

# 2020-2025年中国汽车产业节能减排行业投资研究 分析及发展前景预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国汽车产业节能减排行业投资研究分析及发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/van/631735.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 2015-2019年中国汽车产业节能减排运行环境解析

#### 1.1 2015-2019年中国经济环境分析

##### 1.1.1 中国GDP分析

##### 1.1.2 城乡居民家庭人均可支配收入分析

##### 1.1.3 全社会固定资产投资分析

##### 1.1.4 进出口总额及增长率分析

##### 1.1.5 “十二五”规划强调发展低碳经济

#### 1.2 2015-2019年中国汽车产业节能减排社会环境分析

##### 1.2.1 我国居民节能环保意识逐步强化

##### 1.2.2 我国“两型社会”建设稳步推进

##### 1.2.3 中国节约型社会建设的地区性差异明显

##### 1.2.4 全国各地环保模范城市建设如火如荼

##### 1.2.5 我国将采取积极措施保障全民健康水平

#### 1.3 近几年中国汽车产业节能减排生态环境分析

##### 1.3.1 2015-2015-2019年我国环境质量状况分析

##### 1.3.2 2019年中国环境质量状况浅析

##### 1.3.3 2015-2019年中国环境保护的成效及未来发展目标

#### 1.4 2015-2019年中国汽车产业节能减排能源环境及影响分析

##### 1.4.1 2015-2019年我国能源供需现状分析

##### 1.4.2 以煤为主的能源结构是环境恶化的主因

##### 1.4.3 我国能源消耗与工业经济增长失调

##### 1.4.4 新能源产业崛起下中国的考量

##### 1.4.5 中国能源行业成功度过贸易战

### 第二章 2015-2019年中国汽车产业运行新格局透析

#### 2.1 2015-2019年中国汽车产业运行概况

##### 2.1.1 全球汽车产业开始复苏

##### 2.1.2 世界汽车行业格局发生重大变动

##### 2.1.3 近几年全球汽车产销数据分析

- 2.1.4 世界汽车产业“整零”关系模式分析
- 2.1.5 2019年全球汽车产业发展形势预测
- 2.2 2015-2019年中国汽车产业运行现状综述
  - 2.2.1 中国汽车工业的形成与现代化进程
  - 2.2.2 中国汽车工业对经济社会发展的贡献
  - 2.2.3 中国汽车所属行业经济运行特征浅析
- 2.3 2015-2019年中国汽车工业经济运行现状透析
  - 2.3.1 汽车行业相关促进政策解读
  - 2.3.2 中国汽车工业经济运行状况
  - 2.3.3 中国汽车行业并购重组事件评析
  - 2.3.4 中国汽车行业发展的特点透析
- 2.4 2015-2019年中国汽车产业热点问题探讨
  - 2.4.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口
  - 2.4.2 中国汽车行业自身存在的缺陷
  - 2.4.3 中国汽车工业面临人才紧缺难题
  - 2.4.4 中国汽车产业发展潜在的三大隐患
- 2.5 促进中国汽车行业发展的对策
  - 2.5.1 紧缩银根政策下汽车行业的应对之策
  - 2.5.2 中国汽车产业应坚持走精益生产之路
  - 2.5.3 中国汽车行业发展的对策建议
  - 2.5.4 做大做强中国汽车产业的战略措施
- 第三章 2015-2019年国际汽车行业节能减排形势分析
  - 3.1 2015-2019年国际汽车行业节能减排现状综述
    - 3.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展
    - 3.1.2 国际汽车工业发展循环经济的措施
    - 3.1.3 国际汽车行业节能环保各具特色
    - 3.1.4 发达国家汽车产业节能减排的经验评析
    - 3.1.5 节能减排渐成全球汽车产业发展主题
  - 3.2 美国
    - 3.2.1 美国节能减排的政策走向分析
    - 3.2.2 新一届美国政府严管汽车节能减排
    - 3.2.3 美国政府大力支持节能型汽车开发
    - 3.2.4 美国汽车节能减排新政获支持
  - 3.3 欧洲
    - 3.3.1 欧洲各国大兴绿色汽车流行潮

