

2017-2022年中国新能源汽车行业发展现状分析及 市场供需预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国新能源汽车行业发展现状分析及市场供需预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/292842.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

尽管新能源汽车在我国如雨后春笋般快速发展，但动力电池回收利用的“短板”却进展相对缓慢，甚至有些滞后。这在一定程度上构成了 新能源汽车市场发展的隐忧我国电动汽车动力电池淘汰高峰期即将到来，大约在5年以后就将出现大量换电需求，届时我国电动汽车动力电池累计报废量将达到12万到17万吨。

国内新能源汽车产量及增长统计与预测

今年6月份新能源汽车生产4.5万辆，销售4.4万辆，同比分别增长107.4%和107.3%。其中纯电动汽车产销分别完成3.5万辆和3.4万辆，同比分别增长126.1%和126.6%；插电式混合动力汽车产销均完成1.0万辆，同比分别增长61.3%和61.8%。

1-6 月新能源汽车生产17.7万辆，销售17.0万辆，比上年同期分别增长125.0%和126.9%。其中纯电动汽车产销分别完成13.4万辆和12.6万

辆，比上年同期分别增长160.8%和161.6%；插电式

混合动力汽车产销分别完成4.3万辆和4.4万辆，比上年同期分别增长57.1%和64.2%。

2016年1-6 月新能源汽车销量构成

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 新能源汽车的相关概述

1.1 新能源汽车的定义和分类

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源汽车的五大类型

1.1.3 新能源汽车技术的分类

1.2 混合动力电动汽车概述

1.2.1 混合动力汽车的定义

1.2.2 混合动力汽车的分类

1.2.3 混合动力汽车的发展历程

1.2.4 混合动力汽车的缺点

1.3 纯电动汽车概述

- 1.3.1 纯电动汽车的定义
- 1.3.2 纯电动汽车的结构原理
- 1.3.3 纯电动汽车的实例
- 1.3.4 纯电动汽车的优势
- 1.4 燃料电池汽车概述
 - 1.4.1 燃料电池汽车的定义
 - 1.4.2 燃料电池汽车的实例
 - 1.4.3 燃料电池汽车的优点
 - 1.4.4 燃料电池汽车技术正快速发展
- 1.5 太阳能汽车概述
 - 1.5.1 太阳能汽车的定义
 - 1.5.2 太阳能在汽车上的主要应用途径
 - 1.5.3 太阳能汽车的实例
 - 1.5.4 太阳能汽车的劣势
- 1.6 其他新能源汽车及其特点
 - 1.6.1 天然气汽车和液化石油气汽车
 - 1.6.2 醇类汽车
 - 1.6.3 气动汽车
 - 1.6.4 以植物油为燃料的汽车

第二章 2014-2016年新能源汽车的发展环境分析

- 2.1 宏观经济环境
 - 2.1.1 全球经济形势
 - 2.1.2 国内生产总值
 - 2.1.3 工业运行情况
 - 2.1.4 固定资产投资
 - 2.1.5 经济发展趋势分析
- 2.2 中国汽车工业发展现状
 - 2.2.1 中国汽车工业发展势头
 - 2.2.2 2014年中国汽车工业运行状况
 - 2.2.3 2015年我国汽车工业运行状况
 - 2010-2015年中国汽车工业产销情况
 - 2.2.4 2016年中国汽车工业运行状况
 - 2.2.5 汽车市场发展形势展望

