

# 2017-2022年中国城市轨道交通行业市场专项调研 及投资前景分析报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国城市轨道交通行业市场专项调研及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/293194.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

无论是从人均轨道交通线路拥有量、还是单位面积土地轨道交通线路拥有量看，我国一线城市的城市轨道交通线路密度与纽约、伦敦、东京等国外发达城市仍有不小的差距。

此外，东京、巴黎、伦敦等城市的轨道交通客运量占城市公共交通客运总量的比例均在80%以上，而北京、上海轨道交通客运量占城市公共交通客运总量的比例也仅有40%——50%，国内其他城市则更低。因此，未来国内地铁建设仍然有比较大的发展空间。

城市轨道交通线路密度（单位：公里/平方公里）

### 2015年全国主要城市轨道交通开通情况统计

排名

城市

通车里程（公里）

开通线路（条）

车站数量（个）

1

上海

628.64

15

369

2

北京

553.39

18

336

3

广州

258.66

10

170

4

南京

240

7

137

5

重庆

197.29

4

121

6

深圳

177.58

5

131

7

大连

171.03

7

100

8

天津

147.43

6

100

9

武汉

126.03

4

102

10

沈阳

116.26

6

134

11

杭州

81.56

3

56

12

成都

88.44

3

70

13

昆明

60

3

35

14

无锡

56

2

46

15

苏州

70.53

3

57

16

西安

52

2

40

17

长春

65.54

4

82

18

哈尔滨

17.73

1

18

19

郑州

26.2

1

20

20

青岛

12

1

10

21

长沙

27.05

1

23

22

淮安

20.07

1

23

23

南昌

28.7

1

24

24

宁波

49.23

2

42

25

佛山

14.78

1

11

总计

-

3286.14

111

2257

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 城市轨道交通行业相关介绍

### 1.1 城市轨道交通简介

#### 1.1.1 城市轨道交通的定义

#### 1.1.2 城市轨道交通的分类

#### 1.1.3 经济特点及系统模式

### 1.2 城市轨道交通系统的介绍

#### 1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

#### 1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

#### 1.2.3 轨道交通方式采用的技术标准

#### 1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

### 1.3 城市轨道交通的客流预测

#### 1.3.1 预测目的和作用

#### 1.3.2 预测的基本内容

#### 1.3.3 预测的一般程序

#### 1.3.4 预测内容及方法

#### 1.3.5 影响预测准确度的因素

### 1.4 城市轨道交通的换乘分析

#### 1.4.1 城市轨道交通换乘枢纽的功能分级

#### 1.4.2 城市轨道交通的主要换乘方式

#### 1.4.3 轨道交通换乘其他交通工具的分析

#### 1.4.4 常规公交与轨道交通间换乘的协调

#### 1.4.5 城市轨道交通换乘中的票务管理

## 第二章 2014-2016年城市轨道交通行业规划背景

### 2.1 国际背景分析

#### 2.1.1 全球城市轨道交通市场概况

#### 2.1.2 全球城市轨道交通规模状况

#### 2.1.3 全球城市轨道交通发展特点

#### 2.1.4 国际城市轨道交通运营模式

### 2.2 宏观经济环境

#### 2.2.1 2014年中国宏观经济运行分析

#### 2.2.2 2015年中国宏观经济运行分析

#### 2.2.3 2016年中国宏观经济运行分析

#### 2.2.4 在国民经济中的地位

### 2.3 社会环境

#### 2.3.1 社会背景

#### 2.3.2 轨道交通的优势

#### 2.3.3 轨道交通的地位及作用

### 2.4 技术环境

#### 2.4.1 