3.3.2 欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战

3.3.3 德国着力发展高效电池应对汽车业减排难题

3.3.4 英国发动最大规模节能环保汽车试验项目

3.3.5 节能减排主题下法国积极推广电动汽车发展

3.4 亚洲

3.4.1 日本推出税赋优惠政策助力节能环保车发展

3.4.2 日本加大四类节能车型优惠补贴力度

3.4.3 韩国为汽车节能减排提供“绿色基金”

3.4.4 韩国制定中期汽车行业节能减排目标

第四章 2015-2019年中国汽车行业节能减排新进展

4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘

4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户

4.1.3 我国汽车行业能源消耗现状

4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车

4.2 2015-2019年中国汽车行业节能减排实施情况分析

4.2.1 我国节能减排型汽车开发推广现况

4.2.2 油价上调助力汽车行业节能减排

4.2.3 影响汽车行业节能减排的三大要素

4.2.4 节能减排成汽车及零部件制造商关注焦点

4.2.5 国产汽车从两方面推进节能减排进程

4.2.6 2015-2019年国家进一步强化汽车业节能减排

4.2.7 中国汽车企业积极推动节能减排进程

4.3 2015-2019年中国汽车轻量化发展分析

4.3.1 汽车轻量化的定义与途径

4.3.2 汽车轻量化对环境保护具有积极意义

4.3.3 国内外汽车重量对比简析

4.3.4 世界汽车大国轻量化发展现状

4.3.5 中国汽车轻量化研究发展近况

4.3.6 中国汽车轻量化发展任重道远

4.4 循环经济是汽车行业可持续发展的出路

4.4.1 汽车产业发展应以循环经济为导向

4.4.2 汽车产业发展循环经济的思路与模式探析

4.4.3 汽车产业构建循环经济体系的阻碍与促进策略

4.4.4 我国汽车产业发展循环经济的对策措施

#### 4.5 2015-2019年中国汽车行业节能减排的对策及途径分析

##### 4.5.1 汽车行业节能减排应大力发展小排量车

##### 4.5.2 汽车工业节能减排亟需强制推行

##### 4.5.3 实施汽车节能减排的具体措施

##### 4.5.4 汽车行业节能减排观念转变尤为重要

##### 4.5.5 汽车行业节能减排的途径探讨

#### 第五章 2015-2019年中国汽车行业的三废治理与综合利用探析

##### 5.1 汽车大气污染与治理

###### 5.1.1 汽车废气的有害成分与危害性解析

###### 5.1.2 汽车尾气成为现代主要空气污染源

###### 5.1.3 汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述

###### 5.1.4 汽车尾气的治理途径评析

##### 5.2 汽车涂装废水的治理

###### 5.2.1 汽车涂装工艺流程简介

###### 5.2.2 汽车涂装废水的特点浅析

###### 5.2.3 汽车涂装废水处理工艺流程解析

###### 5.2.4 汽车涂装废水处理工程案例评价

##### 5.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障

###### 5.3.1 汽车回收利用的节能减排成效透析

###### 5.3.2 废旧汽车回收与汽车（零部件）再造概况

###### 5.3.3 汽车产品回收利用技术研发情况

###### 5.3.4 汽车产品回收利用提高节能减排效果的思路探析

##### 5.4 废旧汽车各资源的回收利用分析

###### 5.4.1 废汽车有色金属的回收利用状况

###### 5.4.2 废汽车轮胎的回收利用状况

###### 5.4.3 废汽车玻璃的回收利用状况

###### 5.4.4 废汽车塑料的回收利用状况

###### 5.4.5 废汽车黑色金属材料的回收利用状况

#### 第六章 2015-2019年中国汽车行业节能减排技术研究

##### 6.1 汽车节能减排的关键技术阐述

###### 6.1.1 汽车行业节能减排综合技术概要

###### 6.1.2 整车制造与相关企业的节能技术

###### 6.1.3 汽车行业两种节能工艺简述

###### 6.1.4 汽车行业的有效低碳技术浅析

###### 6.1.5 节能与替代能源汽车的技术路径探讨

## 6.2 汽车的轻量化技术分析

### 6.2.1 汽车轻量化技术的基本简介

### 6.2.2 汽车轻量化的技术路径分析

### 6.2.3 汽车轻量化材料选择

### 6.2.4 我国汽车轻量化技术开发应用概况

### 6.2.5 我国汽车轻量化技术研究发展的战略

## 6.3 汽车发动机节能降耗技术综述

### 6.3.1 我国节能汽车发动机技术研究的相关问题

### 6.3.2 我国着重开发三类汽车发动机节能技术

### 6.3.3 我国汽车发动机节能技术发展的目标解读

### 6.3.4 促进节能汽车发动机研发的建议措施

### 6.3.5 汽车企业的相关建议

## 6.