

2017-2022年中国城市轨道交通行业市场全景评估 及发展趋势研究预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国城市轨道交通行业市场全景评估及发展趋势研究预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/292990.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

城市轨道交通是城市公共交通的骨干。它具有节能、省地、运量大、全天候、无污染（或少污染）又安全等特点，属绿色环保交通体系，符合可持续发展的原则，特别适应于大中城市。城市轨道交通种类繁多，按照用途可分为城市铁路、城郊铁路、地铁、轻轨、有轨电车、独轨交通、磁悬浮线路、机场联络铁路、新交通系统等。

目前我国已经通车的三种城轨交通中，地铁通车里程最长，占86%，轻轨其次，占9%，有轨电车占5%。但在规划的线路中，地铁占比依然是86%，轻轨占比大大减少，为2%，有轨电车里程占比增加，达到12%。也就是说，地方政府考虑到未来城镇人口增加，更多的是规划地铁线路，而为了方便郊区人民的出行，而规划了相当数量的现代有轨电车项目。仅上海一市就已经规划了超过700公里的有轨电车。

城市轨道交通通车里程占比

城市轨道交通规划线路里程占比

2016-2020年，全国城市轨道交通建设总投资将超过2万亿元人民币，单纯依靠政府财政投资，资金缺口巨大，通过融资平台的信贷和城投债等融资方式亦非长久之计，引入社会资本，发展多元化城市轨道交通投资形式逐渐成为城市轨道交通建设投资发展趋势。未来，特许经营、融资租赁、发行债券、信托等多种投融资模式在地铁建设投资中的应用将不断增多，BT、BOT、BDOT等建设模式在国内城市轨道交通建设中的比例也将不断提升。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城市轨道交通行业相关介绍

