

2015-2020年中国纯电动汽车市场需求及投资前景 分析报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2015-2020年中国纯电动汽车市场需求及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/181620.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

纯电动汽车是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。由于对环境影响相对传统汽车较小，其前景被广泛看好，但当前技术尚不成熟。

纯电动汽车(Battery Electric Vehicle, 简称BEV)，它是完全由可充电电池（如铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池或锂离子电池）提供动力源的汽车。虽然它已有134年的悠久历史，但一直仅限于某些特定范围内应用，市场较小。主要原因是由于各种类别的蓄电池，普遍存在价格高、寿命短、外形尺寸和重量大、充电时间长等严重缺点。

纯电动汽车发展至今，种类较多，通常按车辆用途、车载电源数目以及驱动系统的组成进行分类。按照用途不同分类，纯电动汽车可分为电动轿车、电动货车和电动客车三种。

（1）电动轿车是目前最常见的纯电动汽车。除了一些概念车，纯电动轿车已经有了小批量生产，并已进入汽车市场。

（2）电动货车用作功率运输的电动货车比较少，而在矿山、工地及一些特殊场地，则早已出现了一些大吨位的纯电动载货汽车。

（3）电动客车，纯电动小客车也较少见；纯电动大客车用作公共汽车，在一些城市的公交线路以及世博会、世界性的运动会上，已经有了良好的表现。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 纯电动汽车的相关概述 15

1.1 电动汽车的概述 15

1.1.1 电动汽车简介 15

1.1.2 电动汽车的结构 15

1.1.3 电动汽车的特征 17

1.2 纯电动车的概述 19

1.2.1 纯电动车的定义 19

1.2.2 纯电动车系统的结构 19

1.2.3 纯电动车优缺点分析 20

第二章 2013-2015年世界纯电动汽车产业发展现状分析 22

2.1 2013-2015年世界纯电动汽车产业化概述 22

2.1.1 世界纯电动汽车历史沿革 22

2.1.2 第一代纯电动汽车发展阶段 23

2.1.3 第二代纯电动汽车发展阶段	25
2.2 2013-2015年世界各国纯电动汽车发展情况分析	26
2.2.1 美国纯电动汽车产业	26
2.2.2 日本纯电动汽车产业	28
2.2.3 欧洲纯电动汽车产业	29
2.3 2009-2015年纯电动汽车产业发展最新动态	30
2.3.1 日产发布世界首款纯电动汽车	30
2.3.2 特斯拉发布roadster 2.5电动车	30
2.3.3 宝马集团将量产城市用纯电动汽车	30
第三章 2013-2015年中国纯电动汽车行业发展环境分析	32
3.1 宏观经济环境	32
3.1.1 2013-2015年中国gdp增长分析	32
3.1.2 2013-2015年中国商品进出口贸易	35
3.1.3 2014年中国居民收入与消费状况	38
3.1.4 2015年1-9月中国经济运行分析	43
3.2 产业政策环境	47
3.2.1 中国新能源汽车行业相关政策	48
3.2.2 2015年中国新能源汽车补贴政策	49
3.2.3 纯电动汽车标准体系已初步形成	51
3.2.4 中国纯电动乘用车技术标准出台	52
3.3 汽车行业环境	52
3.3.1 2015年中国汽车产销情况分析	52
3.3.2 2015年中国汽车保有量情况分析	55
3.3.3 2015年中国汽车产销及经济运行	56
3.3.4 2015年中国汽车市场的发展趋势	63
3.4 社会环境分析	64
3.4.1 汽车工业面临能源问题重大挑战	64
3.4.2 发展绿色交通是城市环境的需求	65
3.4.3 电动汽车能满足更为苛刻环保要求	67
3.4.4 纯电动汽车节能减排效果显著	68
第四章 2013-2015年中国电动汽车产业发展状况分析	72
4.1 2013-2015年中国电动汽车行业运行综述	72
4.1.1 中国主要电动汽车厂商发展概况	72
4.1.2 中国电动汽车技术开发情况分析	75
4.1.3 中国电动汽车示范运营成果显著	77