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析

### 6.4.1 发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析

### 6.4.2 国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现况

### 6.4.3 汽车余热裂解制氢反应器的组成、原理及优点

### 6.4.4 醇氢汽车技术发展的综合效益剖析

## 6.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用

### 6.5.1 纳米技术研究的意义

### 6.5.2 降低汽车尾气排放的基本措施

### 6.5.3 纳米技术能有效降低发动机重量

### 6.5.4 纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现

### 6.5.5 纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂

## 6.6 汽车行业的节能环保技术趋势探讨

### 6.6.1 世界节能环保汽车技术未来展望

### 6.6.2 未来节能环保汽车技术应用前瞻

### 6.6.3 世界主要汽车制造国的技术方向

### 6.6.4 我国节能环保汽车技术的趋向透析

## 第七章 2015-2019年中国新能源汽车产业运行新形势分析

### 7.1 新能源汽车相关概述

#### 7.1.1 新能源汽车符合国际环保要求

#### 7.1.2 混合动力汽车定义及分类

#### 7.1.3 纯电动汽车定义及结构

#### 7.1.4 燃料电池汽车简析

#### 7.1.5 各种新能源汽车的比较分析

## 7.2 2015-2019年中国车用替代燃料运行分析

### 7.2.1 国外车用替代燃料发展近况浅析

### 7.2.2 我国车用替代燃料发展的激励政策

### 7.2.3 中国车用替代燃料的推广实践进程

### 7.2.4 我国车用替代燃料发展前景分析

## 7.3 2015-2019年中国新能源汽车产业亮点分析

### 7.3.1 节能与新能源车成中国汽车业发展导向

### 7.3.2 中国发展新能源汽车产业的优势

### 7.3.3 中国节能与新能源汽车迎来发展良机

### 7.3.4 2015-2019年中国新能源汽车发展综述

### 7.3.5 我国各地区新能源汽车产业发展情况

### 7.3.6 我国新能源汽车自主研发状况透析

## 7.4 2015-2019年中国混合动力汽车业动态分析

### 7.4.1 混合动力车是新能源汽车发展的最佳中间路径

### 7.4.2 中国迈入混合动力汽车产业化关键时期

### 7.4.3 混合动力汽车迅速进入国内主流市场

### 7.4.4 境外资本抢滩中国混合动力汽车市场

### 7.4.5 我国大力加强自主品牌混合动力车研发

## 7.5 其他

### 7.5.1 双燃料汽车

### 7.5.2 天然气汽车

### 7.5.3 醇醚汽车

### 7.5.4 锂离子电池电动汽车

### 7.5.5 氢燃料电池汽车

### 7.5.6 液化石油气汽车

## 7.6 2015-2019年中国新能源汽车产业热点问题探讨

### 7.6.1 中国新能源汽车开发方向存疑

### 7.6.2 新能源汽车产业发展的思路研究

### 7.6.3 加快新能源汽车产业发展的对策建议

## 第八章 2015-2019年中国汽车行业节能减排的融资环境分析

### 8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读

#### 8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

#### 8.1.2 中国绿色信贷政策产生的国际背景解析

#### 8.1.3 环保NGO与绿色信贷在我国的实践分析

#### 8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

## 8.2 2015-2019年中国汽车行业绿色信贷的发放情况

### 8.2.1 节能减排背景下我国绿色信贷有序推进

