

2025-2031年中国民用飞机电子飞行包行业市场竞争格局及投资前景展望报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2025-2031年中国民用飞机电子飞行包行业市场竞争格局及投资前景展望报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/other/1073007.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2025-2031年中国民用飞机电子飞行包行业市场竞争格局及投资前景展望报告》由华经产业研究院研究团队精心研究编制，对民用飞机电子飞行包行业发展环境、市场运行现状进行了具体分析，还重点分析了行业竞争格局、重点企业的经营现状，结合民用飞机电子飞行包行业的发展轨迹和实践经验，对未来几年行业的发展趋向进行了专业的预判；为企业、科研、投资机构等单位投资决策、战略规划、产业研究提供重要参考。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 飞机电子飞行包（EFB）结构设计发展现状分析

1.1 电子飞行包概述

1.2 电子飞行包应用分级管理

1.2.1 硬件

1.2.2 软件

1.3 电子飞行包设计原则

1.3.1 安全性

1.3.2 高效性

1.3.3 可扩展性

1.3.4 一致性

1.3.5 兼容性

1.4 电子飞行包系统具体设计

1.4.1 航图查看程序

1.4.2 电子文档查看程序

1.4.3 电子检查单

1.4.4 性能工具（OPT）

1.4.5 视频监控

1.4.6 程序管理器

1.4.7 内容管理系统

1.5 机载信息系统设计

1.5.1 机载信息系统历史

1.5.2 几种主流设计方案

1.5.3 机载信息系统应用

第二章 民用飞机电子飞行包（EFB）应用状况分析

2.1 国内外民用飞机电子飞行包（EFB）应用情况分析

2.1.1 国外民机EFB应用情况分析

2.1.2 国内民机EFB应用情况分析

2.2 典型民用飞机电子飞行包（EFB）应用分析

2.2.1 空客FlySmart with Airbus电子飞行包系统

2.2.2 波音e-Enabling机载软件电子发布与均线传输系统

（1）伎机载软件发布与传输流程

（2）波音机载软件电子发布与无线传输系统

（3）基于2G/3G技术的机载软件无线传输系统

2.3 民用飞机电子飞行包（EFB）应用考虑因素

2.3.1 可靠性和安全性

2.3.2 经济性和可用性

2.3.3 航空公司实际状况分析

第三章 民用飞机电子飞行包（EFB）应用背景分析

3.1 民用航空发展现状与前景预测

3.1.1 民用航空业务规模分析

（1）民航运输总规模分析

（2）民航客运规模分析

（3）民航货运规模分析

3.1.2 民用航空业务趋势预测

3.2 民用飞机发展现状与前景预测

3.2.1 民航航线数量分析

3.2.2 民航运输机队分析

3.2.3 民用飞机趋势预测

3.3 主要民航飞机电子飞行包（EFB）应用

3.3.1 海南航空电子飞行包（EFB）分析

3.3.2 中国国航电子飞行包（EFB）分析

3.3.3 东方航空电子飞行包（EFB）分析

3.3.4 南方航空电子飞行包（EFB）分析

第四章 国内外民用飞机电子飞行包（EFB）适航与运行相关规范调研分析

4.1 国外飞机电子飞行包（EFB）相关规范

4.1.1 《电子飞行包计算设备的认证，适航与运行许可指南》（FAA AC120-76A）

4.1.2 《飞机上便携电子设备的使用》（FAA AC91-21.1C）

4.1.3 《1、2级电子飞行包（EFB）的使用》（FAA AC91-78）

4.1.4 《用于可充电锂电池系统最低运行性能标准》（RTCA DO-311）

4.1.5 《机载设备的环境条件和测试程序》（RTCA DO-160G）

4.1.6 《电子飞行包运行批准程序》（FAA Order 8900.1）

4.2 我国飞机电子飞行包（EFB）相关规范

4.2.1 《电子飞行包（EFB）的适航与运行批准指南》（AC-121-FS-2009-31）

4.2.2 《电子飞行包的运行批准管理程序》（AP-121-FS-2010-04）

4.2.3 《运行规范》（A0047）

4.3 电子飞行包适航和运行批准考虑因素分析

4.3.1 硬件考虑

4.3.2 软件考虑

4.3.3 降低电子飞行包代替纸质文件使用的风险

4.3.4 人力因素考虑

4.3.5 电源使用考虑

4.3.6 电磁环境干扰

4.3.7 运行批准

第五章 民用飞机电子飞行包（EFB）相关技术分析

5.1 基于iOS的电子飞行包设计与实现

5.1.1 相关技术

5.1.2 系统设计

（1）系统柜架设计

（2）系统功能结构设计

（3）平台选型

5.1.3 其他设计

（1）人机界面设计

（2）文档电子化设计

5.1.4 关键技术

5.2 基于Android的通航航行电子飞行包设计

5.2.1 总体设计

（1）LBS服务提供

- (2) 航行资料文件自动查找
- 5.2.2 功能实现
 - (1) LBS服务的实现
 - (2) 航行资料文件自动查找的实现
 - (3) 实际界面
- 5.2.3 结论
- 5.3 民机电子飞行包显示控制技术研究
 - 5.3.1 驾驶舱无纸化理念
 - 5.3.2 不同类型EFB显示控制技术分析
 - 5.3.3 影响EFB显示和控制的要素分析
 - (1) 显示部件
 - (2) 触摸控制
 - (3) 多功能按键
 - (4) 驾驶舱其他设备的影响
 - 5.3.4 结论
- 5.4 飞行程序的矢量化绘制技术研究
 - 5.4.1 飞行程序的编码与存储
 - (1) 飞行程序的航段类型
 - (2) 飞行程序的存储方式
 - (3) 编码后的矢量化飞行程序数据
 - 5.4.2 飞行程序的矢量化绘制
 - (1) 直角坐标与屏幕坐标的转换
 - (2) 双VOR定位点的位置解算
 - (3) 航段结构体定义
 - (4) 航段解析转换方法与流程
 - 5.4.3 飞行程序矢量化绘制技术实现
 - 5.4.4 结论
- 5.5 基于SQLite的民机地面数据管理系统设计
 - 5.5.1 SQLite综述
 - 5.5.2 系统总体结构
 - 5.5.3 系统设计
 - 5.5.4 系统实现
- 5.6 威胁与差错管理系统开发与设计
 - 5.6.1 系统设计目标
 - 5.6.2 系统设计方案

