达到80%。公交电子支付全国平均普及率达到70%。

在经济发达地区基本实现覆盖城乡、兼顾多种运输方式的公众出行实时信息服务体系。建立高速公路推送式交通广播系统和依托新一代宽带移动通信的道路交通信息服务系统。依托大中城市的综合客运枢纽，实现城市公交、公路、铁路、民航、水路等多种方式的信息共享及公众出行信息服务。全面建成高速公路气象服务系统，为出行者提供道路气象服务，为交通管理和应急处置提供支撑。

在规模化应用和商业应用的推动下，在不停车收费系统、交通信息采集与出行信息服务系统和装备、车载安全辅助驾驶装置、公交和营运车辆及船舶运行监管系统、港口与集装箱运输智能化装备等方面实现产业化，总产值规模超过1000亿元。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市

场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国智能交通行业发展综述

1.1 智能交通系统概述

1.1.1 智能交通系统概念

1.1.2 智能交通系统起源

1.1.3 智能交通系统建设内容

1.1.4 智能交通系统应用效果分析

1.2 智能交通产业链分析

1.2.1 智能交通产业链简介

1.2.2 智能交通行业下游需求分析

（1）汽车行业发展现状分析

（2）物流行业发展现状分析

1.2.3 智能交通行业上游市场分析

（1）信息技术产业发展状况分析

（2）电子元器件产业发展状况分析

（3）新材料产业发展状况分析

1.3 智能交通行业发展环境分析

1.3.1 智能交通行业政策环境分析

（1）行业监管部门和管理体制

（2）行业主要法律法规及政策

（3）智能交通行业政策解读

1.3.2 智能交通行业经济环境分析

（1）国内GDP增长分析

（2）智能交通行业与GDP关联性分析

（3）工业发展情况分析

（4）智能交通行业与工业关联性分析

（5）固定资产投资情况分析

（6）智能交通行业与固定资产投资关联性分析

1.3.3 智能交通行业技术环境分析

（1）物联网与云计算技术环境分析

（2）智能交通专利技术申请情况

- (3) 智能交通行业专利产出质量分析
- (4) 智能交通专利技术申请人结构
- (5) 智能交通专利技术趋势分析

第2章：全球智能交通行业发展分析

2.1 全球智能交通行业发展综述

2.1.1 全球智能交通行业发展历程

2.1.2 各国智能交通发展特点分析

2.2 主要国家智能交通行业发展分析

2.2.1 美国ITS市场发展状况分析

- (1) 美国ITS发展历程分析
- (2) 美国ITS市场发展分析
- (3) 美国ITS发展特点分析
- (4) 美国ITS战略趋势分析
- (5) 美国ITS典型案例分析

2.2.2 日本ITS市场发展状况分析

- (1) 日本ITS发展历程分析
- (2) 日本ITS市场规模分析
- (3) 日本ITS发展特点分析
- (4) 日本ITS发展趋势分析
- (5) 日本ITS典型案例分析

2.2.3 欧洲ITS市场发展状况分析

- (1) 欧洲ITS发展历程分析
- (2) 欧洲ITS发展特点分析
- (3) 欧洲ITS发展方向分析
- (4) 欧洲ITS相关技术分析
- (5) 欧洲ITS典型案例分析

2.2.4 韩国ITS市场发展状况分析

- (1) 韩国ITS发展现状分析
- (2) 韩国ITS相关技术分析
- (3) 韩国ITS典型案例分析

2.2.5 新加坡ITS市场发展状况分析

- (1) 新加坡ITS发展现状分析
- (2) 新加坡ITS相关技术分析
- (3) 新加坡ITS典型案例分析

2.2.6 澳大利亚ITS市场发展状况分析

- (1) 澳大利亚ITS发展现状分析
- (2) 澳大利亚ITS相关技术分析
- (3) 澳大利亚ITS典型案例分析

2.2.7 马来西亚ITS市场发展状况分析

- (1) 马来西亚ITS发展现状分析
- (2) 马来西亚ITS相关技术分析
- (3) 马来西亚ITS典型案例分析

2.2.8 国外智能交通发展经验总结分析

2.3 跨国公司经营状况及ITS技术应用分析

2.3.1 德国西门子（Siemens）经营状况分析

- (1) 德国西门子（Siemens）简介
- (2) 德国西门子（Siemens）经营情况
- (3) 德国西门子（Siemens）在华布局
- (4) 德国西门子（Siemens）ITS技术应用