2.3 汽车工业面临的能源危机

2.3.1 能源问题成汽车业发展短板

2.3.2 未来汽车业发展将受环境约束

2.3.3 我国汽车能源消耗量大的成因

2.4 汽车环保问题分析

2.4.1 汽车排放污染形势严峻

2.4.2 中国汽车污染主要特点

2.4.3 机动车污染防治力度加大

2.4.4 中国汽车环保问题解决对策

2.5 中国发展新能源汽车的机遇

2.5.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大

2.5.2 中国处于汽车动力技术变革机遇期

2.5.3 发展新能源汽车有利于优化能源结构

2.5.4 中国具有发展新能源汽车的后发优势

第三章 2014-2016年新能源汽车行业发展分析

3.1 2014-2016年世界新能源汽车发展概况

3.1.1 全球新能源汽车产业政策解析

3.1.2 全球新能源汽车市场销量规模

3.1.3 全球主要国家新能源汽车销量

3.1.4 全球新能源汽车产业企业动态

3.1.5 全球新能源汽车市场分化趋势

3.2 2014-2016年部分国家新能源汽车发展分析

3.2.1 美国

3.2.2 日本

3.2.3 英国

3.2.4 德国

3.2.5 法国

3.2.6 荷兰

3.3 中国新能源汽车行业发展综述

3.3.1 新能源汽车业跨越式发展

3.3.2 新能源汽车研发推广情况

3.3.3 新能源汽车市场化提速

3.3.4 国外车企抢滩中国市场

3.3.5 开展新能源汽车国际合作

3.4 2014-2016年中国新能源汽车产业发展分析

3.4.1 2014年新能源汽车市场规模

3.4.2 2015年新能源汽车生产情况

2011-2015年新能源汽车产量规模

3.4.3 2015年新能源汽车销量规模

2011-2015年新能源汽车产销量规模

3.4.4 2016年新能源汽车产销规模

3.5 2014-2016年新能源汽车行业区域动态

3.5.1 北京市

3.5.2 深圳市

3.5.3 广州市

3.5.4 上海市

3.5.5 江苏省

3.5.6 安徽省

3.6 新能源汽车知识产权发展分析

3.6.1 中外新能源汽车专利申请对比

3.6.2 中国新能源汽车专利分析

3.6.3 特斯拉开放电动汽车专利

3.6.4 丰田开放燃料电池车专利

3.6.5 新能源车专利保护亟待加强

3.7 新能源汽车发展中存在的问题

3.7.1 新能源汽车发展的阻滞因素

3.7.2 中国新能源汽车存在的瓶颈

3.7.3 新能源汽车产业面临的挑战

3.7.4 新能源汽车企业的技术瓶颈

3.8 中国新能源汽车行业发展对策及战略

3.8.1 加快新能源汽车发展的对策

3.8.2 新能源汽车科技发展策略

3.8.3 新能源汽车发展的战略选择

3.8.4 新能源汽车专利标准化策略建议

第四章 2014-2016年混合动力汽车行业发展分析

4.1 2014-2016年全球混合动力车市场规模

- 4.1.1 世界混合动力汽车发展综述
- 4.1.2 世界混合动力汽车销售情况
- 4.1.3 美国混合动力汽车市场分析
- 4.1.4 欧洲混合动力汽车产业分析
- 4.1.5 日本混合动力汽车产业分析
- 4.1.6 韩国混合动力汽车市场分析
- 4.2 2014-2016年中国混合动力车发展分析
 - 4.2.1 发展混合动力车适合国情
 - 4.2.2 混合动力汽车发展黄金期
 - 4.2.3 混合动力客车市场发展规模
 - 4.2.4 插电式混合动力车的发展
 - 4.2.5 混合动力车市场投资升温
- 4.3 2014-2016年中国混合动力汽车技术研究
 - 4.3.1 混合动力汽车整车系统匹配技术方案
 - 4.3.2 混合动力汽车核心技术及攻关难题
 - 4.3.3 混合动力电动汽车控制策略研究
 - 4.3.4 我国混合动力技术取得重大突破
- 4.4 中国混合动力汽车存在的问题及策略
 - 4.4.1 成本和价格偏高
 - 4.4.2 关键技术含量低
 - 4.4.3 产业链支撑不完善
 - 4.4.4 混合动力汽车发展策略
- 4.5 混合动力车的前景及趋势分析
 - 4.5.1 发展混合动力汽车是大势所趋
 - 4.5.2 2020年全球混合动力车市场展望
 - 4.5.3 2025年欧洲上路新车都将是混合动力
 - 4.5.4 未来混合动力车的发展趋势

第五章 2014-2016年纯电动汽车行业发展分析

- 5.1 2014-2016年世界纯电动汽车的发展
 - 5.1.1 世界纯电动汽车历史沿革
 - 5.1.2 世界电动汽车市场规模
 - 5.1.3 全球纯电动车技术区域格局
 - 5.1.4 欧盟纯电动汽车市场态势
 - 5.1.5 北美电动汽车市场规模