4.1.4 电动汽车示范运营新趋势与特点	81
4.2 2013-2015年中国电动汽车产业化进程及难题	84
4.2.1 电动汽车研发热潮产业化加快	84
4.2.2 中国将加速电动汽车产业化进程	94
4.2.3 电动汽车产业化需国家政策扶持	94
4.2.4 中国电动汽车产业化面临的挑战	96
4.2.5 电动汽车产业化的区位布局战略	97
4.3 2013-2015年中国电动汽车商业化分析	97
4.3.1 电动汽车商业化运行的基本属性	97
4.3.2 电动汽车商业化的运行特征分析	98
4.3.3 电动汽车商业化运行模式的对比	99
4.3.4 政府在电动汽车商业化中的角色	105
4.3.5 电动汽车商业化进程的轮廓初现	109
4.4 电动汽车发展存在的问题	110
4.4.1 电动汽车存在的主要问题分析	110
4.4.2 中国电动汽车市场陷入高价困境	112
4.4.3 中国电动汽车行业发展主要障碍	114
4.4.4 中国电动汽车市场推广存在瓶颈	115
4.5 电动汽车发展的对策	115
4.5.1 中国发展新能源汽车对策和措施	115
4.5.2 电动汽车发展期盼核心技术突破	117
4.5.3 电动汽车发展须关键零部件国产化	120
4.5.4 加快中国电动汽车产业发展的对策	122
第五章 2013-2015年中国纯电动汽车发展分析	124
5.1 中国纯电动汽车发展现状	124
5.1.1 中国纯电动汽车的发展历程	124
5.1.2 中国纯电动汽车技术走向成熟	124
5.1.3 中国纯电动汽车企业产业化概况	126
5.1.4 2015年中国纯电动车发展不断提速	128
5.2 中国发展纯电动汽车swot分析	130
5.2.1 中国发展纯电动汽车的机会分析	130
5.2.2 中国发展纯电动汽车的优势分析	132
5.2.3 中国发展纯电动汽车的威胁分析	134
5.2.4 中国发展纯电动汽车的劣势分析	136
5.3 纯电动汽车的技术发展动态	137

- 5.3.1 纯电动汽车锂电池技术 137
- 5.3.2 纯电动汽车超快充电技术 138
- 5.3.3 电池与电容相结合技术 138
- 5.3.4 纯电动汽车电动轮技术 139
- 5.3.5 纯电动汽车其他技术 139
- 5.4 纯电动汽车发展存在的问题及策略 139
 - 5.4.1 充电问题制约纯电动车产业化发展 140
 - 5.4.2 中国发展纯电动车存在问题及对策 140
 - 5.4.3 微型纯电动车亟需制定标准和规范 144
 - 5.4.4 新能源汽车应优先发展纯电动汽车 148
- 第六章 2013-2015年中国纯电动汽车市场运行动态分析 149
 - 6.1 2013-2015年中国纯电动汽车市场应用及推广分析 149
 - 6.1.1 2008年东风纯电动客车服务北京奥运 149
 - 6.1.2 2010年纯电动车成为上海世博新亮点 150
 - 6.1.3 2014年沂星电动客车应用青岛绿博会 151
 - 6.1.4 2015年亚运会广汽纯电动客车将亮相 152
 - 6.2 2015年中国主要省区纯电动汽车应用及推广分析 153
 - 6.2.1 比亚迪e6引领深圳低碳交通新时代 153
 - 6.2.2 合肥市开通国内首条纯电动公交线路 155
 - 6.2.3 吉林省将启动纯电动车示范应用工程 157
 - 6.2.4 2015年河南纯电动大巴新乡示范运营 157
 - 6.2.5 2015年南昌市纯电动汽车将示范运行 158
 - 6.3 2015年中国汽车企业纯电动汽车研发动态 158
 - 6.3.1 2015年全铝车体太空纯电动汽车问世 158
 - 6.3.2 2015年长安汽车纯电动汽车将产业化上市 159
 - 6.3.3 2015年牡丹汽车商用纯电动客车通过鉴定 161
 - 6.3.4 2015年黄海汽车首辆纯电动豪华客车下线 161
 - 6.3.5 2015年奇瑞汽车首批纯电动汽车交付使用 162
- 第七章 2013-2015年中国纯电动汽车主要车型分析 164
 - 7.1 2013-2015年中国纯电动汽车产品开发分析 164
 - 7.2 节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车 173
 - 7.2.1 纯电动客车 173
 - 7.2.2 纯电动轿车 175
 - 7.2.3 纯电动运输车 176
 - 7.2.4 纯电动工程车 177