建设施工技术

#### 2.4.2 车辆装备技术

#### 2.4.3 通信信号系统

#### 2.4.4 电力监控系统

#### 2.4.5 技术进步与发展趋势

#### 2.4.6 关键技术发展突破

## 第三章 2014-2016年中国城市轨道交通行业综合分析

### 3.1 2014-2016年中国城市轨道交通行业总况

#### 3.1.1 行业发展综述

#### 3.1.2 产业联盟建立

#### 3.1.3 行业政策放宽

#### 3.1.4 行业发展空间

### 3.2 2014-2016年城市轨道交通发展规模

#### 3.2.1 线路运营规模

2009-2014年我国城市轨道交通市场规模（单位：亿元）

#### 3.2.2 建设投资规模

2005-2015年我国城轨交通建设规模

### 3.2.3 客流运输规模

### 3.2.4 市场结构分析

### 3.2.5 项目批复情况

## 3.3 2014-2016年城市轨道交通行业竞争结构分析

### 3.3.1 供应商的讨价还价能力

### 3.3.2 企业间的竞争

### 3.3.3 潜在进入竞争者

### 3.3.4 替代品威胁

### 3.3.5 买方价格控制能力

## 3.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策

### 3.4.1 发展存在的“短板”

### 3.4.2 建设存在的主要问题

### 3.4.3 发展策略分析

### 3.4.4 可持续发展之道

## 3.5 中国城市轨道交通发展趋势分析

### 3.5.1 多元化发展趋势

### 3.5.2 建设空间扩展趋势

## 第四章 2014-2016年中国城市轨道交通产业链分析

### 4.1 中国城市轨道交通产业链基本概述

#### 4.1.1 产业链构成

#### 4.1.2 时间轴分析

#### 4.1.3 投资占比分析

### 4.2 城市轨道交通行业站前施工分析

#### 4.2.1 站前施工环节

#### 4.2.2 区间施工分析

#### 4.2.3 车站施工分析

#### 4.2.4 轨道施工分析

### 4.3 城市轨道交通行业站后施工分析

#### 4.3.1 站后施工环节

#### 4.3.2 供电系统分析

#### 4.3.3 自动化系统构成

#### 4.3.4 自动化系统格局

### 4.4 城市轨道交通行业地铁车辆发展态势

#### 4.4.1 车辆发展状况

#### 4.4.2 核心零部件分析

#### 4.4.3 市场需求预测

### 4.5 城市轨道交通行业有轨电车发展态势

#### 4.5.1 有轨电车区域分布

#### 4.5.2 有轨电车发展优势

#### 4.5.3 有轨电车发展问题

#### 4.5.4 BT模式推动发展

### 4.6 城市轨道交通行业车辆国产化分析

#### 4.6.1 国产化发展历程

#### 4.6.2 国产化现状分析

#### 4.6.3 国产化驱动力分析

## 第五章 2014-2016年中国各类轨道交通的发展

### 5.1 地铁

#### 5.1.1 国际主要城市地铁建设

#### 5.1.2 二三线城市地铁建设

#### 5.1.3 首条跨省地铁开通运营

#### 5.1.4 地铁项目建设动态

#### 5.1.5 我国地铁经营困境

#### 5.1.6 中国地铁发展策略

### 5.2 轻轨

#### 5.2.1 我国轻轨交通的发展状况

#### 5.2.2 部分地区轻轨交通的发展

#### 5.2.3 轻轨交通发展存在主要问题

#### 5.2.4 我国轻轨建设的投融资分析

#### 5.2.5 我国城市轻轨建设展望

### 5.3 磁悬浮列车

#### 5.3.1 日本成功运行新型磁悬浮列车

#### 5.3.2 我国磁悬浮铁路潜在建设空间

#### 5.3.3 我国磁悬浮列车项目进展状况

#### 5.3.4 中国自主磁悬浮列车技术研发概况

#### 5.3.5 我国中低速磁浮列车自主研发获重大突破

#### 5.3.6 我国建立中低速磁浮交通标准体系

#### 5.3.7 高速磁悬浮列车技术立项研究

### 5.3.8 真空磁悬浮列车未来发展展望

## 5.4 高铁

### 5.4.1 国际高铁建设综况

### 5.4.2 亚洲高铁建设热潮

### 5.4.3 高铁推动经济发展

### 5.4.4 高铁票价完善政策

### 5.4.5 高铁建设发展成就

### 5.4.6 新建高铁项目动态

### 5.4.7 高铁建设发展规划

## 第六章 2014-2016年中国轨道交通行业区域发展分析

### 6.1 中国轨道交通行业区域分布总析

#### 6.1.1 