### 8.2.2 高污染行业节能减排绿色信贷分析

### 8.2.3 国外汽车企业节能车技术贷款情况

### 8.2.4 节能与新能源汽车补贴政策成为节能减排的加速器

## 8.3 2015-2019年汽车行业节能减排的资金来源及建议

### 8.3.1 2015-2019年中央节能减排资金投入情况

### 8.3.2 2015-2019年政府2100亿扶持节能减排

### 8.3.3 中国节能减排领域的资本困境分析

### 8.3.4 实施节能减排应借助社会资本的力量

## 第九章 2015-2019年中国汽车行业节能减排与清洁发展机制分析

### 9.1 清洁发展机制（CDM）基础概述

#### 9.1.1 CDM的参与方

#### 9.1.2 CDM的潜在项目

#### 9.1.3 CDM的融资原则

#### 9.1.4 CDM项目识别和表述

#### 9.1.5 CDM项目的评估与批准

#### 9.1.6 CDM项目的运行周期

#### 9.1.7 CDM项目的风险

### 9.2 节能领域CDM项目的开发

#### 9.2.1 全球清洁发展机制现状综述

#### 9.2.2 中国CDM项目发展情况简析

#### 9.2.3 2015-2019年清洁发展机制发展现状及趋势

#### 9.2.4 贸易战对中国CDM项目造成冲击

### 9.3 CDM项目在汽车行业的透析

#### 9.3.1 交通领域CDM项目开发途径

#### 9.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析

#### 9.3.3 重庆公交车启动首宗CDM项目

### 9.4 CDM项目开发的问题及建议

## 第十章 中国重点汽车制造企业的节能减排分析

### 10.1 一汽轿车股份有限公司

#### 10.1.1 企业概况

#### 10.1.2 企业主要经济指标分析

#### 10.1.3 企业盈利能力分析

#### 10.1.4 企业偿债能力分析

#### 10.1.5 企业运营能力分析

#### 10.1.6 企业成长能力分析

#### 10.1.7 一汽集团全方位开展节能减排措施取得可喜效果

#### 10.1.8 一汽推广节能技术创造双赢成效

#### 10.1.9 一汽将着重发展节能和新能源汽车

### 10.2 上海汽车集团股份有限公司

#### 10.2.1 企业概况

#### 10.2.2 企业主要经济指标分析

#### 10.2.3 企业盈利能力分析

#### 10.2.4 企业偿债能力分析

#### 10.2.5 企业运营能力分析

#### 10.2.6 企业成长能力分析

#### 10.2.7 上汽节能减排的思路与措施解析

#### 10.2.8 上汽确定新能源汽车产业发展目标

#### 10.2.9 上海通用汽车的节能减排进程与战略规划

### 10.3 东风汽车股份有限公司

#### 10.3.1 企业概况

#### 10.3.2 企业主要经济指标分析

#### 10.3.3 企业盈利能力分析

#### 10.3.4 企业偿债能力分析

#### 10.3.5 企业运营能力分析

#### 10.3.6 企业成长能力分析

#### 10.3.7 东风汽车节能减排收获显著成效

#### 10.3.8 东风悦达起亚节能环保车畅销市场

#### 10.3.9 东风客车节能减排关键技术取得重大进展

### 10.4 广汽

#### 10.4.1 企业概况

#### 10.4.2 广汽本田节能减排的成功经验

#### 10.4.3 广汽本田节能减排的措施与成效评价

#### 10.4.4 广汽丰田的节能降耗措施解析

### 10.5 吉利集团

#### 10.5.1 企业概况

#### 10.5.2 吉利开拓新能源汽车市场促进节能减排

#### 10.5.3 吉利汽车从涂装工艺着手开展节能环保

#### 10.5.4 浙江吉利汽车有限公司经营数据分析

## 10.6 其他企业

### 10.6.1 福田汽车节能减排路径透析

### 10.6.2 华晨汽车节能减排主要特征分析

### 10.6.3 宇通客车节能减排起到典范效应

### 10.6.4 中国重汽节能减排的成功经验解析

## 第十一章 2015-2019年中国汽车行业节能减排的政策监管

### 11.1 《节能减排综合性工作方案》实施及评价

#### 11.1.1 《节能减排综合性工作方案》出台的背景

#### 11.1.2 《节能减排综合性工作方案》的主要内容

#### 11.1.3 《节能减排综合性工作方案》重点突出十大要点

#### 11.1.4 节能环保相关产业受益最大

### 11.2 2015-2019年中国区域限批政策的相关解读

#### 11.2.1 区域限批政策产生的缘由及法律依据

#### 11.2.2 