5.2 中国纯电动汽车发展综述

5.2.1 纯电动汽车具备产业化基础

5.2.2 纯电动汽车产业化发展探索

5.2.3 纯电动汽车带动新兴产业发展

5.2.4 纯电动汽车在出租车领域的优势

5.3 2014-2016年中国纯电动汽车市场分析

5.3.1 2014年纯电动汽车市场格局

5.3.2 2014年纯电动汽车产销规模

5.3.3 2015年纯电动汽车市场规模

5.3.4 2016年纯电动汽车发展形势

5.4 2014-2016年纯电动汽车技术发展分析

5.4.1 电动汽车核心技术

5.4.2 电动汽车标准化体系初步建立

5.4.3 我国纯电动客车技术已成熟

5.4.4 纯电动客车核心技术全球领先

5.4.5 未来纯电动汽车技术转型战略

5.5 中国发展纯电动汽车的瓶颈因素

5.5.1 技术争议

5.5.2 运行经济性

5.5.3 基础设施装备

5.5.4 政府政策支持

5.6 中国纯电动汽车产业化发展策略

5.6.1 降低纯电动汽车成本路径

5.6.2 绿色电力解决电能生产污染

5.6.3 推动技术进步减少电池污染

5.6.4 充电设施建设寻求合作共赢

第六章 2014-2016年燃料电池汽车行业发展分析

6.1 2014-2016年世界燃料电池汽车发展综述

6.1.1 世界燃料电池汽车业总体概况

6.1.2 车企布局氢燃料电池汽车市场

6.1.3 全球氢燃料电池汽车新机遇

6.1.4 美国燃料电池汽车发展动态

6.1.5 英国大力推动氢燃料电池车发展

6.1.6 日本政企发力燃料电池汽车

6.2 2014-2016年中国燃料电池汽车发展分析

6.2.1 燃料电池汽车研发进展

6.2.2 燃料电池汽车发展现状

6.2.3 燃料电池汽车产业化概况

6.2.4 燃料电池车商业化进展分析

6.2.5 国内外燃料电池汽车发展模式对比

6.2.6 燃料电池汽车技术研究

6.3 氢燃料电池车的发展分析

6.3.1 工作原理介绍

6.3.2 环境效益分析

6.3.3 比较优势分析

6.3.4 在现实中的应用

6.3.5 发展的阻碍因素

6.3.6 加速推广的对策

6.4 国内外燃料电池汽车技术的比较分析

6.4.1 燃料电池整车集成技术

6.4.2 燃料电池发动机技术

6.4.3 高压储氢系统技术

6.5 中国燃料电池汽车发展策略及前景趋势

6.5.1 我国燃料电池汽车的发展建议

6.5.2 燃料电池汽车的发展前景分析

6.5.3 燃料电池汽车将加速氢能应用

第七章 2014-2016年其它新能源汽车发展分析

7.1 天然气汽车（NGV）和液化石油气汽车（LPGV）

7.1.1 天然气汽车和液化石油气汽车发展优势

7.1.2 NGV车和LPGV市场影响因素

7.1.3 天然气汽车行业发展规划

7.1.4 液化石油气汽车市场空间

7.1.5 天然气汽车存在的问题及对策

7.1.6 液化石油气汽车发展的建议

7.2 甲醇汽车

7.2.1 国外甲醇汽车发展停滞的原因

7.2.2 我国甲醇汽车产业发展优势

7.2.3 我国甲醇汽车市场推广现状

7.2.4 我国甲醇汽车发展面临的挑战

7.2.5 各地甲醇汽车推广应用建议

7.3 二甲醚汽车

7.3.1 中国二甲醚汽车的研发历程

7.3.2 《车用燃料用二甲醚》国标实施

7.3.3 我国二甲醚汽车推广尚待时日

7.3.4 二甲醚汽车的发展前景

7.4 太阳能汽车

7.4.1 光伏产业为太阳能汽车奠定基础

7.4.2 世界太阳能汽车的研究历史

7.4.3 中国太阳能汽车行业发展历程

7.4.4 太阳能汽车实用化对策及前景

第八章 2014-2016年国内外主要新能源汽车厂商的发展

8.1 丰田汽车公司

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 技术路线解析

8.1.3 布局中国市场

8.1.4 混合动力车销量

8.1.5 推出新型燃料电池车

8.2 上海汽车集团股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 新能源汽车研发进程

8.2.3 新能源汽车技术路线

8.2.4 新能源汽车市场化进程

8.2.5 集团新能源汽车业务目标

8.3 中国第一汽车集团公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 新能源汽车市场销量

8.3.3 新能源汽车业务成就

8.3.4 对外合作业务分析

8.3.5 业务发展策略分析

8.3.6 企业业务战略规划

8.4 奇瑞汽车股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 新能源汽车业务综述

8.4.3 新能源汽车业务成就

8.4.4 新能源汽车研发进展

8.4.5 新能源汽车业务规划

8.5 重庆长安汽车股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 新能源汽车业务成就

8.5.3 新能源汽车市场销量

8.5.4 新能源汽车业务规划

8.6 比亚迪汽车有限公司

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 企业核心竞争力

