

2019-2025年中国车载信息服务未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国车载信息服务未来发展趋势分析及投资规划建议研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/381650.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章

Telematics（车载信息服务）相关概述	1.1	Telematics的概念及功能	1.1.1
Telematics的定义	1.1.2	Telematics的基本功能	1.1.3
Telematics的系统结构	1.1.4	Telematics市场划分	1.1.5
Telematics系统运作模式	1.1.6	Telematics应用领域	1.2
Telematics技术与标准	1.2.1	技术核心理念	1.2.2
Telematics关键应用技术	1.2.3	技术开发的重点	1.2.4
Telematics发展的标准		第二章 Telematics产业链分析	2.1

Telematics产业链构成分析	2.1.1	产业链构成	2.1.2
产业链特征	2.1.3	硬件设备提供商	2.1.4
软件提供商	2.1.5	电子地图商	2.1.6
信息服务提供商及tsp	2.1.7	网络运营商	2.2
Telematics产业链企业关系分析	2.3	Telematics商业模式分析	2.3.1
汽车生产厂商与移动通信运营商合作主导模式	2.3.2	汽车厂商主导模式	2.3.3
移动运营商主导模式	2.3.4	第三方独立tsp模式	2.3.5
Telematics商业模式综合评估		第三章	

2018年国际Telematics产业发展分析	3.1	世界Telematics产业发展概况	3.1.1
国外Telematics的发展历程回顾	3.1.2	全球Telematics业务发展的基本格局	3.1.3
国际汽车制造商Telematics服务推广情况	3.1.4	全球Telematics产业的增长情况	3.1.5
世界主要地区Telematics前装市场发展状况			3.1.6
全球Telematics市场的区域特征及未来发展态势			3.1.7

全球Telematics产业盈利模式转向分析	3.2	国外主要地区Telematics产业发展现状分析	3.3.1
美国	3.3.2	欧洲	3.3.3
日本	3.3.4	全球主要地区Telematics服务案例简述	3.3.1
北美案例：atx		欧洲案例：tegaron	3.3.2
Telematics gmbh	3.3.3	韩国案例	3.3.4

第四章

2018年中国Telematics产业的发展背景与机遇解析	4.1	中国汽车市场迅猛发展	4.1.1
中国汽车市场发展特点综述	4.1.2	近三年中国汽车工业经济运行状况剖析	4.1.3
中国汽车行业发展综合状况	4.1.4	我国汽车市场长期发展形势分析	4.2
智能交通系统its		its的概念及内涵	4.2.1
its发展现况与趋势剖析	4.2.2	its实施的策略建议	4.2.3
智能交通仍将是资本市场关注焦点	4.3	中国车联网项目引发商机	4.3.1
车联网的基本概念	4.3.2	我国发展车联网的基本条件已成熟	4.3.3
车联网产业将迎来政策机遇期	4.3.4	车联网产业的投资机会透析	4.3.5
车联网行业发展存在的掣肘	4.4	中国步入3g时代	4.4.1
3g的基本概念	4.4.2	3g的发展历程	4.4.3
我国3g的发展现况	4.4.4	中国3g产业链发展渐趋成熟	4.4.5
国家加大力度推进3g/4g网络建设	4.4.6	中国3g发展中出现的主要问题	

第五章 2018年中国Telematics产业分析 5.1

Telematics产业发展现状	5.1.1	我国Telematics市场发展综述	5.1.2
------------------	-------	--------------------	-------