2.3.2 德国PTV集团经营状况分析

- (1) 德国PTV集团经营情况
- (2) 德国PTV集团在华布局
- (3) 德国PTV集团ITS技术应用

2.3.3 美国MEAS传感器集团经营状况分析

- (1) 美国MEAS传感器集团经营情况
- (2) 美国MEAS传感器集团在华布局
- (3) 美国MEAS传感器集团ITS技术应用

2.3.4 美国Trafficware公司经营状况分析

- (1) 美国Trafficware公司经营情况
- (2) 美国Trafficware公司在华布局
- (3) 美国Trafficware公司ITS应用

2.3.5 加拿大IRD公司经营状况分析

- (1) 加拿大IRD公司经营情况
- (2) 加拿大IRD公司在华布局
- (3) 加拿大IRD公司ITS技术应用

第3章：中国智能交通行业发展状况分析

3.1 中国智能交通行业发展概况

3.1.1 中国交通行业发展现状分析

- (1) 全社会客运量及增长分析
- (2) 全社会货运量及增长分析
- 3.1.2 中国智能交通行业发展历程
- 3.1.3 中国智能交通产业周期分析
 - (1) 城市智能交通产业周期
 - (2) 城际智能交通产业周期
- 3.1.4 中国智能交通行业发展特点分析
 - (1) 中国智能交通应用发展迅速
 - (2) 政策扶持力度大
 - (3) 智能交通体系不断完善
- 3.1.5 中国智能交通市场发展现状分析
 - (1) 智能交通市场需求分析
 - (2) 智能交通市场规模分析
 - (3) 智能交通市场竞争格局
 - (4) 智能交通市场投资现状
- 3.1.6 中国智能交通发展瓶颈分析
- 3.2 城市轨道交通行业智能化分析
- 3.2.1 城市轨道交通智能化系统简介
 - (1) 综合监控系统
 - (2) 综合安防系统
 - (3) 乘客资讯系统
 - (4) 自动售检票系统
 - (5) 通信系统
 - (6) 信号系统
- 3.2.2 城市轨道交通智能化系统政策背景
 - (1) 《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020年）》
 - (2) 国产化和标准化政策
- 3.2.3 城市轨道交通智能化系统优势分析
 - (1) 高科技化方面
 - (2) 智能化方面
 - (3) 综合集成化方面
 - (4) 强调运输系统的整体功能
- 3.2.4 城市轨道交通智能化系统市场规模
- 3.2.5 城市轨道交通智能化系统竞争格局
 - (1) 智能系统总体市场占有率分析

