

2019-2025年中国经济型轿车行业市场深度分析及 发展前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国经济型轿车行业市场深度分析及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/401204.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

经济型轿车是一种发动机排量较小、车身尺寸较小、油耗相对较经济、价格也相应较低的一类轿车。

细分车型级别来看，整体呈现尺寸上移的消费趋势，其中

受益于消费升级，中大型轿车增速明显加快；微型轿车则由于新能源汽车的推广增速上

扬。分国别来看，日系复苏最为明显，美系则维持约 6%的平稳增长，法系、韩系则受自主直接冲击增速大幅下滑。

国家鼓励性消费政策使经济型轿车购买和使用的经济性更为显著，经济型轿车市场增长潜力将高于轿车市场平均增长潜力。轿车消费结构将发生重大变化，私车消费将成为轿车市场消费的主流，经济型轿车将成为家用轿车普及车型。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 经济型轿车行业相关概述

1.1 经济型轿车行业定义及特点

1.1.1 经济型轿车行业的定义

1.1.2 经济型轿车行业产品/服务特点

1.2 经济型轿车

1.2.1 经济型轿车简介

1.2.2 经济型轿车的定位

1.2.3 经济型轿车的优点

1.2.4 经济型轿车的消费诉求

第二章 经济型轿车行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2014-2018年中国经济型轿车行业发展环境分析

3.1 经济型轿车行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.1.6 政策环境对行业的影响

3.2 经济型轿车行业经济环境分析（E）

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 经济型轿车行业社会环境分析（S）

3.3.1 经济型轿车产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 经济型轿车行业技术环境分析（T）

3.4.1 经济型轿车技术分析

3.4.2 经济型轿车技术发展水平

第四章 全球经济型轿车行业发展概述

4.1 2014-2018年全球经济型轿车行业发展情况概述

4.1.1 全球经济型轿车行业发展现状

4.1.2 全球经济型轿车行业发展特征

4.2 2014-2018年全球主要地区经济型轿车行业发展状况

4.2.1 欧洲

4.2.2 美国

4.2.3 日韩

4.3 2019-2025年全球经济型轿车行业趋势预测分析

4.3.1 全球经济型轿车行业趋势预测分析

4.3.2 全球经济型轿车行业发展趋势分析

4.4 全球经济型轿车行业重点企业发展动态分析

4.4.1 世界经济型轿车发展概述

4.4.2 欧洲经济型车市场潜力巨大

4.4.3 以色列人青睐日本产经济型轿车

4.4.4 巴西经济型轿车市场销量逐年下降

第五章 中国经济型轿车行业发展概述

5.1 中国经济型轿车行业发展状况分析

5.1.1 中国经济型轿车行业发展阶段

5.1.2 中国经济型轿车行业发展总体概况

5.1.3 中国轿车行业发展应重视的因素

1、技术因素

2、消费者因素

3、消费环境因素

4、基础设施建设因素

5.2 2014-2018年经济型轿车行业发展现状

5.2.1 2014-2018年中国经济型轿车行业市场规模

5.2.2 中国主流微型轿车的消费群体分析

1、夏利锁定中年族群

2、自由舰频繁现身城乡结合部及三线城市

3、奇瑞成为时尚人士的最爱

4、奔奔迎合“落寞”年轻一族心理

5.2.3 2014-2018年经济型轿车市场的营销策略

1、信息服务提高产品传播效果

2、体验式营销让产品和服务说话

3、互动式营销在沟通中销售

4、跨界营销实现双品牌共赢

5.3 2019-2025年中国经济型轿车行业面临的困境及对策

5.3.1 中国经济型轿车行业发展困境及策略分析

5.3.2 国内经济型轿车企业的出路分析

第六章 中国经济型轿车所属行业市场运行分析

6.1 2014-2018年中国经济型轿车所属行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2014-2018年中国经济型轿车所属行业产销情况分析

6.2.1 中国经济型轿车所属行业工业总产值

6.2.2 中国经济型轿车所属行业工业销售产值

6.2.3 中国经济型轿车所属行业产销率

6.3 2014-2018年中国经济型轿车所属行业市场供需分析

6.3.1 中国经济型轿车所属行业供给分析

6.3.2 中国经济型轿车所属行业需求分析

6.3.3 中国经济型轿车所属行业供需平衡

6.4 2014-2018年中国经济型轿车所属行业财务指标总体分析

6.4.1 行业盈利能力分析

6.4.2 行业偿债能力分析

6.4.3 行业营运能力分析

6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国经济型轿车行业细分市场调研

7.1 经济型轿车行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 欧系经济型轿车市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 美系经济型轿车市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

第八章 中国经济型轿车行业上、下游产业链分析

8.1 经济型轿车行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 经济型轿车行业产业链

8.2 经济型轿车行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 经济型轿车行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业调研

