

2023-2029年中国汽车产业节能减排行业市场发展 监测及投资战略规划研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2023-2029年中国汽车产业节能减排行业市场发展监测及投资战略规划研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/qclj/922569.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2018-2022年中国汽车产业节能减排运行环境解析

1.1 2018-2022年中国经济环境分析

1.2 2018-2022年中国汽车产业节能减排社会环境分析

1.3 中国汽车产业节能减排生态环境分析

1.4 2018-2022年中国汽车产业节能减排能源环境及影响分析

1.4.1 2018-2022年我国能源供需现状分析

第二章 2018-2022年中国汽车产业运行新格局透析

2.1 2018-2022年中国汽车产业运行概况

2.2 2018-2022年中国汽车产业运行现状综述

2.2.1 中国汽车工业的形成与现代化进程

2.2.2 中国汽车工业对经济社会发展的贡献

2.2.3 中国汽车所属行业经济运行特征浅析

2.3 2018-2022年中国汽车工业经济运行现状透析

2.3.1 汽车行业相关促进政策解读

2.3.2 中国汽车工业经济运行状况

2.3.3 中国汽车行业并购重组事件评析

2.3.4 中国汽车行业发展的特点透析

2.4 2018-2022年中国汽车产业热点问题探讨

2.5 促进中国汽车行业发展的对策

第三章 2018-2022年国际汽车行业节能减排形势分析

3.1 2018-2022年国际汽车行业节能减排现状综述

3.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展

3.1.2 国际汽车工业发展循环经济的措施

3.1.3 国际汽车行业节能环保各具特色

3.1.4 发达国家汽车产业节能减排的经验评析

3.1.5 节能减排渐成全球汽车产业发展主题

3.2 美国

3.3 欧洲

3.4 亚洲

第四章 2018-2022年中国汽车行业节能减排新进展

4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘

4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户

4.1.3 我国汽车行业能源消耗现状

4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车

4.2 2018-2022年中国汽车行业节能减排实施情况分析

4.2.1 我国节能减排型汽车开发推广现况

4.2.2 油价上调助力汽车行业节能减排

4.2.3 影响汽车行业节能减排的三大要素

4.2.4 节能减排成汽车及零部件制造商关注焦点

4.2.5 国产汽车从两方面推进节能减排进程

4.2.6 2018-2022年国家进一步强化汽车业节能减排

4.2.7 中国汽车企业积极推动节能减排进程

4.3 2018-2022年中国汽车轻量化发展分析

4.3.1 汽车轻量化的定义与途径

4.3.2 汽车轻量化对环境保护具有积极意义

4.3.3 国内外汽车重量对比简析

4.3.4 世界汽车大国轻量化发展现状

4.3.5 中国汽车轻量化研究发展近况

4.3.6 中国汽车轻量化发展任重道远

4.4 循环经济是汽车行业可持续发展的出路

4.4.1 汽车产业发展应以循环经济为导向

4.4.2 汽车产业发展循环经济的思路与模式探析

4.4.3 汽车产业构建循环经济体系的阻碍与促进策略

4.4.4 我国汽车产业发展循环经济的对策措施

4.5 2018-2022年中国汽车行业节能减排的对策及途径分析

4.5.1 汽车行业节能减排应大力发展小排量车

4.5.2 汽车工业节能减排亟需强制推行

4.5.3 实施汽车节能减排的具体措施

4.5.4 汽车行业节能减排观念转变尤为重要

4.5.5 汽车行业节能减排的途径探讨

第五章 2018-2022年中国汽车行业的三废治理与综合利用探析

5.1 汽车大气污染与治理

- 5.1.1 汽车废气的有害成分与危害性解析
- 5.1.2 汽车尾气成为现代主要空气污染源
- 5.1.3 汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述
- 5.1.4 汽车尾气的治理途径评析
- 5.2 汽车涂装废水的治理
 - 5.2.1 汽车涂装工艺流程简介
 - 5.2.2 汽车涂装废水的特点浅析
 - 5.2.3 汽车涂装废水处理工艺流程解析
 - 5.2.4 汽车涂装废水处理工程案例评价
- 5.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障
 - 5.3.1 汽车回收利用的节能减排成效透析
 - 5.3.2 废旧汽车回收与汽车（零部件）再造概况
 - 5.3.3 汽车产品回收利用技术研发情况
 - 5.3.4 汽车产品回收利用提高节能减排效果的思路探析
- 5.4 废旧汽车各资源的回收利用分析
 - 5.4.1 废汽车有色金属的回收利用状况
 - 5.4.2 废汽车轮胎的回收利用状况
 - 5.4.3 废汽车玻璃的回收利用状况
 - 5.4.4 废汽车塑料的回收利用状况
 - 5.4.5 废汽车黑色金属材料的回收利用状况
- 第六章 2018-2022年中国汽车行业节能减排技术研究
 - 6.1 汽车节能减排的关键技术阐述
 - 6.1.1 汽车行业节能减排综合技术概要
 - 6.1.2 整车制造与相关企业的节能技术
 - 6.1.3 汽车行业两种节能工艺简述
 - 6.1.4 汽车行业的有效低碳技术浅析
 - 6.1.5 节能与替代能源汽车的技术路径探讨
 - 6.2 汽车的轻量化技术分析
 - 6.2.1 汽车轻量化技术的基本简介
 - 6.2.2 汽车轻量化的技术路径分析
 - 6.2.3 汽车轻量化材料选择
 - 6.2.4 我国汽车轻量化技术开发应用概况
 - 6.2.5 我国汽车轻量化技术研究发展的战略
 - 6.3 汽车发动机节能降耗技术综述
 - 6.3.1 我国节能汽车发动机技术研究的相关问题