中国Telematics市场尚处于启动阶段	5.1.3	我国Telematics发展的产业基础	5.1.4
Telematics市场运营模式剖析	5.1.5	中国Telematics产业发展局势剖析	5.1.6
我国Telematics服务用户使用状况	5.2	2018年中国Telematics市场状况分析	5.2.1
中国Telematics市场状况分析	5.2.2	国内多家企业合作开发Telematics市场	5.2.3
我国Telematics市场应用现状	5.3	电信运营商发展Telematics业务分析	5.3.1
运营商争夺Telematics业务	5.3.2	运营商面临的机遇和挑战	5.3.3
运营商进入市场的发展策略	5.4	运营商地位前景探析	5.3.4
目标消费群体细分研究	5.4.2	国内市场对Telematics服务的功能需求研究	5.4.1
Telematics功能内容	5.4.3	建立顾客域与功能域链接模型	5.5
Telematics产业面临的问题及对策建议	5.5.1	Telematics市场推广的制约因素	5.5.2
中国Telematics服务发展存在的问题	5.5.3	在中国市场发展Telematics服务的主要建议	5.5.4
汽车厂商推广Telematics的具体措施	5.6	互联网时代Telematics服务的发展方向透析	5.6.1
Telematics需加强有效互动	5.6.2	Telematics服务内容需要更加精准	5.6.3
Telematics服务更趋多元化	5.6.4	Telematics需整合更多资源	5.6.5
需要有效的Telematics商业模式	第六章 Telematics服务提供商 (tsp) 分析		6.1
tsp发展现状	6.1.1	产业链各方企业纷纷加快tsp市场分局	6.1.2
当前Telematics服务提供商的主要服务内容探析			6.1.3
中国市场对Telematics服务内容的需求特点	6.2	目前主流tsp提供的服务项目及内容阐述	
6.2.1 onstar	6.2.2 g-book	6.2.3 sync	6.3 Telematics产业链上各类企业打造成tsp前景探讨
6.3.1 汽车厂商	6.3.2 电信运营商	6.3.3 gps运营商	6.3.4 汽车影音导航厂商
第七章 Telematics系统的技术分析			
7.1 Telematics的关键技术	7.1.1	卫星定位技术 (gps)	7.1.2
无线接入技术 (wlan)	7.1.3	蜂窝通信技术 (2g、2.5g、3g)	7.1.4
专用短程通信技术 (Dedicated Short Range Communication, DSRC)			7.1.5
数字广播和多媒体广播技术 (Digital Multimedia Broadcast, DMB)			7.2
应用模式及系统设计探析	7.2.1	新兴应用模式	7.2.2
7.2.1 新兴应用模式	7.2.2	系统架构剖析	7.2.3
7.2.2 系统设计要领	7.2.3	gps系统设计要领	7.2.4
7.2.3 其他设计议题	7.3	Telematics技术的研发方向	7.3.1
7.3 Telematics技术的研发方向	7.3.1	操作系统	7.3.2
7.3.1 操作系统	7.3.2	具体应用	7.3.3
7.3.2 具体应用	7.3.3	互联网连接	7.3.4
7.3.3 互联网连接	7.3.4	导航	7.3.5
7.3.4 导航	7.3.5	网站集成	
第八章2019-2025年中国Telematics产业投资与前景分析			8.1
2019-2025年中国Telematics产业前景分析			8.1.1
未来几年我国Telematics市场发展形势分析	8.1.2	中国Telematics市场用户规模预测	8.1.3
我国Telematics市场规模预测及竞争格局分析			8.2
2019-2025年中国Telematics产业发展趋势	8.2.1	我国Telematics应用的初步发展方向	8.2.2
国内Telematics产业链发展趋向分析			第九章
2013-2018年中国Telematics产业发展环境研究	9.1	政策环境	9.1.1
2018年地方政府汽车热点	9.1.2	政策引领新能源汽车稳步前进	9.1.3
物联网战略性新兴产业扶持政策出台	9.1.4	工信部将研制推动物联网产业的发展	9.1.5

汽车物联网被列入国家重大专项	9.2	技术环境	9.2.1	全球地理信息产业仍处起步期	9.2.2	我国车载信息产业将进入标准化车道	9.2.3	科技进步促使汽车生活方式全面升级	9.2.4
物联网技术及其标准	9.3	社会环境	9.3.1	位置服务日渐被广泛认知	9.3.2	车载信息服务呈现特点	9.3.3	车载信息服务需要全覆盖高带宽网络	9.3.4
车载信息系统平台发展方向	9.4	经济环境	9.4.1	2018年汽车行业发展状况	9.4.1	中国汽车保有量	9.4.1	2018年我国电子信息产业发展状况	9.4.1
我国汽车电子产业发展分析	9.4.1	2018年智能交通行业发展	9.5	资本环境	9.5.1	tsp联盟成立	9.5.2	多方携手搭建有中国特色的车载信息平台	9.5.3
交通信息服务业在Telematics领域的发展	9.5.4	车载智能通信系统Telematics							
第十章2019-2025年中国Telematics产业投资潜力评估分析	10.1								
2019-2025年中国Telematics产业投资概况	10.1.1	Telematics产业投资特性	10.1.2						
Telematics产业具有良好的投资价值	10.1.3	Telematics产业投资环境利好	10.2						
Telematics产业投资机会分析	10.2.1	我国Telematics产业将成未来投资热点	10.2.2						
中国市场Telematics业务具备较大机遇	10.2.3	我国商用车领域Telematics应用的机会剖析							
10.3 2019-2025年中国Telematics产业投资风险及防范	10.3.1	技术风险分析	10.3.2						
产业链风险分析	10.3.3	服务风险分析	10.3.4	内容风险分析	10.4	建议			

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/381650.html>