区域限批政策的实施进展及成效评析

#### 11.2.3 进一步健全区域限批政策的建议

### 11.3 汽车产业调整和振兴规划解读

#### 11.3.1 政策出台背景

#### 11.3.2 指导思想、基本原则和目标

#### 11.3.3 产业调整和振兴的主要任务

#### 11.3.4 具体政策措施

#### 11.3.5 主要影响和作用剖析

### 11.4 汽车产业技术进步和技术改造投资方向

#### 11.4.1 电动汽车及部件

#### 11.4.2 发动机

#### 11.4.3 变速器

#### 11.4.4 汽车电子控制系统

#### 11.4.5 其它关键零部件

#### 11.4.6 其它项目

### 11.5 税费改革与汽车行业的节能减排

#### 11.5.1 成品油税费调整成汽车行业节能减排助推器

#### 11.5.2 汽车消费领域的税收政策简述

#### 11.5.3 汽车消费税改革给行业整体带来的冲击

#### 11.5.4 推进汽车节能减排的税收政策考量

### 11.6 汽车行业节能减排的相关法律政策

#### 11.6.1 中华人民共和国节约能源法

11.6.2 报废汽车回收管理办法

11.6.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理规则

11.6.4 轻型汽车燃料消耗量标示管理规定

11.6.5 汽车产品回收利用技术政策

11.6.6 汽车产品节能评价办法

11.6.7 汽车燃料消耗量标识

11.6.8 节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法

## 第十二章 2020-2025年中国汽车行业节能减排前景展望与趋势预测

12.1 未来中国节能中长期专项规划浅析

12.1.1 21世纪前20年节能工作面临的形势

12.1.2 中国中长期节能工作的主要目标

12.1.3 中长期节能工作的重点领域

12.1.4 中长期重点建设的十项节能工程

12.2 2020-2025年中国节能减排主题下汽车产业发展前景

12.2.1 节能减排政策下汽车产业孕育两大机会

12.2.2 节能小排量车有望成为市场主导产品

12.2.3 “以旧换新”政策给汽车再制造业带来投资机会

12.3 2020-2025年中国新能源汽车产业发展前景展望

12.3.1 中国新能源汽车未来发展路径

12.3.2 我国新能源汽车发展前景看好

12.3.3 新能源汽车发展的良机与危机剖析

12.3.4 新能源汽车产业未来发展趋势预测

## 第十三章 2020-2025年中国汽车产业节能减排产业投资分析

13.1 2020-2025年中国汽车产业节能减排行业投资概况

13.1.1 汽车产业节能减排投资潜力分析

13.1.2 汽车产业节能减排具有良好的投资价值

13.1.3 汽车产业节能减排投资环境利好

13.2 2020-2025年中国汽车产业节能减排投资机会分析

13.2.1 汽车产业节能减排投资热点

13.2.2 汽车产业节能减排投资吸引力分析

13.3 2020-2025年中国汽车产业节能减排投资风险及防范

13.3.1 技术风险分析

13.3.2 金融风险分析

13.3.3 政策风险分析

13.3.4 竞争风险分析

#### 13.4 投资建议

图表目录：

图表：2015-2019年固定资产投资及增长速度

图表：2019年中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度

图表：2019年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2015-2019年全国工业增加值增长情况

图表：2015-2019年外部需求走势

图表：2019年中国宏观经济指标预测

图表：2015-2019年中国工业污染情况统计

图表：2015-2019年限期治理项目及关停并转企业数量

图表：2019年七大水系水质类别比例

图表：2019年国家重点湖（库）水质类别

图表：2019年国家重点湖（库）营养状态指数

图表：2019年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表：2019年二氧化硫浓度分级城市比例

图表：2019年不同酸雨发生频率的城市比例年际比较

图表：汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览

图表：2015-2019年中国汽车（轿车）产量变动情况

图表：2015-2019年跨国汽车集团在中国的销量（国产内销+进口）和市场份额变动

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/van/631735.html>