6.3.2 我国着重开发三类汽车发动机节能技术

6.3.3 我国汽车发动机节能技术发展的目标解读

6.3.4 促进节能汽车发动机研发的建议措施

6.3.5 汽车企业的相关建议

6.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析

6.4.1 发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析

6.4.2 国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现况

6.4.3 汽车余热裂解制氢反应器的组成、原理及优点

6.4.4 醇氢汽车技术发展的综合效益剖析

6.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用

6.5.1 纳米技术研究的意义

6.5.2 降低汽车尾气排放的基本措施

6.5.3 纳米技术能有效降低发动机重量

6.5.4 纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现

6.5.5 纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂

6.6 汽车行业的节能环保技术趋势探讨

6.6.1 世界节能环保汽车技术未来展望

6.6.2 未来节能环保汽车技术应用前瞻

6.6.3 世界主要汽车制造国的技术方向

6.6.4 我国节能环保汽车技术的趋向透析

第七章 2018-2022年中国新能源汽车产业运行新形势分析

7.1 新能源汽车相关概述

7.1.1 新能源汽车符合国际环保要求

7.1.2 混合动力汽车定义及分类

7.1.3 纯电动汽车定义及结构

7.1.4 燃料电池汽车简析

7.1.5 各种新能源汽车的比较分析

7.2 2018-2022年中国车用替代燃料运行分析

7.2.1 国外车用替代燃料发展近况浅析

7.2.2 我国车用替代燃料发展的激励政策

7.2.3 中国车用替代燃料的推广实践进程

7.2.4 我国车用替代燃料发展前景分析

7.3 2018-2022年中国新能源汽车产业亮点分析

7.3.1 节能与新能源车成中国汽车业发展导向

7.3.2 中国发展新能源汽车产业的优势

7.3.3 中国节能与新能源汽车迎来发展良机

7.3.4 2018-2022年中国新能源汽车发展综述

7.3.5 我国各地区新能源汽车产业发展情况

7.3.6 我国新能源汽车自主研发状况透析

7.4 2018-2022年中国混合动力汽车业动态分析

7.4.1 混合动力车是新能源汽车发展的最佳中间路径

7.4.2 中国迈入混合动力汽车产业化关键时期

7.4.3 混合动力汽车迅速进入国内主流市场

7.4.4 境外资本抢滩中国混合动力汽车市场

7.4.5 我国大力加强自主品牌混合动力车研发

7.5 其他

7.5.1 双燃料汽车

7.5.2 天然气汽车

7.5.3 醇醚汽车

7.5.4 锂离子电池电动汽车

7.5.5 氢燃料电池汽车

7.5.6 液化石油气汽车

7.6 2018-2022年中国新能源汽车产业热点问题探讨

7.6.1 中国新能源汽车开发方向存疑

7.6.2 新能源汽车产业发展的思路研究

7.6.3 加快新能源汽车产业发展的对策建议

第八章 2018-2022年中国汽车行业节能减排的融资环境分析

8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读

8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

8.1.2 中国绿色信贷政策产生的国际背景解析

8.1.3 环保NGO与绿色信贷在我国的实践分析

8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

8.2 2018-2022年中国汽车行业绿色信贷的发放情况

8.2.1 节能减排背景下我国绿色信贷有序推进

8.2.2 高污染行业节能减排绿色信贷分析

8.2.3 国外汽车企业节能车技术贷款情况

8.2.4 节能与新能源汽车补贴政策成为节能减排的加速器

8.3 2018-2022年汽车行业节能减排的资金来源及建议

8.3.1 2018-2022年中央节能减排资金投入情况

8.3.2 2018-2022年政府2100亿扶持节能减排

8.3.3 中国节能减排领域的资本困境分析

8.3.4 实施节能减排应借助社会资本的力量

第九章 2018-2022年中国汽车行业节能减排与清洁发展机制分析

9.1 清洁发展机制（CDM）基础概述

9.1.1 CDM的参与方

9.1.2 CDM的潜在项目

9.1.3 CDM的融资原则

9.1.4 CDM项目识别和表述

9.1.5 CDM项目的评估与批准

9.1.6 CDM项目的运行周期

9.1.7 CDM项目的风险

9.2 节能领域CDM项目的开发

9.2.1 全球清洁发展机制现状综述

9.2.2 中国CDM项目发展情况简析

9.2.3 2018-2022年清洁发展机制发展现状及趋势