8.6.3 新能源汽车市场地位

8.6.4 积极布局海外市场

8.6.5 比亚迪主力车型介绍

8.6.6 新能源汽车业务战略

8.7 东风汽车股份有限公司

8.7.1 企业发展概况

8.7.2 新能源汽车业务进展

8.7.3 新能源客车基地投运

8.7.4 纯电动轿车市场化起航

第九章 2014-2016年车用替代燃料的发展

9.1 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

9.1.1 煤直接液化简述

9.1.2 煤间接液化简述

9.1.3 中国煤直接液化工艺的研发

9.1.4 中国煤间接液化技术的研发

9.1.5 国内煤炭液化技术商业化进展

9.2 甲醇

9.2.1 甲醇作为车用燃料的可行性分析

9.2.2 中国甲醇市场供需分析

9.2.3 中国甲醇市场现状分析

9.2.4 甲醇燃料技术创新成效

9.2.5 中国甲醇燃料市场前景展望

9.3 二甲醚（DME）

9.3.1 二甲醚作为车用燃料的可行性分析

9.3.2 二甲醚市场发展态势

9.3.3 二甲醚市场走势分析

9.3.4 二甲醚发展面临的难题

9.4 生物质燃料

9.4.1 生物质燃料的发展概况

9.4.2 生物质成型燃料规模化发展

9.4.3 中国燃料乙醇市场分析

9.4.4 生物柴油市场持续扩张

9.4.5 生物质液体燃料前景展望

第十章 2014-2016年新能源汽车电池市场发展分析

10.1 车用锂电池

10.1.1 车用锂电池的应用优势

10.1.2 中国车用锂电池投资升温

10.1.3 车用锂电池市场竞争格局

10.1.4 车用锂电池标准体系分析

10.1.5 车用锂电池推广的制约因素

10.1.6 未来车用锂电池市场前景预测

10.2 车用燃料电池

10.2.1 燃料电池相关概述

10.2.2 中国车用燃料电池技术进展

10.2.3 中国燃料电池行业标准体系

10.2.4 燃料电池行业商业化进程

10.2.5 车用燃料电池的发展前景

10.3 车用镍氢电池

10.3.1 车用镍氢电池的优越性

10.3.2 镍氢电池市场需求规模

10.3.3 中国镍氢电池知识产权体系

10.3.4 中国车用镍氢电池发展动态

10.3.5 政策支持镍氢动力电池发展

10.3.6 车用镍氢电池迎来发展机遇

第十一章 2014-2016年中国新能源汽车配套设施建设分析

11.1 电动汽车充（换）电站

11.1.1 充（换）电站市场规模

11.1.2 充（换）电站竞争格局

11.1.3 充（换）电站建设模式

11.1.4 充（换）电站服务模式

11.1.5 充（换）电站运营模式

11.1.6 充（换）电站综合效益

11.1.7 充（换）电站建设规划

11.2 LNG加气站

11.2.1 LNG加气站发展规模

11.2.2 LNG加气站建设提速

11.2.3 LNG加气站盈利水平

11.2.4 LNG加气站气源渠道

11.3 加油站

11.3.1 加油站数量规模

11.3.2 加油站竞争格局

11.3.3 加油站经营模式

11.3.4 加油站选址布局

11.4 其他配套设施分析

11.4.1 CNG加气站

11.4.2 LPG加气站

11.4.3 甲醇燃料加注站

第十二章 2014-2016年中国新能源汽车的政策背景解析

12.1 中国新能源汽车政策研究

12.1.1 我国新能源汽车相关政策回顾

12.1.2 我国新能源汽车政策存在的问题

12.1.3 健全新能源汽车政策的对策思路

12.2 2014年中国新能源汽车推广应用政策解读

12.2.1 加快新能源汽车推广应用新政发布

12.2.2 政府进一步加大对国内新能源车企扶持力度

12.2.3 破除地方保护构建新能源汽车有序竞争环境

12.2.4 放宽新能源汽车市场准入鼓励社会资本参与

12.2.5 新能源汽车充电设施建设纳入城市规划

12.3 2015年中国新能源汽车行业政策解读

- 12.3.1 2015年我国新能源汽车行业政策盘点
- 12.3.2 完善电动汽车动力系统体系和产业链
- 12.3.3 加快新能源汽车在交通运输行业推广
- 12.3.4 新能源汽车生产企业准入门槛提升
- 12.3.5 第三轮新能源汽车补贴政策出台
- 12.3.6 加快电动汽车充电基础设施建设
- 12.3.7 “中国制造2025”新能源汽车发展路线
- 12.3.8 各地出台新能源汽车补贴政策
- 12.4 2016年中国新能源汽车领域政策动态
 - 12.4.1 电动汽车充电接口及通信协议国家标准
 - 12.4.2 十三五新能源汽车充电设施奖励政策
 - 12.4.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理
 - 12.4.4 新能源汽车试点城市补贴政策盘点
 - 12.4.5 2016年工信部严查新能源汽车骗补
- 12.5 节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）
 - 12.5.1 发展现状及面临的形势
 - 12.5.2 指导思想和基本原则
 - 12.5.3 技术路线和主要目标
 - 12.5.4 主要任务
 - 12.5.5 保障措施