- 7.2.5 纯电动服务车 177
- 7.3 2013-2015年中国纯电动汽车主要车型分析 179
 - 7.3.1 众泰2008ev 179
 - 7.3.2 哈飞赛豹纯电动车 182
 - 7.3.3 比亚迪crossovere6 184
 - 7.3.4 奇瑞s18纯电动车 185
- 第八章 2013-2015年中国纯电动汽车配套产业分析 187
 - 8.1 动力电池 187
 - 8.1.1 电动汽车动力电池生产的现状 187
 - 8.1.2 中国动力锂电池产业发展现状 190
 - 8.1.3 新能源汽车动力电池成本趋势 191
 - 8.1.4 汽车动力电池市场需求规模预测 195
 - 8.2 电动汽车电机 196
 - 8.2.1 中国车用驱动电机系统发展概述 196
 - 8.2.2 中国汽车交流发电机产业发展现状 201
 - 8.2.3 2015年汽车发电机市场供给分析 203
 - 8.2.4 汽车发电机市场竞争现状 204
 - 8.2.5 国产环式汽车电机达到国际先进水平 208
 - 8.2.6 电动汽车电机研发拥有自主知识产权 208
 - 8.2.7 车用永磁发电机的应用前景分析 210
 - 8.3 电动汽车充电站 210
 - 8.3.1 中国电动汽车充电站的发展现状 210
 - 8.3.2 2013-2015年中国持续推进电动汽车充电设施建设情况 211
 - 8.3.3 地方政府将加快电动汽车充电站建设 216
 - 8.3.4 2015年四大央企布局国内电动汽车充电站市场 218
 - 8.3.5 2015年民营积极进入汽车充电站建设 219
- 第九章 2013-2015年中国纯电动车重点企业竞争分析 221
 - 9.1 北汽福田汽车股份有限公司 221
 - 9.1.1 企业基本情况 221
 - 9.1.2 2015年公司经营状况分析 221
 - 9.1.3 公司纯电动汽车发展分析 231
 - 9.1.4 未来公司发展战略及展望 232
 - 9.2 安徽安凯汽车股份有限公司 232
 - 9.2.1 企业基本情况 232
 - 9.2.2 公司纯电动汽车产品情况 233

- 9.2.3 2015年公司经营情况分析 233
- 9.2.4 公司新能源客车发展分析 243
- 9.3 比亚迪股份有限公司 243
 - 9.3.1 企业基本情况 243
 - 9.3.2 比亚迪纯电动车发展情况 245
 - 9.3.3 2015年公司经营情况分析 245
 - 9.3.4 企业未来发展展望 249
- 9.4 天津清源电动车辆有限责任公司 249
 - 9.4.1 企业基本情况 249
 - 9.4.2 纯电动汽车产品 250
 - 9.4.3 企业偿债能力分析 251
 - 9.4.4 企业盈利能力分析 254
 - 9.4.5 企业成本费用分析 255
- 9.5 郑州日产汽车有限公司 256
 - 9.5.1 企业基本情况 256
 - 9.5.2 纯电动汽车产品 257
 - 9.5.3 企业偿债能力分析 258
 - 9.5.4 企业盈利能力分析 262
 - 9.5.5 企业成本费用分析 263
- 9.6 上海申沃客车有限公司 264
 - 9.6.1 企业基本情况 264
 - 9.6.2 纯电动汽车产品 265
 - 9.6.3 企业偿债能力分析 265
 - 9.6.4 企业盈利能力分析 269
 - 9.6.5 企业成本费用分析 270
- 第十章 2015-2020年中国纯电动汽车发展前景预测分析 272
 - 10.1 2015-2020年中国纯电动汽车行业发展前景分析 272
 - 10.1.1 中国纯电动汽车行业发展前景分析 272
 - 10.1.2 中国纯电动汽车行业技术开发方向 272
 - 10.1.3 纯电动汽车“十三五”整体规划及预测 273
 - 10.2 2015-2020年纯电动汽车行业运行状况预测 279
 - 10.2.1 2015-2020年中国纯电动汽车市场价格预测 279
 - 10.2.2 2015-2020年中国纯电动汽车市场预测分析 279
 - 10.2.3 2015-2020年中国纯电动汽车市场保有量预测 281
- 第十一章 2015-2020年中国纯电动汽车行业投资前景分析 283