1.1 城市轨道交通简介

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 经济特点及系统模式

1.2 城市轨道交通系统的介绍

1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

1.2.3 轨道交通方式采用的技术标准

1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

1.3 城市轨道交通的客流预测

1.3.1 预测目的和作用

1.3.2 预测的基本内容

1.3.3 预测的一般程序

1.3.4 预测内容及方法

1.3.5 影响预测准确度的因素

1.4 城市轨道交通的换乘分析

1.4.1 城市轨道交通换乘枢纽的功能分级

1.4.2 城市轨道交通的主要换乘方式

1.4.3 轨道交通换乘其他交通工具的分析

1.4.4 常规公交与轨道交通间换乘的协调

1.4.5 城市轨道交通换乘中的票务管理

第二章 2014-2016年城市轨道交通行业规划背景

2.1 国际背景分析

2.1.1 全球城市轨道交通市场概况

2.1.2 全球城市轨道交通规模状况

2.1.3 全球城市轨道交通发展特点

2.1.4 国际城市轨道交通运营模式

2.2 宏观经济环境

2.2.1 2014年中国宏观经济运行分析

2.2.2 2015年中国宏观经济运行分析

2.2.3 2016年中国宏观经济运行分析

2.2.4 在国民经济中的地位

2.3 社会环境

2.3.1 社会背景

2.3.2 轨道交通的优势

2.3.3 轨道交通的地位及作用

2.4 技术环境

2.4.1 建设施工技术

2.4.2 车辆装备技术

2.4.3 通信信号系统

2.4.4 电力监控系统

2.4.5 技术进步与发展趋势

2.4.6 关键技术发展突破

第三章 2014-2016年中国城市轨道交通行业综合分析

3.1 2014-2016年中国城市轨道交通行业总况

3.1.1 行业发展综述

3.1.2 产业联盟建立

3.1.3 行业政策放宽

3.1.4 行业发展空间

3.2 2014-2016年城市轨道交通发展规模

3.2.1 线路运营规模

2015年全国主要城市轨道交通开通情况统计

排名

城市

通车里程（公里）

开通线路（条）

车站数量（个）

1

上海

628.64

15

369

2

北京

553.39

18

336

3

广州

258.66

10

170

4

南京

240

7

137

5

重庆

197.29

4

121

6

深圳

177.58

5

131

7

大连

171.03

7

100

8

天津

147.43

6

100

9

武汉

126.03

4

102

10

沈阳

116.26

6

134

11

杭州

81.56

3

56

12

成都

88.44

3

70

13

昆明

60

3

35

14

无锡

56

2

46

15

苏州

70.53

3

57

16

西安

52

2

40

17

长春

65.54

4

82

18

哈尔滨

17.73

1

18

19

郑州

26.2

1

20

20

青岛

12

1

10

21

长沙

27.05

1

23

22

淮安

20.07

1

23

23

南昌

28.7

1

24

24

宁波

49.23

2

42

25

佛山

14.78

1

11

总计

-

3286.14

111

2257

3.2.2 建设投资规模

2005-2015年我国城轨交通建设规模

3.2.3 客流运输规模

3.2.4 市场结构分析