已开通城市轨道交通区域分布

#### 6.1.2 正在建设城市轨道交通区域分布

### 6.2 华北地区

#### 6.2.1 华北地区行业规模

#### 6.2.2 京津冀轨道交通规划

#### 6.2.3 北京市建设情况回顾

#### 6.2.4 北京轨道交通建设动态

#### 6.2.5 天津轨道交通建设动态

#### 6.2.6 天津轨道交通集团重组

#### 6.2.7 石家庄轨道交通建设动态

### 6.3 华东地区

#### 6.3.1 华东地区行业规模

#### 6.3.2 长三角轨道交通规划

#### 6.3.3 上海轨道交通发展动态

#### 6.3.4 南京轨道交通建设动态

#### 6.3.5 杭州轨道交通建设动态

#### 6.3.6 宁波轨道交通建设动态

### 6.4 华南地区

#### 6.4.1 华南地区行业规模

#### 6.4.2 广州轨道交通发展现状

#### 6.4.3 广州轨道交通建设动态

#### 6.4.4 深圳轨道交通发展状况

#### 6.4.5 深圳轨道交通建设进展

#### 6.4.6 深圳轨道交通发展策略

#### 6.4.7 珠三角轨道交通跨区建设

### 6.5 华中地区

#### 6.5.1 华中地区行业规模

#### 6.5.2 武汉轨道交通重点项目

#### 6.5.3 武汉轨道交通建设动态

#### 6.5.4 长沙轨道交通建设进展

#### 6.5.5 长沙轨道交通发展探索

#### 6.5.6 郑州市轨道交通建设动态

### 6.6 西南地区

#### 6.6.1 西南地区行业规模

#### 6.6.2 成都轨道交通建设进展

#### 6.6.3 成都轨道交通建设规划

#### 6.6.4 重庆轨道交通运营状况

#### 6.6.5 重庆轨道交通建设状况

#### 6.6.6 昆明轨道交通运营情况

#### 6.6.7 昆明轨道交通建设动态

## 第七章 2014-2016年中国轨道交通设备产业总体分析

### 7.1 2014-2016年中国轨道交通装备行业发展状况

#### 7.1.1 产业链发展概况

#### 7.1.2 产业市场规模

#### 7.1.3 标准化试点工作

#### 7.1.4 非洲布局分析

#### 7.1.5 产业政策扶持

#### 7.1.6 铁道部改革分析

### 7.2 2014-2016年轨道交通设备市场竞争格局分析

#### 7.2.1 SWOT分析

#### 7.2.2 产业竞争力系统

#### 7.2.3 产业竞争力分析

#### 7.2.4 国外企业在华发展

#### 7.2.5 中国企业海外发展

#### 7.2.6 提升竞争力的策略

### 7.3 2014-2016年中国轨道交通设备产业区域发展分析

#### 7.3.1 株洲市

### 7.3.2 常州市

### 7.3.3 长春市

### 7.3.4 苏州市

### 7.3.5 哈尔滨市

### 7.3.6 石家庄市

## 7.4 2014-2016年国内重点轨道交通设备项目进展状况

### 7.4.1 台州配套产业园建设

### 7.4.2 马钢晋西项目建设动态

### 7.4.3 湖南将新建装备产业园

### 7.4.4 乌鲁木齐轨交装备项目

### 7.4.5 株洲石峰产业基地开建

### 7.4.6 南宁签订基地建设协议

### 7.4.7 长沙引进中国通号项目

## 7.5 轨道交通装备制造行业科技创新分析

### 7.5.1 科技创新的主要特点

### 7.5.2 科技创新的成功经验

### 7.5.3 科技创新的不足分析

### 7.5.4 科技创新的政策建议

## 7.6 轨道交通设备行业存在的问题及对策

### 7.6.1 轨交设备行业面临的挑战

### 7.6.2 核心技术薄弱制约产业发展

### 7.6.3 发展轨道交通设备产业的对策

### 7.6.4 促进轨交装备发展的政策建议

## 第八章 2014-2016年国内主要轨道交通设备产业园分析

### 8.1 无锡轨道交通装备产业园

#### 8.1.1 园区介绍

#### 8.1.2 发展优势

#### 8.1.3 建设进展

#### 8.1.4 发展经验

#### 8.1.5 措施建议

### 8.