- (2) 乘客资讯系统及综合安防系统占有率

- (3) 综合监控系统细分市场占有率

3.3 城市公交智能化分析

3.3.1 城市公共交通的地位及发展趋势

- (1) 城市公共交通的地位

- (2) 城市公共交通发展的趋势

3.3.2 优先发展城市公交的政策背景

- (1) 《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》

- (2) 《关于贯彻落实的实施意见》

- (3) “十三五”规划纲要中明确提出优化城市公共交通

3.3.3 城市公交优先发展模式

- (1) 构建“城市公交优先”体系

- (2) 公共交通行业改革稳步推进

- (3) 服务意识和管理水平逐步提升

3.3.4 智能公交系统发展综述

- (1) 智能公交系统的定义

- (2) 智能公交系统的意义

- (3) 智能公交系统的组成

3.3.5 城市公交智能化发展历程

3.3.6 城市公交智能化发展特点

- (1) 大城市与中小城市发展速度差距小

- (2) 集成度更高的产品满足用户需求

- (3) 没有出现一家独大的市场格局

- (4) 技术是行业发展最关键影响因素

3.3.7 城市公交智能化发展现状

- (1) 城市公交智能化市场容量

- (2) 主要城市智能公交建设情况

3.3.8 城市智能交通关键技术研发及应用

3.4 高速公路智能化分析

3.4.1 高速公路联网收费相关概述

3.4.2 高速公路智能交通系统构成

3.4.3 不停车收费（ETC）系统

- (1) 中国ETC系统发展现状

- (2) ETC系统的社会效益分析

- (3) ETC系统市场规模分析

(4) ETC系统主要企业分析

3.5 水路运输系统智能化分析

3.5.1 水路运输管理信息系统相关概述

3.5.2 水路运输系统智能化的主要内容

(1) 船舶智能化

(2) 岸上支持系统智能化

(3) 水上运输系统整体智能化

3.5.3 水路运输管理信息系统发展格局

(1) 航运信息化的发展目标

(2) 航运系统分割不统一

(3) 航运智能交通系统是未来发展的方向

第4章：智能交通主要子系统及其产品市场分析

4.1 ITS涵盖领域及其子系统简介

4.2 智能交通管理系统 (ATMS) 分析

4.2.1 ATMS定义和功能分析

4.2.2 ATMS系统组成架构分析

4.2.3 ATMS系统主要应用技术

4.2.4 ATMS系统主要产品市场

(1) 电子警察

(2) LED显示屏

(3) 交通信号灯

(4) 交通信号控制机

4.3 交通信息服务系统 (ATIS) 分析

4.3.1 ATIS定义和功能分析

4.3.2 ATIS系统组成架构分析

4.3.3 ATIS系统主要应用技术

4.3.4 ATIS系统主要产品市场

(1) 气象检测器

(2) 车辆检测器

(3) 传感器

4.4 智能车辆控制系统 (AVCS) 分析

4.4.1 AVCS定义和功能分析

4.4.2 AVCS系统组成架构分析

4.4.3 AVCS系统主要应用技术

4.4.4 AVCS系统主要产品市场

- (1) 自动导航GPS
- (2) 车辆防盗报警系统
- 4.5 智能电子收费系统 (ETC) 分析
 - 4.5.1 ETC定义和功能分析
 - 4.5.2 ETC系统组成架构分析
 - 4.5.3 ETC系统主要应用技术
 - 4.5.4 ETC系统主要产品市场
- (1) 电子标签
- (2) 车道控制系统
- (3) 动态称重设备
- 4.6 智能公共交通运营系统 (APTS) 分析
 - 4.6.1 APTS定义和功能分析
 - 4.6.2 APTS系统组成架构分析
 - 4.6.3 APTS系统主要应用技术
 - 4.6.4 APTS系统主要产品市场
- (1) 电子站牌
- (2) 公交IC卡
- 4.7 车辆调度管理系统 (CVOM) 分析
 - 4.7.1 CVOM定义和功能分析
 - 4.7.2 CVOM系统组成架构分析
 - 4.7.3 CVOM系统主要应用技术
- 4.8 紧急救援系统 (EMS) 分析
 - 4.8.1 EMS定义和功能分析
 - 4.8.2 EMS系统组成架构分析
 - 4.8.3 EMS系统主要应用技术

第5章：重点城市智能交通行业发展状况

- 5.1 北京智能交通系统发展状况
 - 5.1.1 北京市汽车保有量分析
 - 5.1.2 北京智能交通发展现状分析
 - (1) 北京智能交通整体发展概况
 - (2) 北京交通实时检测系统发展概况
 - (3) 北京路口信号协调控制发展概况
 - (4) 北京实时信息发布系统发展概况
 - 5.1.3 北京智能交通发展规划