3.2.5 项目批复情况

3.3 2014-2016年城市轨道交通行业竞争结构分析

3.3.1 供应商的讨价还价能力

3.3.2 企业间的竞争

3.3.3 潜在进入竞争者

3.3.4 替代品威胁

3.3.5 买方价格控制能力

3.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策

3.4.1 发展存在的“短板”

3.4.2 建设存在的主要问题

3.4.3 发展策略分析

3.4.4 可持续发展之道

3.5 中国城市轨道交通发展趋势分析

3.5.1 多元化发展趋势

3.5.2 建设空间扩展趋势

未来5 年我国轨道交通建设空间翻倍（公里）

第四章 2014-2016年中国城市轨道交通产业链分析

4.1 中国城市轨道交通产业链基本概述

4.1.1 产业链构成

4.1.2 时间轴分析

4.1.3 投资占比分析

4.2 城市轨道交通行业站前施工分析

4.2.1 站前施工环节

4.2.2 区间施工分析

4.2.3 车站施工分析

4.2.4 轨道施工分析

4.3 城市轨道交通行业站后施工分析

4.3.1 站后施工环节

4.3.2 供电系统分析

4.3.3 自动化系统构成

4.3.4 自动化系统格局

4.4 城市轨道交通行业地铁车辆发展态势

4.4.1 车辆发展状况

4.4.2 核心零部件分析

4.4.3 市场需求预测

2016-2020中国轨道交通车辆需求测算表（不含有轨电车）

年份

运营里程（公里）

新增营运里程数（公里）

列车数量密度（辆/公里）

列车保有量（辆）

新增运营列车数（辆）

2013

2408

347

6

14,366

-

2014

2816

408

6

17,300

2934

2015

3,286

470

6.3

20,702

3402

2016E

4,046

760

6.4

25,897

5195

2017E

5,068

1,022

6.5

32,945

7049

2018E

5,779

710

7

40,450

7505

2019E

6,715

936

7.5

50,362

9913

2020E

8,177

1,462

7.7

62,963

12601

4.5 城市轨道交通行业有轨电车发展态势

- 4.5.1 有轨电车区域分布
- 4.5.2 有轨电车发展优势
- 4.5.3 有轨电车发展问题
- 4.5.4 BT模式推动发展
- 4.6 城市轨道交通行业车辆国产化分析
- 4.6.1 国产化发展历程
- 4.6.2 国产化现状分析
- 4.6.3 国产化驱动力分析

第五章 2014-2016年中国各类轨道交通的发展

- 5.1 地铁
 - 5.1.1 国际主要城市地铁建设
 - 5.1.2 二三线城市地铁建设
 - 5.1.3 首条跨省地铁开通运营
 - 5.1.4 地铁项目建设动态
 - 5.1.5 我国地铁经营困境
 - 5.1.6 中国地铁发展策略
- 5.2 轻轨
 - 5.2.1 我国轻轨交通的发展状况
 - 5.2.2 部分地区轻轨交通的发展
 - 5.2.3 轻轨交通发展存在主要问题
 - 5.2.4 我国轻轨建设的投融资分析
 - 5.2.5 我国城市轻轨建设展望
- 5.3 磁悬浮列车
 - 5.3.1 日本成功运行新型磁悬浮列车
 - 5.3.2 我国磁悬浮铁路潜在建设空间
 - 5.3.3 我国磁悬浮列车项目进展状况
 - 5.3.4 中国自主磁悬浮列车技术研发概况
 - 5.3.5 我国中低速磁浮列车自主研发获重大突破
 - 5.3.6 我国建立中低速磁浮交通标准体系
 - 5.3.7 高速磁悬浮列车技术立项研究
 - 5.3.8 真空磁悬浮列车未来发展展望
- 5.4 高铁
 - 5.4.1 国际高铁建设综况
 - 5.4.2 亚洲高铁建设热潮