9.2.4 国际形势对中国CDM项目造成冲击

9.3 CDM项目在汽车行业的透析

9.3.1 交通领域CDM项目开发途径

9.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析

9.3.3 重庆公交车启动首宗CDM项目

9.4 CDM项目开发的问题及建议

第十章 中国重点汽车制造企业的节能减排分析

10.1 一汽解放集团股份有限公司

10.2 上海汽车集团股份有限公司

10.3 东风汽车股份有限公司

10.4 广汽本田汽车有限公司

10.6 其他企业

10.6.1 福田汽车节能减排路径透析

10.6.2 华晨汽车节能减排主要特征分析

10.6.3 宇通客车节能减排起到典范效应

10.6.4 中国重汽节能减排的成功经验解析

第十一章 2018-2022年中国汽车行业节能减排的政策监管

11.1 《节能减排综合性工作方案》实施及评价

11.1.1 《节能减排综合性工作方案》出台的背景

11.1.2 《节能减排综合性工作方案》的主要内容

- 11.1.3 《节能减排综合性工作方案》重点突出十大要点
- 11.1.4 节能环保相关产业受益最大
- 11.2 2018-2022年中国区域限批政策的相关解读
 - 11.2.1 区域限批政策产生的缘由及法律依据
 - 11.2.2 区域限批政策的实施进展及成效评析
 - 11.2.3 进一步健全区域限批政策的建议
- 11.3 汽车产业调整和振兴规划解读
 - 11.3.1 政策出台背景
 - 11.3.2 指导思想、基本原则和目标
 - 11.3.3 产业调整和振兴的主要任务
 - 11.3.4 具体政策措施
 - 11.3.5 主要影响和作用剖析
- 11.4 汽车产业技术进步和技术改造投资方向
 - 11.4.1 电动汽车及部件
 - 11.4.2 发动机
 - 11.4.3 变速器
 - 11.4.4 汽车电子控制系统
 - 11.4.5 其它关键零部件
 - 11.4.6 其它项目
- 11.5 税费改革与汽车行业的节能减排
 - 11.5.1 成品油税费调整成汽车行业节能减排助推器
 - 11.5.2 汽车消费领域的税收政策简述
 - 11.5.3 汽车消费税改革给行业整体带来的冲击
 - 11.5.4 推进汽车节能减排的税收政策考量
- 11.6 汽车行业节能减排的相关法律政策
 - 11.6.1 中华人民共和国节约能源法
 - 11.6.2 报废汽车回收管理办法
 - 11.6.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理规则
 - 11.6.4 轻型汽车燃料消耗量标示管理规定
 - 11.6.5 汽车产品回收利用技术政策
 - 11.6.6 汽车产品节能评价办法
 - 11.6.7 汽车燃料消耗量标识
 - 11.6.8 节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法
- 第十二章 2023-2029年中国汽车行业节能减排前景展望与趋势预测
 - 12.1 未来中国节能中长期专项规划浅析

12.2 2023-2029年中国节能减排主题下汽车产业发展前景

12.3 2023-2029年中国新能源汽车产业发展前景展望

12.3.1 中国新能源汽车未来发展路径

12.3.2 我国新能源汽车发展前景看好

12.3.3 新能源汽车发展的良机与危机剖析

12.3.4 新能源汽车产业未来发展趋势预测

第十三章 2023-2029年中国汽车产业节能减排产业投资分析

13.1 2023-2029年中国汽车产业节能减排行业投资概况

13.1.1 汽车产业节能减排投资潜力分析

13.1.2 汽车产业节能减排具有良好的投资价值

13.1.3 汽车产业节能减排投资环境利好

13.2 2023-2029年中国汽车产业节能减排投资机会分析

13.2.1 汽车产业节能减排投资热点

13.2.2 汽车产业节能减排投资吸引力分析

13.3 2023-2029年中国汽车产业节能减排投资风险及防范

13.3.1 技术风险分析

13.3.2 金融风险分析

13.3.3 政策风险分析

13.3.4 竞争风险分析

13.4 投资建议

图表目录：

图表：2018-2022年固定资产投资及增长速度

图表：2022年七大水系水质类别比例

图表：2022年国家重点湖（库）水质类别

图表：2022年国家重点湖（库）营养状态指数

图表：2022年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表：2022年二氧化硫浓度分级城市比例

图表：2022年不同酸雨发生频率的城市比例年际比较

图表：汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览

图表：2018-2022年中国汽车（轿车）产量变动情况

图表：2018-2022年跨国汽车集团在中国的销量（国产内销+进口）和市场份额变动

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/qclj/922569.html>