- (1) 《北京交通发展纲要(2004-2020年)》
- (2) 《北京市“十三五”发展规划建议》
- (3) 《北京市“十三五”时期交通发展建设规划》
- 5.1.4 北京智能交通建设成果分析
- 5.1.5 北京智能交通市场最新动向
- 5.2 上海智能交通系统发展状况
 - 5.2.1 上海市汽车保有量分析
 - 5.2.2 上海智能交通发展概况
 - (1) 上海早期以设施和设备建设为主
 - (2) 上海信息管理系统基本完成
 - 5.2.3 上海智能交通建设情况分析
 - 5.2.4 上海智能交通发展规划分析
 - (1) 《上海市十三五发展规划建议》
 - (2) 《上海市交通委员会关于加强智慧交通体系建设的指导意见》
 - 5.2.5 上海智能交通市场最新动向
- 5.3 广州智能交通系统发展状况
 - 5.3.1 广州市汽车保有量分析
 - 5.3.2 广州智能交通的发展概况
 - 5.3.3 广州智能交通建设情况分析
 - (1) 广州交通控制与指挥系统建设情况
 - (2) 广州交通管理信息网络建设情况
 - (3) 广州路面交通状况监视与监测情况
 - (4) 广州交通诱导与信息发布情况
 - (5) 广州城市道路停车收费情况
 - (6) 广州城市公共交通信息管理及城市间客运汽车跟踪
 - (7) 广州货运信息管理平台建设情况
 - (8) 广州ITS的发展规划研究情况
 - 5.3.4 广州智能交通发展规划分析
 - (1) 广州智能交通发展战略定位
 - (2) 广州智能交通发展总体目标
 - (3) 广州智能交通发展近期目标
 - (4) 广州智能交通发展中、远期目标
- 5.4 深圳智能交通系统发展状况
 - 5.4.1 深圳市汽车保有量分析
 - 5.4.2 深圳智能交通的发展概况

- (1) 深圳智能交通发展速度较快
- (2) 深圳智能交通系统的应用状况
- (3) 深圳智能交通产业链完善情况

5.4.3 深圳智能交通发展规划分析

- (1) 《深圳十三五发展规划纲要》
- (2) 《深圳市机器人、可穿戴设备和智能装备产业发展规划（2014-2020年）》
- (3) 《深圳市ITS建设总体规划》

5.4.4 深圳智能交通建设预期效果

5.4.5 深圳智能交通市场最新动向

5.5 南京智能交通系统发展状况

5.5.1 南京市汽车保有量分析

5.5.2 南京智能交通的发展概况

- (1) 南京机动环保车管理平台初步建成
- (2) 南京智慧交通和低碳减排的联动

5.5.3 南京智能交通的建设现状

- (1) 南京智能云交通诱导服务系统
- (2) 南京交通管理及服务系统
- (3) 南京智能交通系统项目投资

5.5.4 南京智能交通建设规划分析

- (1) 《南京市“十三五”规划纲要》
- (2) 《南京市绿色循环低碳交通运输发展规划（2014—2020年）》

第6章：智能交通行业技术发展现状与趋势

6.1 无线射频识别技术发展分析

6.1.1 无线射频识别技术（RFID）简介

6.1.2 无线射频识别技术（RFID）在ITS中的应用

- (1) RFID在ITS中的应用原理
- (2) RFID在ITS中的具体应用

6.1.3 中国无线射频识别技术发展现状和趋势

- (1) 全球RFID市场发展现状分析
- (2) 中国正加快推动RFID的产业化
- (3) 中国RFID市场发展面临的问题

1) 频率规划问题

2) 信息安全问题

3) 大规模应用的成本问题

4) 技术和数据标准问题

5) 核心硬件产品生产问题

6) 读取碰撞与系统冲突问题

7) 系统应用与综合集成问题

(4) 中国RFID市场应用趋势

6.2 视频交通信息采集技术发展分析

6.2.1 视频交通信息采集技术的特点

(1) 交通信息采集常用技术的对比

(2) 视频交通信息采集技术的特点

6.2.2 视频交通信息采集技术在ITS中的应用

(1) 在交通动态信息采集系统中的应用

(2) 在交通信号控制系统中的应用

(3) 在交通违章检测系统中的应用

(4) 在交通安全方面的应用

6.2.3 视频交通信息采集技术发展趋势分析

(1) 移动阴影去除技术

(2) 高清成像技术

(3) 智能分析技术

6.3 CDPD技术发展分析

6.3.1 CDPD技术简述

(1) CDPD技术简介

(2) CDPD应用领域

6.3.2 CDPD和GSM的比较

6.3.3 CDPD技术在ITS中的应用

(1) 系统的基本构成

(2) 数据传输实现方案

(3) 系统的软件实现

6.3.4 CDPD技术优势分析

第7章：智能交通行业领先企业生产经营分析

7.1 中国智能交通行业领先企业总体分析

7.2 中国智能交通行业领先企业个案分析

7.2.1 北京易华录信息技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.2 银江股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.3 深圳市赛为智能股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.4 安徽皖通科技股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.5 四川川大智胜软件股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.6 亿阳信通股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.7 上海宝信软件股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.8 杭州海康威视数字技术股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.9 中国智能交通系统（控股）有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.10 中海网络科技股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