5.4.3 高铁推动经济发展

5.4.4 高铁票价完善政策

5.4.5 高铁建设发展成就

5.4.6 新建高铁项目动态

5.4.7 高铁建设发展规划

第六章 2014-2016年中国轨道交通行业区域发展分析

6.1 中国轨道交通行业区域分布总析

6.1.1 已开通城市轨道交通区域分布

6.1.2 正在建设城市轨道交通区域分布

6.2 华北地区

6.2.1 华北地区行业规模

6.2.2 京津冀轨道交通规划

6.2.3 北京市建设情况回顾

6.2.4 北京轨道交通建设动态

6.2.5 天津轨道交通建设动态

6.2.6 天津轨道交通集团重组

6.2.7 石家庄轨道交通建设动态

6.3 华东地区

6.3.1 华东地区行业规模

6.3.2 长三角轨道交通规划

6.3.3 上海轨道交通发展动态

6.3.4 南京轨道交通建设动态

6.3.5 杭州轨道交通建设动态

6.3.6 宁波轨道交通建设动态

6.4 华南地区

6.4.1 华南地区行业规模

6.4.2 广州轨道交通发展现状

6.4.3 广州轨道交通建设动态

6.4.4 深圳轨道交通发展状况

6.4.5 深圳轨道交通建设进展

6.4.6 深圳轨道交通发展策略

6.4.7 珠三角轨道交通跨区建设

6.5 华中地区

6.5.1 华中地区行业规模

6.5.2 武汉轨道交通重点项目

6.5.3 武汉轨道交通建设动态

6.5.4 长沙轨道交通建设进展

6.5.5 长沙轨道交通发展探索

6.5.6 郑州市轨道交通建设动态

6.6 西南地区

6.6.1 西南地区行业规模

6.6.2 成都轨道交通建设进展

6.6.3 成都轨道交通建设规划

6.6.4 重庆轨道交通运营状况

6.6.5 重庆轨道交通建设状况

6.6.6 昆明轨道交通运营情况

6.6.7 昆明轨道交通建设动态

第七章 2014-2016年中国轨道交通设备产业总体分析

7.1 2014-2016年中国轨道交通装备行业发展状况

7.1.1 产业链发展概况

7.1.2 产业市场规模

7.1.3 标准化试点工作

7.1.4 非洲布局分析

7.1.5 产业政策扶持

7.1.6 铁道部改革分析

7.2 2014-2016年轨道交通设备市场竞争格局分析

7.2.1 SWOT分析

7.2.2 产业竞争力系统

7.2.3 产业竞争力分析

7.2.4 国外企业在华发展

7.2.5 中国企业海外发展

7.2.6 提升竞争力的策略

7.3 2014-2016年中国轨道交通设备产业区域发展分析

7.3.1 株洲市

7.3.2 常州市

7.3.3 长春市

7.3.4 苏州市

7.3.5 哈尔滨市

7.3.6 石家庄市

7.4 2014-2016年国内重点轨道交通设备项目进展状况

7.4.1 台州配套产业园建设

7.4.2 马钢晋西项目建设动态

7.4.3 湖南将新建装备产业园

7.4.4 乌鲁木齐轨交装备项目

7.4.5 株洲石峰产业基地开建

7.4.6 南宁签订基地建设协议

7.4.7 长沙引进中国通号项目

7.5 轨道交通装备制造行业科技创新分析

7.5.1 科技创新的主要特点

7.5.2 科技创新的成功经验

7.5.3 科技创新的不足分析

7.5.4 科技创新的政策建议

7.6 轨道交通设备行业存在的问题及对策

7.6.1 轨交设备行业面临的挑战

7.6.2 核心技术薄弱制约产业发展

7.6.3 发展轨道交通设备产业的对策

7.6.4 促进轨交装备发展的政策建议

第八章 2014-2016年国内主要轨道交通设备产业园分析

8.1 无锡轨道交通装备产业园

8.1.1 园区介绍

8.1.2 发展优势

8.1.3 建设进展

8.1.4 发展经验

8.1.5 措施建议

8.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园

8.2.1 园区概况

8.2.2 产业基础

8.2.3 发展优势

8.2.4 优惠政策

8.2.5 规划目标

8.3 中铁轨道交通高科技产业园

8.3.1 园区概况

8.3.2 项目定位

8.3.3 招商政策

8.3.4 规划布局与开发

8.3.5 开发建设思路

8.4 广东江门轨道交通产业园

8.4.1 园区概况

8.4.2 企业招商

8.4.3 园区产业链

8.4.4 优惠政策

8.5 株洲轨道交通装备千亿产业园

8.5.1 园区概况

8.5.2 运营情况

8.5.3 建设进展

8.5.4 发展思路

第九章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

9.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

9.1.1 行业销售规模

9.1.2 行业利润规模

9.1.3 行业资产规模

9.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

9.2.1 亏损面分析

9.2.2 销售毛利率分析

9.2.3 成本费用利润率

9.2.4 销售利润率分析