11.1 2015-2020年中国纯电动汽车行业投资环境分析	283
11.1.1 政策推动全球新能源汽车发展浪潮	283
11.1.2 中国纯电动汽车市场发展的催化剂	284
11.1.3 纯电动汽车是节能减排的必然选择	286
11.2 2015-2020年中国纯电动汽车行业投资风险分析	287
11.2.1 宏观经济波动风险	287
11.2.2 产业政策风险分析	288
11.2.3 市场竞争加剧风险	288
11.2.4 原材料市场的风险	289
11.2.5 产品技术风险分析	290
11.3 2015-2020年中国纯电动汽车行业投资策略分析	290

图表目录：

图表 1 国外10种纯电动车的基本情况	24
图表 2 2009-2015年9月我国国内生产总值及其增长速度	32
图表 3 2015年1-3季度国内生产总值初步核算数据	33
图表 4 gdp环比增长速度	34
图表 5 2009-2015年9月我国货物进出口总额增长分析	35
图表 6 2014年城乡居民人均收入平均数与中位数比较情况（元）	40
图表 7 2014年农村居民人均纯收入构成	41
图表 8 2014年城镇居民人均总收入构成	41
图表 9 历年城乡居民人均收入及人均国内生产总值实际增长率	41
图表 10 历年城乡居民收入差距	42
图表 11 我国已公布的纯电动汽车标准	51
图表 12 2010-2015年月度乘用车销量变动趋势	56
图表 13 2010-2015年1.6升及以下轿车销量比重	57
图表 14 2010-2015年乘用车中国品牌市场份额变动趋势	57
图表 15 乘用车系别市场份额比较	58
图表 16 2009-2015年商用汽车销量及增长率	59
图表 17 2010-2015年汽车月度出口量情况	60
图表 18 2015年分车型前十家企业销量排名	61
图表 19 2015年新能源汽车分车型产量比较	61
图表 20 中国纯电动汽车发展swot分析	96
图表 21 重点技术方向任务布局	164
图表 22 混合动力汽车产业化研发主要技术指标	168
图表 23 纯电驱动大规模商业化示范的主要技术指标	169