第十三章 新能源汽车产业的前景趋势分析

- 13.1 世界新能源汽车产业的发展前景及趋势
 - 13.1.1 全球新能源汽车前景展望
 - 13.1.2 全球新能源汽车市场规模预测
 - 13.1.3 世界新能源汽车的发展趋势
 - 13.1.4 主要区域新能源汽车的发展方向
- 13.2 中国新能源汽车产业的前景及趋势
 - 13.2.1 中国新能源汽车发展空间广阔
 - 13.2.2 中国新能源汽车产业机遇与挑战
 - 13.2.3 中国新能源汽车未来发展趋势
- 13.3 “十三五”中国新能源汽车产业展望
 - 13.3.1 新能源汽车产业发展目标
 - 13.3.2 新能源汽车产业发展机遇
 - 13.3.3 新能源汽车产业发展趋势

附录：

附录一：汽车产业发展政策

附录二：新能源汽车生产准入管理规则

附录三：新能源汽车生产企业及产品准入管理规则

附录四：关于加快新能源汽车推广应用的指导意见

附录五：新建纯电动乘用车企业管理规定

附录六：2017-2022年新能源汽车推广应用财政支持政策

图表目录：

图表1 2010-2014年国内生产总值及其增速

图表2 2011-2015年国内生产总值及其增长速度

图表3 2011-2015年全部工业增加值及其增速

图表4 2016年规模以上工业增加值同月度增长情况

图表5 2011-2015年全社会固定资产投资规模

图表6 2016年全国固定资产投资（不含农户）同比增长情况

图表7 2016年全国固定资产投资到位资金同比增长情况

图表8 2012-2014年中国汽车销量月度增长走势

图表9 2012-2014年中国乘用车销量月度增长走势

图表10 2012-2014年中国商用车销量月度增长走势

图表11 2012-2014年中国1.6升及以下乘用车销量月度走势

图表12 2014年中国乘用车市场各系别市场份额情况

图表13 2014年中国主要车企汽车销售市场占有率

图表14 2013-2015年我国月度汽车销量及同比增长情况

图表15 2013-2015年我国乘用车月度销量走势情况

图表16 2013-2015年我国商用车月度销量走势情况

图表17 2013-2015年我国1.6升及以下排量乘用车月度销量

图表18 2014-2015年我国乘用车市场各系别市场份额

图表19 2015年我国汽车销售市场占有率情况

图表20 2014年全球主要国家电动乘用车销售量

图表21 2015年全球电动车企业销量排名

图表22 2016年全球电动车企业销量排名

图表23 美国2013-2014年插电式汽车销量

图表24 2015年美国电动汽车销量排名

图表25 2013-2014年德国插电式汽车销量

- 图表26 2015年德国电动汽车销量排名
- 图表27 2015年英国电动汽车销量排名
- 图表28 2013-2014年挪威电动汽车销售量
- 图表29 2015年日本电动汽车销量排名
- 图表30 2015年法国电动汽车销量排名
- 图表31 2014年国内新能源汽车销量构成情况
- 图表32 2015年新能源汽车销量构成情况
- 图表33 2015年新能源汽车销量构成情况
- 图表34 我国新能源汽车主要车型专利申请年代趋势
- 图表35 国际新能源汽车主要车型专利申请年代趋势
- 图表36 我国电动汽车领域专利技术构成
- 图表37 2013年中国专利公开公告及授权数据统计
- 图表38 2013年中国新能源汽车专利数据IPC分类
- 图表39 2013年排名前八位研发机构新能源汽车专利统计
- 图表40 2005-2014年特斯拉公司专利申请年度分布情况
- 图表41 2005-2014年特斯拉公司专利申请区域分布情况
- 图表42 2005-2014年特斯拉公司专利申请技术构成情况
- 图表43 美国混合动力汽车政策
- 图表44 美国混合动力代表车型
- 图表45 欧洲混合动力代表车型
- 图表46 2015年混合动力客车产量排行
- 图表47 2015年混合动力客车企业份额
- 图表48 2015年混合动力客车销量排行榜
- 图表49 我国混合动力轿车系统匹配技术方案1
- 图表50 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2
- 图表51 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标
- 图表52 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3
- 图表53 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3下的车辆性能指标
- 图表54 我国混合动力轿车系统匹配技术方案4
- 图表55 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5
- 图表56 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5下的车辆性能指标
- 图表57 我国混合动力轿车系统匹配技术其它方案
- 图表58 我国混合动力客车系统匹配技术方案1
- 图表59 我国混合动力客车系统匹配技术方案1下的车辆性能指标
- 图表60 我国混合动力客车系统匹配技术方案2