第九章 中国经济型轿车行业市场竞争格局分析

9.1 中国经济型轿车行业竞争格局分析

9.1.1 经济型轿车行业区域分布格局

9.1.2 经济型轿车行业企业规模格局

9.1.3 经济型轿车行业企业性质格局

9.2 中国经济型轿车行业竞争五力分析

9.2.1 上游议价能力

9.2.2 下游议价能力

9.2.3 新进入者威胁

9.2.4 替代产品威胁

9.2.5 现有企业竞争

9.3 中国经济型轿车行业竞争SWOT分析

9.4 中国经济型轿车行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国经济型轿车行业竞争策略建议

第十章 中国经济型轿车行业领先企业竞争力分析

10.1 汽车股份有限公司

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.2 一汽夏利汽车股份有限公司

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.3 上海汽车股份有限公司

10.3.1 企业发展基本情况

10.3.2 企业主要产品分析

10.3.3 企业竞争优势分析

10.3.4 企业经营状况分析

10.4 长安汽车股份有限公司

10.4.1 企业发展基本情况

10.4.2 企业主要产品分析

10.4.3 企业竞争优势分析

10.4.4 企业经营状况分析

10.5 江铃汽车股份有限公司

10.5.1 企业发展基本情况

10.5.2 企业主要产品分析

10.5.3 企业竞争优势分析

10.5.4 企业经营状况分析

10.6 一汽轿车股份有限公司

10.6.1 企业发展基本情况

10.6.2 企业主要产品分析

10.6.3 企业竞争优势分析

10.6.4 企业经营状况分析

10.7 长城汽车股份有限公司

10.7.1 企业发展基本情况

10.7.2 企业主要产品分析

10.7.3 企业竞争优势分析

10.7.4 企业经营状况分析

10.8 海马汽车股份有限公司

10.8.1 企业发展基本情况

10.8.2 企业主要产品分析

10.8.3 企业竞争优势分析

10.8.4 企业经营状况分析

10.9 北汽福田汽车股份有限公司

10.9.1 企业发展基本情况

10.9.2 企业主要产品分析

10.9.3 企业竞争优势分析

10.9.4 企业经营状况分析

10.10 比亚迪股份有限公司

10.10.1 企业发展基本情况

10.10.2 企业主要产品分析

10.10.3 企业竞争优势分析

10.10.4 企业经营状况分析

第十一章 2019-2025年中国经济型轿车行业发展趋势与前景分析

11.1 2019-2025年中国经济型轿车市场趋势预测

11.1.1 2019-2025年经济型轿车市场发展潜力

11.1.2 2019-2025年经济型轿车市场趋势预测展望

11.1.3 2019-2025年经济型轿车细分行业趋势预测分析

11.2 2019-2025年中国经济型轿车市场发展趋势预测

11.2.1 2019-2025年经济型轿车行业发展趋势

11.2.2 2019-2025年经济型轿车市场规模预测

11.2.3 2019-2025年经济型轿车行业应用趋势预测

11.2.4 2019-2025年细分市场发展趋势预测

11.3 2019-2025年中国经济型轿车行业供需预测

11.3.1 2019-2025年中国经济型轿车行业供给预测

11.3.2 2019-2025年中国经济型轿车行业需求预测

11.3.3 2019-2025年中国经济型轿车供需平衡预测

第十二章 2019-2025年中国经济型轿车行业行业前景调研

12.1 经济型轿车行业投资特性分析

12.1.1 经济型轿车行业进入壁垒分析

12.1.2 经济型轿车行业盈利模式分析

12.1.3 经济型轿车行业盈利因素分析

12.2 经济型轿车行业投资机会分析

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.2.4 产业发展的空白点分析

12.3 经济型轿车行业投资前景分析

12.3.1 经济型轿车行业政策风险

12.3.2 宏观经济风险

12.3.3 市场竞争风险

12.3.4 关联产业风险

12.3.5 产品结构风险

12.3.6 技术研发风险

12.3.7 其他投资前景

第十三章 2019-2025年中国经济型轿车企业投资规划建议与客户策略分析

13.1 经济型轿车企业投资前景规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 经济型轿车企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 经济型轿车企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业投资策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

部分图表目录：

图表：经济型轿车行业特点

图表：经济型轿车行业生命周期

图表：经济型轿车行业产业链分析

图表：2014-2018年经济型轿车行业市场规模分析

图表：2019-2025年经济型轿车行业市场规模预测

图表：2014-2018年经济型轿车重要数据指标比较

图表：2014-2018年中国经济型轿车行业销售情况分析

图表：2014-2018年中国经济型轿车行业利润情况分析

图表：2014-2018年中国经济型轿车行业资产情况分析

图表：2014-2018年中国经济型轿车竞争力分析

图表：2019-2025年中国经济型轿车产能预测

图表：2019-2025年中国经济型轿车消费量预测

图表：2019-2025年中国经济型轿车市场价格走势预测

图表：2019-2025年中国经济型轿车发展趋势预测

图表：投资建议

图表：区域投资前景规划

略.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/401204.html>