9.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

9.3.1 应收账款周转率

9.3.2 流动资产周转率

9.3.3 总资产周转率

9.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

9.4.1 资产负债率

9.4.2 利息保障倍数

9.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

9.5.1 财务状况综合评价

9.5.2 影响经济因素分析

第十章 2014-2016年城市轨道交通重点投资企业分析

10.1 上海申通地铁股份有限公司

10.1.1 企业发展概况

10.1.2 经营效益分析

10.1.3 业务经营分析

10.1.4 财务状况分析

10.1.5 未来前景展望

10.2 中国中车股份有限公司

10.2.1 企业发展概况

10.2.2 非洲市场分析

10.2.3 经营效益分析

10.2.4 业务经营分析

10.2.5 财务状况分析

10.2.6 未来前景展望

10.3 湘潭电机股份有限公司

10.3.1 企业发展概况

10.3.2 经营效益分析

10.3.3 业务经营分析

10.3.4 财务状况分析

10.3.5 未来前景展望

10.4 晋西车轴股份有限公司

10.4.1 企业发展概况

10.4.2 经营效益分析

10.4.3 业务经营分析

10.4.4 财务状况分析

10.4.5 未来前景展望

10.5 南京康尼机电股份有限公司

10.5.1 企业发展概况

10.5.2 经营效益分析

10.5.3 业务经营分析

10.5.4 财务状况分析

10.5.5 未来前景展望

第十一章 城市轨道交通行业投融资分析及建议

11.1 城市轨道交通投融资特征

11.1.1 投资回收期长

11.1.2 经济效益外部化突出

11.1.3 规模经济特征明显

11.1.4 保值能力强

11.1.5 市场风险较小

11.2 城市轨道交通行业投资价值分析

11.2.1 行业成长性

11.2.2 行业盈利情况

11.2.3 行业投资构成

11.2.4 投资规模预测

11.3 城市轨道交通投融资模式

11.3.1 发达地区投融资模式

11.3.2 我国城轨投融资模式

11.3.3 BT投资模式应用广泛

11.3.4 融资模式存在的问题

11.3.5 产业投资基金模式

11.4 城市轨道交通业进入与退出壁垒

11.4.1 技术壁垒

11.4.2 资金壁垒

11.4.3 投标门槛

11.5 城市轨道交通行业投融资风险及规避策略

11.5.1 政策风险

11.5.2 政治及法律风险

11.5.3 融资体制风险及规避策略

11.5.4 项目建设及运营风险及规避措施

第十二章 2014-2016年城市轨道交通与设备行业政策法规分析

12.1 我国城市轨道交通重点政策汇总解析

12.1.1 重点政策回顾

12.1.2 首项行业国际标准

12.1.3 行业规划管理政策

12.1.4 行业规划设计导则

12.2 中国主要城市轨道交通法规条例

12.2.1 大连市轨道交通条例

12.2.2 南昌市轨道交通条例

12.2.3 南京市轨道交通条例

12.2.4 上海市轨道交通管理条例

12.2.5 北京市轨道交通运营安全条例

12.2.6 广州市城市轨道交通管理条例

12.2.7 深圳市城市轨道交通运营管理办法

12.2.8 成都市城市轨道交通运营管理办法

12.3 我国城市轨道交通政策存在的缺陷

12.3.1 体制缺陷

12.3.2 制度缺陷

12.3.3 准入政策缺陷

12.3.4 配套政策缺陷

12.4 促进我国城市轨道交通发展的政策建议

12.4.1 综合发展政策

12.4.2 优先发展轨道交通

12.4.3 经济政策与体制创新

12.4.4 城市布局及用地政策调整

12.4.5 城市轨道交通一体化政策

第十三章 中国城市轨道交通行业发展规划

13.1 “十三五”全国城市轨道交通规划探析

13.1.1 城市轨道交通建设前景

13.1.2 城市公共交通发展规划

13.1.3 城市轨道交通投建规划

13.2 《中国制造2025》轨道交通装备发展规划

13.2.1 发展背景

13.2.2 发展目标及路径

13.2.3 发展重点任务

13.2.4 推动对外贸易

13.2.5 创新发展模式

13.3 地方政府规划

13.3.1 上海市

13.3.2 北京市

13.3.3 广州市

13.3.4 深圳市

13.3.5 天津市

13.3.6 南京市

13.3.7 厦门市

13.3.8 成都市

13.3.9 南宁市

13.3.10 乌鲁木齐

13.3.11 其他地区

图表目录：

图表1 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表2 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表3 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表4 城市轨道交通通道换乘示意图