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园

#### 8.2.1 园区概况

#### 8.2.2 产业基础

#### 8.2.3 发展优势

#### 8.2.4 优惠政策

#### 8.2.5 规划目标

### 8.3 中铁轨道交通高科技产业园

#### 8.3.1 园区概况

#### 8.3.2 项目定位

#### 8.3.3 招商政策

#### 8.3.4 规划布局与开发

#### 8.3.5 开发建设思路

### 8.4 广东江门轨道交通产业园

#### 8.4.1 园区概况

#### 8.4.2 企业招商

#### 8.4.3 园区产业链

#### 8.4.4 优惠政策

### 8.5 株洲轨道交通装备千亿产业园

#### 8.5.1 园区概况

#### 8.5.2 运营情况

#### 8.5.3 建设进展

#### 8.5.4 发展思路

## 第九章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

### 9.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

#### 9.1.1 行业销售规模

2006-2015年中国中车地铁收入及增速（2015年前为南北车合并数据）

#### 9.1.2 行业利润规模

#### 9.1.3 行业资产规模

### 9.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

#### 9.2.1 亏损面分析

#### 9.2.2 销售毛利率分析

#### 9.2.3 成本费用利润率

#### 9.2.4 销售利润率分析

### 9.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

#### 9.3.1 应收账款周转率

#### 9.3.2 流动资产周转率

#### 9.3.3 总资产周转率

## 9.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

### 9.4.1 资产负债率

### 9.4.2 利息保障倍数

## 9.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

### 9.5.1 财务状况综合评价

### 9.5.2 影响经济因素分析

## 第十章 2014-2016年城市轨道交通重点投资企业分析

### 10.1 上海申通地铁股份有限公司

#### 10.1.1 企业发展概况

#### 10.1.2 经营效益分析

#### 10.1.3 业务经营分析

#### 10.1.4 财务状况分析

#### 10.1.5 未来前景展望

### 10.2 中国中车股份有限公司

#### 10.2.1 企业发展概况

#### 10.2.2 非洲市场分析

#### 10.2.3 经营效益分析

#### 10.2.4 业务经营分析

#### 10.2.5 财务状况分析

#### 10.2.6 未来前景展望

### 10.3 湘潭电机股份有限公司

#### 10.3.1 企业发展概况

#### 10.3.2 经营效益分析

#### 10.3.3 业务经营分析

#### 10.3.4 财务状况分析

#### 10.3.5 未来前景展望

### 10.4 晋西车轴股份有限公司

#### 10.4.1 企业发展概况

#### 10.4.2 经营效益分析

#### 10.4.3 业务经营分析

#### 10.4.4 财务状况分析

#### 10.4.5 未来前景展望

### 10.5 南京康尼机电股份有限公司

#### 10.5.1 企业发展概况

#### 10.5.2 经营效益分析

#### 10.5.3 业务经营分析

#### 10.5.4 财务状况分析

#### 10.5.5 未来前景展望

### 第十一章 城市轨道交通行业投融资分析及建议

#### 11.1 城市轨道交通投融资特征

##### 11.1.1 投资回收期长

##### 11.1.2 经济效益外部化突出

##### 11.1.3 规模经济特征明显

##### 11.1.4 保值能力强

##### 11.1.5 市场风险较小

#### 11.2 城市轨道交通行业投资价值分析

##### 11.2.1 行业成长性

##### 11.2.2 行业盈利情况

##### 11.2.3 行业投资构成

##### 11.2.4 投资规模预测

#### 11.3 城市轨道交通投融资模式

##### 11.3.1 发达地区投融资模式

##### 11.3.2 我国城轨投融资模式

##### 11.3.3 BT投资模式应用广泛

##### 11.3.4 融资模式存在的问题

##### 11.3.5 产业投资基金模式

#### 11.4 城市轨道交通业进入与退出壁垒

##### 11.4.1 技术壁垒

##### 11.4.2 资金壁垒

##### 11.4.3 投标门槛

#### 11.5 城市轨道交通行业投融资风险及规避策略

##### 11.5.1 政策风险

##### 11.5.2 政治及法律风险

##### 11.5.3 融资体制风险及规避策略

##### 11.5.4 项目建设及运营风险及规避措施

### 第十二章 2014-2016年城市轨道交通与设备行业政策法规分析

#### 12.1 我国城市轨道交通重点政策汇总解析

- 12.1.1 重点政策回顾