图表 24 下一代纯电驱动技术突破的主要技术指标	170
图表 25 (第四十批) 节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录--纯电动客车	173
图表 26 (第四十批) 节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录--纯电动轿车	175
图表 27 (第四十批) 节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录--纯电动运输车	176
图表 28 (第四十批) 节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录--纯电动服务车	177
图表 29 我国主要汽车发电机生产企业(主机配套)概况	204
图表 30 2014年中国主要城市电动汽车充电站建设情况(单位:座)	210
图表 31 2020年电动汽车充电站建设规模	211
图表 32 2015-2020年中国电动汽车充电桩市场规模	212
图表 33 2015-2020年中国电动汽车充电桩市场规模	212
图表 34 主要城市充电站建设情况	213
图表 35 2020年中国新能源汽车目标	215
图表 36 北汽福田汽车股份有限公司负债能力分析表	221
图表 37 北汽福田汽车股份有限公司利润能力分析表	225
图表 38 北汽福田汽车股份有限公司财务指标分析表	226
图表 39 安徽安凯汽车股份有限公司负债能力分析表	233
图表 40 安徽安凯汽车股份有限公司利润能力分析表	236
图表 41 安徽安凯汽车股份有限公司财务指标分析表	238
图表 42 比亚迪股份有限公司财务指标分析表	246
图表 43 比亚迪股份有限公司负债能力分析表	246
图表 44 比亚迪股份有限公司现金流量分析表	247
图表 45 比亚迪股份有限公司综合损益分析表	248
图表 46 近4年天津清源电动车辆有限责任公司流动资产周转次数变化情况	251
图表 47 近4年天津清源电动车辆有限责任公司流动资产周转次数变化情况	251
图表 48 近4年天津清源电动车辆有限责任公司产权比率变化情况	251
图表 49 近4年天津清源电动车辆有限责任公司产权比率变化情况	252
图表 50 近4年天津清源电动车辆有限责任公司总资产周转次数变化情况	252
图表 51 近4年天津清源电动车辆有限责任公司总资产周转次数变化情况	252
图表 52 近4年天津清源电动车辆有限责任公司资产负债率变化情况	253
图表 53 近4年天津清源电动车辆有限责任公司资产负债率变化情况	253
图表 54 近4年天津清源电动车辆有限责任公司销售毛利率变化情况	254
图表 55 近4年天津清源电动车辆有限责任公司销售毛利率变化情况	254
图表 56 近4年天津清源电动车辆有限责任公司固定资产周转次数情况	255

- 图表 57 近4年天津清源电动车辆有限责任公司固定资产周转次数情况 255
- 图表 58 近4年郑州日产汽车有限公司流动资产周转次数变化情况 258
- 图表 59 近4年郑州日产汽车有限公司流动资产周转次数变化情况 259
- 图表 60 近4年郑州日产汽车有限公司产权比率变化情况 259
- 图表 61 近4年郑州日产汽车有限公司产权比率变化情况 260
- 图表 62 近4年郑州日产汽车有限公司总资产周转次数变化情况 260
- 图表 63 近4年郑州日产汽车有限公司总资产周转次数变化情况 260
- 图表 64 近4年郑州日产汽车有限公司资产负债率变化情况 261
- 图表 65 近4年郑州日产汽车有限公司资产负债率变化情况 261
- 图表 66 近4年郑州日产汽车有限公司销售毛利率变化情况 262
- 图表 67 近4年郑州日产汽车有限公司销售毛利率变化情况 262
- 图表 68 近4年郑州日产汽车有限公司固定资产周转次数情况 263
- 图表 69 近4年郑州日产汽车有限公司固定资产周转次数情况 263
- 图表 70 近4年上海申沃客车有限公司流动资产周转次数变化情况 265
- 图表 71 近4年上海申沃客车有限公司流动资产周转次数变化情况 265
- 图表 72 近4年上海申沃客车有限公司产权比率变化情况 266
- 图表 73 近4年上海申沃客车有限公司产权比率变化情况 266
- 图表 74 近4年上海申沃客车有限公司资产负债率变化情况 267
- 图表 75 近4年上海申沃客车有限公司资产负债率变化情况 267
- 图表 76 近4年上海申沃客车有限公司总资产周转次数变化情况 268
- 图表 77 近4年上海申沃客车有限公司总资产周转次数变化情况 268
- 图表 78 近4年上海申沃客车有限公司销售毛利率变化情况 269
- 图表 79 近4年上海申沃客车有限公司销售毛利率变化情况 269
- 图表 80 近4年上海申沃客车有限公司固定资产周转次数情况 270
- 图表 81 近4年上海申沃客车有限公司固定资产周转次数情况 270
- 图表 82 2015-2020年纯电动汽车行业同业竞争风险及控制策略 288
- 图表 83 国内外主要汽车厂商小型纯电动车和豪华混合动力车比较 291
- 图表 84 进入新车目录的新能源汽车产品（部分） 291

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/181620.html>