图表5 2014年世界主要国家地铁线路总里程

图表6 2014年世界主要国家地铁线路总里程占比

图表7 纽约轨道交通系统运营模式

图表8 汉城轨道交通系统运营模式

图表9 伦敦轨道交通系统运营模式

图表10 新加坡轨道交通系统运营模式

图表11 曼谷轨道交通系统运营模式

图表12 菲律宾轨道交通系统运营模式

图表13 2010-2014年国内生产总值及其增长速度

图表14 2010-2014年城镇新增就业人数

图表15 2010-2014年国家全员劳动生产率

图表16 2014年居民消费价格比上年涨跌幅度

图表17 2010-2014年全国一般公共财政收入

图表18 2010-2014年全国粮食产量增长情况

图表19 2010-2014年全部工业增加值及其增长情况

图表20 2010-2014年全社会固定资产投资规模

图表21 2010-2014年社会消费品零售总额

图表22 2010-2014年我国货物进出口总额

图表23 2014年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度

图表24 2014年全国居民人均可支配收入来源结构

图表25 2011-2015年国内生产总值及增速

图表26 2011-2015年粮食产量

图表27 2011-2015年全部工业增加值及增长速度

图表28 2011-2015年全社会固定资产投资

图表29 2011-2015年社会消费品零售总额

图表30 2011-2015年货物进出口总额

图表31 2011-2015年全国居民人均可支配收入及其增长速度

图表32 2015年全国人均消费支出及其构成

图表33 2015-2016年规模以上工业增加值同比增长速度

图表34 2015-2016年固定资产（不含农户）同比增度

图表35 2015-2016年社会消费品零售总额分月同比增度

图表36 2015-2016年居民消费价格涨跌幅

图表37 2015-2016年工业生产者出厂价格涨跌幅

图表38 2015-2016年工业生产者购进价格涨跌幅

图表39 城市轨道交通线路密度

图表40 人均城市轨道交通线路长度

图表41 国内外城市轨道交通客运量占城市公共交通客运量比重

图表42 2015年各城市轨道交通运营线路总里程及车站统计

图表43 2015年各城市轨道交通新增运营线路

图表44 2016年各城市轨道交通运营线路总里程及车站统计

图表45 2016年各城市轨道交通新增运营线路

图表46 2011-2015年我国轨道交通建设完成投资情况

图表47 2011-2015年我国城市轨道交通客流运输情况

图表48 通车里程占比

图表49 规划线路里程占比

图表50 轨道交通竞争结构

图表51 城市轨道交通建投资模式比较

图表52 主要城市轨道交通产品比较

图表53 城市轨道交通产业链

图表54 城市轨道交通产业链耗时分析

图表55 站后工程施工投资占比

图表56 站前工程施工环节

图表57 站前工程施工投资占比

图表58 站前施工年投资规模及增速

图表59 轨道交通区间种类

图表60 南京1号线区间造价对比

图表61 侧式车站示意图

图表62 岛式车站示意图

图表63 车站施工方法

图表64 无砟轨道的优缺点

图表65 轨道交通扣件市场测算

图表66 站后工程施工环节

图表67 站后施工投资占比

图表68 供电系统组成

图表69 供电系统核心设备

图表70 轨道交通自动化产业链

图表71 监控系统构成

图表72 信号系统构成

图表73 监控系统市场份额

图表74 信号系统型号系统供货体系及技术来源

图表75 城轨车辆核心零部件分类

图表76 地铁牵引系统的结构和作用

图表77 地铁制动系统的构成

图表78 列车网络控制系统的构成

图表79 轨道交通连接器技术指标

图表80 2006-2015年中国城市轨道交通车辆密度

图表81 有轨电车线路分布

图表82 有轨电车与地铁轻轨造价对比

图表83 有轨电车与地铁轻轨审批条件对比

图表84 整车厂商100%低地板技术

图表85 整车厂商推广有轨电车模式

图表86 中国地铁车辆国产化进程

图表87 北京部分项目国产化率

图表88 兰州中心城区轨道交通线网规划方案示意图

图表89 西宁城市轨道交通线网规划

图表90 银川城市总体规划（2010-2020年）

图表91 深圳东莞轨道交通规划对接图

图表92 2016年全国城市轨道交通设备制造总产值出口交货值完成情况表（分省市）

图表93 竞争力系统组织模型示意图

图表94 产业竞争力系统框架模型示意图

图表95 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表96 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表97 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表98 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表99 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表100 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表101 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

图表102 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额

图表103 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表104 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表105 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表106 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表107 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表108 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表109 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表110 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表111 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表112 2014-2016年上海申通地铁股份有限公司总资产和净资产

图表113 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司营业收入和净利润

图表114 2016年上海申通地铁股份有限公司营业收入和净利润

图表115 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司现金流量

图表116 2016年上海申通地铁股份有限公司现金流量

图表117 2015年上海申通地铁股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表118 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司成长能力