（3）企业经营优劣势分析

第8章：智能交通细分行业市场需求前景预测

8.1 城市轨道交通智能化市场需求现状与前景预测

8.1.1 城市轨道交通建设现状分析

8.1.2 城市轨道交通建设规模规划

8.1.3 城市轨道交通智能化市场预测

8.2 城市公交智能化市场需求现状与前景预测

8.2.1 城市公交建设发展概况

8.2.2 城市公交市场供需分析

8.2.3 城市公交智能化发展现状

8.2.4 城市公交智能化发展趋势

8.2.5 城市公交智能化需求前景预测

8.3 高速公路智能化市场需求现状与前景预测

8.3.1 高速公路建设概况

8.3.2 高速公路车流量分析

8.3.3 高速公路智能化需求现状

8.3.4 高速公路智能化前景预测

8.4 铁路运输智能化市场需求现状与前景预测

8.4.1 全国铁路建设现状

8.4.2 铁路运输信息化需求现状

（1）列车调度指挥系统（TDCS）需求现状

（2）铁路客票发售与预订系统需求现状

（3）铁路运输管理信息系统需求现状

（4）铁路办公信息系统需求现状

8.4.3 铁路行业智能化需求前景预测

第9章：智能交通细分产品市场需求前景预测

9.1 智能交通管理系统各产品市场需求前景预测

9.1.1 智能交通管理系统市场增长动力

9.1.2 智能交通管理系统需求前景预测

（1）电子警察市场需求前景预测

（2）LED显示屏市场需求前景预测

（3）交通信号灯市场需求前景预测

（4）交通信号控制机市场需求前景预测

9.2 智能车辆控制系统细分产品市场需求前景预测

9.2.1 智能车辆控制系统市场增长动力

9.2.2 智能车辆控制系统需求前景预测

(1) 自动导航GPS市场需求前景预测

(2) 车辆防盗报警系统需求前景预测

9.3 智能电子收费系统细分产品市场需求前景预测

9.3.1 智能电子收费系统市场增长动力

9.3.2 智能电子收费系统需求前景预测

(1) 电子标签市场需求前景预测

(2) 车道控制系统需求前景预测

(3) 动态称重设备需求前景预测

9.4 智能公共交通运营系统细分产品市场需求前景预测

9.4.1 智能公共交通运营系统市场增长动力

9.4.2 智能公共交通运营系统需求前景预测

(1) 公交电子站牌场需求前景预测

(2) 公交IC卡市场需求前景预测

第10章：智能交通行业投资机会及策略分析

10.1 中国智能交通系统投资潜力

10.1.1 智能交通系统的发展趋势

(1) 我国智能交通管理系统的高速发展态势仍将保持

(2) 集成指挥平台系统将逐步普及

10.1.2 智能交通系统的投资价值

(1) 中国智能交通市场需求巨大

(2) 智能交通将带动并催生庞大的产业链

(3) 智能交通直接带来物流效率的显著提高

(4) 智能交通带来广泛的社会效益

10.1.3 智能交通系统的政策前景预测

(1) 进一步加强智能交通发展的组织建设

(2) 建立部门间信息共享和协调机制

(3) 加强市场培育，扶持国内企业做大做强

(4) 加大科技研发投入，统一标准并提高执行力度

(5) 尝试建立智能交通开发信贷基金

(6) 开展跨省高速公路不停车收费系统联网的试点工作

10.2 智能交通行业投资机会分析

10.2.1 城市轨道交通智能化投资机会分析

10.2.2 城市公交智能化投资机会分析

10.2.3 高速公路智能化投资机会分析

10.3 智能交通行业投资特性分析

10.3.1 智能交通行业进入壁垒分析

10.3.2 智能交通行业发展模式分析

(1) 用户自建的模式

(2) 政府投资模式

(3) 平台租用的运营模式

10.3.3 智能交通行业盈利因素分析

10.4 智能交通行业投资风险分析

10.4.1 城市轨道交通智能化投资风险分析

10.4.2 城市公交智能化投资风险分析

10.4.3 高速公路智能化投资风险分析

10.5 智能交通行业投资策略分析

10.5.1 城市轨道交通智能化投资策略分析

10.5.2 城市公交智能化投资策略分析

