

2016-2022年中国智能驾驶行业发展现状分析及市场供需预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国智能驾驶行业发展现状分析及市场供需预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/282616.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车行业当前处于1-2级，预计2020-2025年可实现完全自动驾驶汽车量产。目前1级和2级辅助驾驶已经成熟量产，包括1级警告提示类功能车道偏离预警LDW、前撞预警FCW、盲点检测BSD、交通标志识别TSR等，以及2级干预辅助类功能自适应巡航ACC、车道保持辅助LKA、紧急自动刹车AEB、智能远光灯IHC、自动泊车AP等。3级综合功能自动驾驶已有充分技术储备，如丰田的公路自动驾驶辅助AHAC，特斯拉的自动巡航Autopilot，以及通用的Super Cruise，预计2018-2020年实现量产。高度自动驾驶已经进入试验车阶段，预计2020年可达量产水平。最终完全自动驾驶预计将于2025年实现。

SAE、NHTSA的智能驾驶分级定义

汽车行业空间巨大，掌握智能驾驶的公司有望获得核心竞争力，享受万亿空间。全球汽车销量增速虽然放缓，但是整体销量仍超过8000万，其中中国市场2015年行业销量达2460万辆，带动相关产业链超2.5万亿。汽车行业经过100多年的发展，传统硬件技术如发动机、变速箱等已经趋于成熟，技术层面（动力性、操纵性）满足绝大部分消费者需求的情况下，服务层面有望成为行业未来主要竞争力，因此智能驾驶及其带来的人车交互服务模式变革有可能会带来整个行业的核心竞争力重构。

全球汽车销量超越8000万辆

自主品牌智能驾驶商业化计划

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能汽车与智能驾驶

1.1 智能汽车

1.2 智能驾驶概述

1.3 辅助驾驶技术

1.3.1 车道保持辅助系统

1.3.2 泊车辅助系统/倒车辅助系统

1.3.3 防碰撞系统/刹车辅助系统

1.3.4 自适应巡航系统（ACC）

1.3.5 夜视系统

1.3.6 驾驶员疲劳监测预警系统

1.3.7 协调型驾驶辅助

第二章 全球ADAS系统应用现状

2.1 全球高级驾驶辅助系统（ADAS）市场

2.2 全球主要ADAS系统配置情况

第三章 整车厂商智能驾驶系统装配情况

3.1 大众集团（VolkswagenGroup）

3.1.1 大众汽车（VolksWagenwerk）

3.1.2 奥迪汽车（AudiAG）

3.1.3 集团其他品牌

3.2 宝马公司（BMW）

3.3 戴姆勒公司（DaimlerAG）

3.4 沃尔沃（Volvo）

3.5 通用汽车（GM）

3.6 福特汽车公司（FordMotorCompany）

3.7 丰田汽车公司（ToyotaMotorCorporation）

3.8 本田汽车（HondaMotor）

3.9 日产汽车（NissanMotorCo.Ltd.）

第四章 整车厂商自动驾驶技术研发情况与路线图

各家主流厂商无人驾驶商业化计划

4.1 沃尔沃（Volvo）

4.1.1 自动驾驶最新技术应用

4.1.2 已进入实测的研发项目

4.1.3 自动驾驶路线图

4.2 梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)

4.2.1 自动驾驶最新技术应用

4.2.2 已进入实测的研发项目

4.2.3 自动驾驶路线图

4.3 宝马公司（BMW）

4.3.1 自动驾驶最新技术应用

4.3.2 已进入实测的项目

4.3.3 自动驾驶路线图

4.4 奥迪 (Audi)

4.4.1 自动驾驶最新技术应用

4.4.2 已进入实测的研发项目

4.4.3 自动驾驶路线图

4.5 福特 (Ford)

4.5.1 已进入实测的项目

4.5.2 合作研究项目

4.6 丰田汽车 (Toyota)

4.6.1 已进入实测的研发项目

4.6.2 自动驾驶路线图

4.7 日产汽车 (Nissan)