图表119 2016年上海申通地铁股份有限公司成长能力

图表120 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力

图表121 2016年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力

图表122 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司长期偿债能力

图表123 2016年上海申通地铁股份有限公司长期偿债能力

图表124 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司运营能力

图表125 2016年上海申通地铁股份有限公司运营能力

图表126 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司盈利能力

图表127 2016年上海申通地铁股份有限公司盈利能力

图表128 2014-2016年中国中车股份有限公司总资产和净资产

图表129 2014-2015年中国中车股份有限公司营业收入和净利润

图表130 2016年中国中车股份有限公司营业收入和净利润

图表131 2014-2015年中国中车股份有限公司现金流量

图表132 2016年中国中车股份有限公司现金流量

图表133 2015年中国中车股份有限公司主营业务收入分行业、业务

图表134 2015年中国中车股份有限公司主营业务收入分地区

图表135 2014-2015年中国中车股份有限公司成长能力

图表136 2016年中国中车股份有限公司成长能力

图表137 2014-2015年中国中车股份有限公司短期偿债能力

图表138 2016年中国中车股份有限公司短期偿债能力

图表139 2014-2015年中国中车股份有限公司长期偿债能力

图表140 2016年中国中车股份有限公司长期偿债能力

图表141 2014-2015年中国中车股份有限公司运营能力

图表142 2016年中国中车股份有限公司运营能力

图表143 2014-2015年中国中车股份有限公司盈利能力

图表144 2016年中国中车股份有限公司盈利能力

图表145 2014-2016年湘潭电机股份有限公司总资产和净资产

图表146 2014-2015年湘潭电机股份有限公司营业收入和净利润

图表147 2016年湘潭电机股份有限公司营业收入和净利润

图表148 2014-2015年湘潭电机股份有限公司现金流量

图表149 2016年湘潭电机股份有限公司现金流量

图表150 2015年湘潭电机股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表151 2014-2015年湘潭电机股份有限公司成长能力

图表152 2016年湘潭电机股份有限公司成长能力

图表153 2014-2015年湘潭电机股份有限公司短期偿债能力

图表154 2016年湘潭电机股份有限公司短期偿债能力

图表155 2014-2015年湘潭电机股份有限公司长期偿债能力

图表156 2016年湘潭电机股份有限公司长期偿债能力

图表157 2014-2015年湘潭电机股份有限公司运营能力

图表158 2016年湘潭电机股份有限公司运营能力

图表159 2014-2015年湘潭电机股份有限公司盈利能力

图表160 2016年湘潭电机股份有限公司盈利能力

图表161 2014-2016年晋西车轴股份有限公司总资产和净资产

图表162 2014-2015年晋西车轴股份有限公司营业收入和净利润

图表163 2016年晋西车轴股份有限公司营业收入和净利润

图表164 2014-2015年晋西车轴股份有限公司现金流量

图表165 2016年晋西车轴股份有限公司现金流量

图表166 2015年晋西车轴股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表167 2014-2015年晋西车轴股份有限公司成长能力

图表168 2016年晋西车轴股份有限公司成长能力

图表169 2014-2015年晋西车轴股份有限公司短期偿债能力

图表170 2016年晋西车轴股份有限公司短期偿债能力

图表171 2014-2015年晋西车轴股份有限公司长期偿债能力

图表172 2016年晋西车轴股份有限公司长期偿债能力

图表173 2014-2015年晋西车轴股份有限公司运营能力

图表174 2016年晋西车轴股份有限公司运营能力

图表175 2014-2015年晋西车轴股份有限公司盈利能力

图表176 2016年晋西车轴股份有限公司盈利能力

图表177 2014-2016年南京康尼机电股份有限公司总资产和净资产

图表178 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司营业收入和净利润

图表179 2016年南京康尼机电股份有限公司营业收入和净利润

图表180 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司现金流量

图表181 2016年南京康尼机电股份有限公司现金流量

图表182 2015年南京康尼机电股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表183 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司成长能力

图表184 2016年南京康尼机电股份有限公司成长能力

图表185 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司短期偿债能力

图表186 2016年南京康尼机电股份有限公司短期偿债能力

图表187 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司长期偿债能力

图表188 2016年南京康尼机电股份有限公司长期偿债能力

图表189 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司运营能力

图表190 2016年南京康尼机电股份有限公司运营能力

图表191 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司盈利能力

图表192 2016年南京康尼机电股份有限公司盈利能力

图表193 城市轨道交通行业与成长期行业对比分析

图表194 轨道交通投资构成（地下）

图表195 轻轨投资构成

图表196 BT投资模式项目情况

图表197 2016-2018年国内轨道交通建设规划情况

图表198 北京市城市轨道交通第二期建设规划（2015-2021年）

图表199 广州市新一轮城市轨道交通建设规划方案（2015-2025年）

图表200 广州市远期轨道交通线网规划方案

图表201 南京轨道交通建设线路规划（2015-2020年）

图表202 成都市城市轨道交通建设规划修编（2016-2020年）线路示意图

图表203 南宁市城市轨道交通近期建设规划（2015-2021年）线路示意图

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/292990.html>