图表61 我国混合动力客车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标

图表62 2010-2014年全球电动汽车销量

图表63 2014年全球电动汽车分类型销量占比

图表64 2014年全球电动汽车分地区销量占比

图表65 2011-2014年北美电动汽车销量趋势图

图表66 2011-2014年在北美市场销售的各款电动汽车保有量

图表67 纯电动出租车与普通燃油出租车成本与碳排放对比

图表68 2011-2014年中国纯电动车产量

图表69 2011-2014年中国纯电动车销量

图表70 2013-2015年纯电动乘用车行业产量

图表71 2013-2015年纯电动客车行业产量

图表72 2012-2015年纯电动专用车行业产量

图表73 中国新能源汽车发展目标与重点领域

图表74 日本下一代车辆燃料行动计划中对电动汽车动力电池发展的预期和目标

图表75 我国近中期新型动力系统汽车发展技术路线图

图表76 国内外燃料电池汽车产业发展模式对比

图表77 燃油汽车和氢燃料电池汽车的废气（主要成分）排放比较

图表78 国内外燃料电池汽车技术参数比较

图表79 全球主要组织、国家和企业投入燃料电池汽车和氢能研发资金统计表

图表80 国家财政补贴与车辆成本统计表

图表81 2014年全球天然气汽车保有量排名情况

图表82 2010-2014年中国CNG汽车及加气站保有量

图表83 2010-2014年我国LNG汽车及加注站保有量

图表84 2014年山东省CNG汽车及加气站保有量

图表85 2014年新疆CNG汽车及加气站保有量

图表86 2014年四川省CNG汽车及加气站保有量

图表87 常规光伏系统的组成

图表88 太阳能拟开发车型基本参数

图表89 太阳能车型功率供需比较

图表90 国内主要煤制油项目建设规模

图表91 几种车用燃料的能量密度

图表92 甲醇和二甲醚与传统燃料的主要特性比较

图表93 甲醇和汽油的危害比较

图表94 各种燃料加注站费用和燃料价格

图表95 各种汽车燃料非常规排放致癌物比较

图表96 甲醛尾气氧化处理试验

图表97 甲醛和甲醇尾气氧化处理试验

图表98 2008-2014年中国甲醇消费增长率

图表99 二甲醚与柴油物化性能比较

图表100 2014年国内二甲醚与液化气价差走势

图表101 EV蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池指标比较

图表102 国内车用锂电池市场典型企业及其技术特点

图表103 全球电动车市场对镍氢电池需求规模

图表104 镍氢电池在华专利申请的国家 and 地区分布

图表105 安凯客车价格构成

图表106 电池租赁模式充电站的优劣势

图表107 直充模式充电站优劣势分析

图表108 充电桩模式充电站优劣势分析

图表109 不同地区充电桩比较

图表110 电池租赁、直充模式、充电桩模式比较

图表111 三种合作模式比较分析

图表112 全国LNG加气站分布图

图表113 部分高速服务区LNG加气站发展规划统计

图表114 国内已投运高速服务区LNG加气站分布统计

图表115 2015年中国成品油零售市场分布图（按加油站数量）

图表116 新能源汽车相关政策回顾

图表117 2015年新能源汽车国家政策盘点

图表118 新能源汽车技术阶段划分表

图表119 新能源汽车生产企业准入条件及审查要求

图表120 新能源汽车产品专项检验标准目录

图表121 2016年纯电动乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补助标准

图表122 2016年纯电动、插电式混合动力等客车推广应用补助标准

图表123 2016年燃料电池汽车推广应用补助标准

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/292842.html>