4.7.1 自动驾驶最新技术应用

4.7.2 已进入实测的项目

4.7.3 自动驾驶路线图

第五章 科技类公司自动驾驶技术研发情况与路线图

5.1 Google

5.1.1 已进入实测的项目

5.1.2 与传统OEM厂商的分歧

5.2 MobileyeVisionTechnologies

5.3 Baidu

图表目录：

图：ModelsforBasicITSElements

图：2016-2022年智能汽车产业链市场规模预测

图：沃尔沃定义的自动驾驶4阶段及自动驾驶计划

图：智能驾驶的三种方案

表：各地区主动安全相关法规&机构标准

图：欧洲NCAP各领域权重系数

图：高级驾驶辅助系统 (ADAS) 种类

图：摄像头对道路标记线的识别

图：车道偏离时报警示意图

图：获得欧洲NCAP“Advanced”奖的车道保持辅助系统

图：全景泊车系统的显示

图：智能泊车工作过程

图：有无刹车辅助系统的制动效果对比

图：获得欧洲NCAP“Advanced”奖的自动紧急制动系统

图：主动防碰撞系统工作过程

图：ACC系统的工作过程

图：夜视系统夜间视野范围对比

图：开启夜视系统时的中控显示屏

图：夜视系统侦测到行人时的投影

图：基于面部特征的疲劳监测

图：基于车辆实时轨迹的疲劳监测

表：协调型驾驶辅助的技术要点及功能

图：协调型驾驶辅助应用示例

图：各智能驾驶系统对应的自动驾驶阶段

图：无人驾驶汽车的各传感系统

图：汽车自动驾驶系统的结构

表：主要整车厂自动驾驶计划

图：2016-2022年全球ADAS用传感器需求量

图：2016-2022年全球ADAS用半导体器件市场规模

图：2014-2015年全球主要ADAS系统渗透率

图：2016-2022年全球ADAS市场规模

表：主要整车厂车道偏离预警/辅助系统配置情况

表：主要整车厂泊车辅助/智能泊车系统配置情况

表：主要整车厂预防碰撞系统（带主动制动）配置情况

表：主要整车厂自适应巡航系统配置情况

表：主要整车厂夜视系统配置情况

表：配置超过3个系统的车型（LDW、泊车辅助、主动制动、ACC、夜视）

图：大众FrontAssist系统

图：大众ParkingAssist系统

图：大众LaneAssist系统

表：大众各车型ADAS配置情况

图：AudiPreSenseFrontsystem

图：AudiAdaptivecruisecontrol – sensoranftheirdetectionranges

图：AudiParkAssist-parkingprocedure

图：AudiLaneAssist

图：AudiNightVisionAssistant

表：Audi各车型ADAS配置情况

表：Porsche各车型ADAS配置情况

表：SEAT&Skoda各车型ADAS配置情况

图：BMWParkAssistant

图：BMWNightVision

表：BMW各车型ADAS配置情况

表：BMW驾驶辅助主要先进配置

图：Mercedes-BenzAttentionAssistillustration

图：Mercedes-BenzBrakeAssistPlusandPre-SafeBrakeillustration

图：Mercedes-BenzDISTRONICPLUSwithSteeringAssist

表：Mercedes-Benz驾驶辅助主要先进配置

表：Mercedes-Benz各车型ADAS配置情况

表：Volvo驾驶辅助主要先进配置

表：Volvo各车型ADAS配置情况

图：GM驾驶辅助系统

表：GM各品牌各车型ADAS配置情况

表：GM驾驶辅助主要先进配置

图：FordActiveparkassist

表：Ford各车型ADAS配置情况

表：Lincoln各车型ADAS配置情况

表：FordMotorCompany驾驶辅助主要先进配置

图：丰田预防碰撞系统（2012年开发新型）

表：ToyotaMotorCorporation驾驶辅助主要先进配置

表：Toyota各车型ADAS配置情况

表：Lexus各车型ADAS配置情况

表：AdvancedfeaturesofCMBS

图：HondaADASDiagram

表：Honda驾驶辅助主要先进配置

表：Honda各车型ADAS配置情况

图：NissanForwardEmergencyBrakingSystem

图：NissanDistanceControlAssistSystemConfiguration

图：NissanLaneDeparturePreventionSystemConfiguration

表：Nissan驾驶辅助主要先进配置

表：Nissan各车型ADAS配置情况

表：Infiniti各车型ADAS配置情况

表：Volvo已投入使用的自动驾驶相关技术

图：Volvoadaptivecruisecontrolwithsteeringassistance

图：VolvoSafeRoadTrainsfortheEnvironment

图：VolvoSelfParkingCar

图：Volvo第一辆自动驾驶汽车在Gothenburg一般公路展开公测

图：Volvo道路磁场感应定位系统

图：Mercedes-Benz已投入使用的自动驾驶相关技术

图：Mercedes-Benz新S-Class所使用传感器

图：Mercedes-BenzINTELLIGENTDRIVE所用技术

图：Mercedes-Benz“FutureTruck2025”：HighwayPilot

图：BMW已投入使用的自动驾驶相关技术

图：BMWConnectedDrive概念车在高速状态下自动转弯

图：BMWConnectedDrive概念车所用传感器

图：BMW自动驾驶各阶段计划

表：Audi已投入使用的自动驾驶相关技术

图：Audi全球第一个电子控制的防眩光highbeam系统

表：Ford已投入使用的自动驾驶相关技术

图：FordAutomatedFusionHybridResearchVehicle

表：Toyota已投入使用的自动驾驶相关技术

图：ToyotaAHDA的构成

表：Nissan已投入使用的自动驾驶相关技术

图：Nissan带移动物体监测功能的全景监测器

图：2015年8月Nissan公共道路测试内容

图：Leaf自动驾驶原型车所用传感器

图：Google首款无人驾驶概念车构成

图：GoogleLaserrangefinder生成的3D图像（模拟）

表：使用Mobileye图像处理芯片的厂商

图：Mobileye基于摄像头产品提供的主要功能

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/282616.html>