10.5.3 高速公路智能化投资策略分析

第11章 电商行业发展分析

11.1 电子商务发展分析

11.1.1 电子商务定义及发展模式分析

11.1.2 中国电子商务行业政策现状

11.1.3 2013-2015年中国电子商务行业发展现状

11.2 “互联网+”的相关概述

11.2.1 “互联网+”的提出

11.2.2 “互联网+”的内涵

11.2.3 “互联网+”的发展

11.2.4 “互联网+”的评价

11.2.5 “互联网+”的趋势

11.3 电商市场现状及建设情况

11.3.1 电商总体开展情况

11.3.2 电商案例分析

11.3.3 电商平台分析（自建和第三方网购平台）

11.4 电商行业未来前景及趋势预测

11.4.1 电商市场规模预测分析

11.4.2 电商发展前景分析

图表目录：

图表1：智能交通体系的发展背景

图表2：智能交通的建设内容

图表3：美国智能交通系统应用效果

图表4：智能交通产业链及代表企业

图表5：2006-2015年中国汽车保有量趋势图（单位：万辆，%）

图表6：2006-2016年中国汽车产量趋势图（单位：万辆，%）

图表7：2006-2016年中国汽车销量趋势图（单位：万辆，%）

图表8：2006-2016年中国汽车产销率（按产销量）趋势图（单位：%）

图表9：2006-2016年中国社会物流总额及增长情况（单位：万亿元，%）

图表10：2006-2016年中国社会物流总费用趋势图（单位：万亿元，%）

图表11：2010-2015年中国电子信息产业收入及增速（单位：亿元，%）

图表12：2010-2015年我国电子信息产业固定资产投资额及其增速（单位：亿元，%）

图表13：2014-2015年中国电子器件行业经济指标统计（单位：万元，家，%）

图表14：2014-2015年中国电子元件行业经济指标统计（单位：万元，家，%）

图表15：世界主要国家新材料产业的布局

图表16：2006-2015年中国新材料主要产业的市场规模和增长率（单位：亿元，%）

图表17：中国中长期发展规划对材料领域的要求

图表18：中国智能交通相关扶植政策汇总

图表19：《交通运输信息化“十三五”发展规划》解读

图表20：《交通运输科技“十三五”发展规划》解读

图表21：《关于进一步加快推进城市公共交通智能化应用示范工程建设有关工作的通知》解读

图表22：《2012 - 2020年中国智能交通发展战略》解读

图表23：2011-2016年中国国内生产总值及其增长情况（单位：亿元，%）

图表24：中国智能交通市场规模与GDP的关联性分析图（单位：万亿元，亿元）

图表25：2015-2016年规模以上企业工业增加值（月度）同比增长速度图（单位：%）

图表26：2011-2015年国内工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表27：中国智能交通市场规模与工业的关联性分析图（单位：万亿元，亿元）

图表28：2011-2015年中国全社会固定资产投资及其增长情况（单位：亿元，%）

图表29：2015-2016年中国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）

图表30：中国智能交通市场规模与固定资产投资的关联性分析图（单位：万亿元，亿元）

图表31：物联网核心技术

图表32：2000-2016年智能交通行业技术专利申请量走势图（单位：个）

图表33：2010-2015年智能交通行业发明公开专利数量走势图（单位：个，%）

图表34：截至2016年智能交通行业技术专利申请量居前十的申请人（单位：个）

图表35：截至2016年智能交通行业技术专利前十申请人构成（单位：%）

图表36：截至2016年智能交通行业前十技术构成（单位：个，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/301164.html>