- (1) 系统设计
- (2) 系统流程
- (3) 系统结构
- (4) 数据库设计
- 5.6.3 系统开发工具
- 5.7 导航数据库 (NavDB) 与EFB信息交互研究
 - 5.7.1 EFB系统
 - 5.7.2 EFB和NavDB信息交互
 - 5.7.3 电子飞行包 NavDB建立
 - 5.7.4 电子飞行包航图查阅应用开发
- 5.8 便携式导航系统航图管理方法
 - 5.8.1 航图管理问题
 - 5.8.2 航图坐标标定
 - 5.8.3 航图分割
 - 5.8.4 航图索引
 - 5.8.5 航图管理
 - 5.8.6 实验结果
- 5.9 机载无线传感器网络技术应用及适航性研究
 - 5.9.1 机载无线传感器网络
 - 5.9.2 机载WSN技术适航性工作难点
 - 5.9.3 机载WSN适航审定基础制定建议
 - 5.9.4 机载WSN符合性设计和验证

第六章 国外民用飞机电子飞行包 (EFB) 重点研制单位分析

- 6.1 美国联合技术航空系统 (UTAS) 公司
 - 6.1.1 公司介绍
 - 6.1.2 主要产品
 - 6.1.3 应用状况分析
 - 6.1.4 最新动态
- 6.2 加皇大EsterlineCMC电子公司
 - 6.2.1 公司介绍
 - 6.2.2 主要产品
 - 6.2.3 应用状况分析
 - 6.2.4 最新动态
- 6.3 美国Astronautics公司

6.3.1 公司介绍

6.3.2 主要产品

6.3.3 应用状况分析

6.3.4 最新动态

6.4 美国BoeingJeppesen公司

6.4.1 公司介绍

6.4.2 主要产品

6.4.3 应用状况分析

6.4.4 最新动态

6.5 美国Teledyne Control公司

6.5.1 公司介绍

6.5.2 主要产品

6.5.3 应用状况分析

6.5.4 最新动态

6.6 美国DAC International公司

6.6.1 公司介绍

6.6.2 主要产品

6.6.3 应用状况分析

6.6.4 最新动态

6.7 美国NavAero公司

6.7.1 公司介绍

6.7.2 主要产品

6.7.3 应用状况分析

6.7.4 最新动态

6.8 法国Thales集团

6.8.1 公司介绍

6.8.2 主要产品

6.8.3 应用状况分析

6.8.4 最新动态

第七章 国内民用飞机电子飞行包（EFB）重点研制单位分析

7.1 民航数据通信有限责任公司

7.1.1 公司介绍

7.1.2 主要技术

7.1.3 产品及应用

7.1.4 最新动态

7.2 中航材导航技术（北京）有限公司

7.2.1 公司介绍

7.2.2 主要客户

7.2.3 产品及应用

7.2.4 最新动态

7.3 中国民用航空飞行学院

7.3.1 公司介绍

7.3.2 业务领域

7.3.3 最新动态

7.4 中国民航科学技术研究院

7.4.1 院所介绍

7.4.2 主要业务领域

7.4.3 最新研究

7.5 中国商用飞机有限责任公司

7.5.1 院所介绍

7.5.2 研究状况分析

7.5.3 最新动态

7.6 中国民航大学

7.6.1 学校介绍

7.6.2 研究状况分析

7.6.3 最新动态

第八章 民用飞机电子飞行包（EFB）趋势预测分析

8.1 电子飞行包较传统方式的优势分析

8.1.1 电子化和系统化管理

8.1.2 相关数据和性能计算的简单化和精确性

8.1.3 飞行管理的提升

8.2 推进电子飞行包的风险分析及工程管理策略

8.2.1 风险分析

（1）组织风险

（2）技术风险

8.2.2 工程管理策略

（1）组织风险的工程管理策略

（2）技术风险的工程管理策略

8.3 民机电子飞行包（EFB）应用前景预测

第九章 国内外民用电子飞行包（EFB）最新发展动态分析

9.1 国外民用电子飞行包（EFB）最新发展动态

9.2 我国民用电子飞行包（EFB）最新发展动态

图表目录：

图表 1：民用飞机电子飞行包定义

图表 2：民用飞机电子飞行包产品结构

图表 3：民用飞机电子飞行包区域结构

图表 4：民用飞机电子飞行包产业链介绍

图表 5：2024年民用飞机电子飞行包行业标准汇总

图表 6：2024年民用飞机电子飞行包行业发展规划

图表 7：2020-2024年中国GDP增长趋势图（单位：%）

图表 8：2020-2024年中国社会消费品零售总额增长趋势图（单位：亿元，%）

图表 9：2020-2024年中国城乡居民人均收入及增长情况（单位：元，%）

图表 10：2024年全国居民人均消费支出构成（单位：元，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/other/1073007.html>