- 12.1.2 首项行业国际标准
- 12.1.3 行业规划管理政策
- 12.1.4 行业规划设计导则
- 12.2 中国主要城市轨道交通法规条例
  - 12.2.1 大连市轨道交通条例
  - 12.2.2 南昌市轨道交通条例
  - 12.2.3 南京市轨道交通条例
  - 12.2.4 上海市轨道交通管理条例
  - 12.2.5 北京市轨道交通运营安全条例
  - 12.2.6 广州市城市轨道交通管理条例
  - 12.2.7 深圳市城市轨道交通运营管理办法
  - 12.2.8 成都市城市轨道交通运营管理办法
- 12.3 我国城市轨道交通政策存在的缺陷
  - 12.3.1 体制缺陷
  - 12.3.2 制度缺陷
  - 12.3.3 准入政策缺陷
  - 12.3.4 配套政策缺陷
- 12.4 促进我国城市轨道交通发展的政策建议
  - 12.4.1 综合发展政策
  - 12.4.2 优先发展轨道交通
  - 12.4.3 经济政策与体制创新
  - 12.4.4 城市布局及用地政策调整
  - 12.4.5 城市轨道交通一体化政策

## 第十三章 中国城市轨道交通行业发展规划

- 13.1 “十三五”全国城市轨道交通规划探析
  - 13.1.1 城市轨道交通建设前景  
2014-2020年中国城市轨道新增里程数预测
  - 13.1.2 城市公共交通发展规划
  - 13.1.3 城市轨道交通投建规划
- 13.2 《中国制造2025》轨道交通装备发展规划
  - 13.2.1 发展背景
  - 13.2.2 发展目标及路径

### 13.2.3 发展重点任务

### 13.2.4 推动对外贸易

### 13.2.5 创新发展模式

## 13.3 地方政府规划

### 13.3.1 上海市

### 13.3.2 北京市

### 13.3.3 广州市

### 13.3.4 深圳市

### 13.3.5 天津市

### 13.3.6 南京市

### 13.3.7 厦门市

### 13.3.8 成都市

### 13.3.9 南宁市

### 13.3.10 乌鲁木齐

### 13.3.11 其他地区

## 图表目录：

图表1 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表2 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表3 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表4 城市轨道交通通道换乘示意图

图表5 2015年世界主要国家地铁线路总里程

图表6 2015年世界主要国家地铁线路总里程占比

图表7 纽约轨道交通系统运营模式

图表8 汉城轨道交通系统运营模式

图表9 伦敦轨道交通系统运营模式

图表10 新加坡轨道交通系统运营模式

图表11 曼谷轨道交通系统运营模式

图表12 菲律宾轨道交通系统运营模式

图表13 2010-2014年国内生产总值及其增长速度

图表14 2010-2014年城镇新增就业人数

图表15 2010-2014年国家全员劳动生产率

图表16 2014年居民消费价格比上年涨跌幅度

图表17 2010-2014年全国一般公共财政收入

图表18 2010-2014年全国粮食产量增长情况

图表19 2010-2014年全部工业增加值及其增长情况

图表20 2010-2014年全社会固定资产投资规模

图表21 2010-2014年社会消费品零售总额

图表22 2010-2014年我国货物进出口总额

图表23 2014年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度

图表24 2014年全国居民人均可支配收入来源结构

图表25 2011-2015年国内生产总值及增速

图表26 2011-2015年粮食产量

图表27 2011-2015年全部工业增加值及增长速度

图表28 2011-2015年全社会固定资产投资

图表29 2011-2015年社会消费品零售总额

图表30 2011-2015年货物进出口总额

图表31 2011-2015年全国居民人均可支配收入及其增长速度

图表32 2015年全国人均消费支出及其构成

图表33 2015-2016年规模以上工业增加值同比增长速度

图表34 2015-2016年固定资产（不含农户）同比增度

图表35 2015-2016年社会消费品零售总额分月同比增度

图表36 2015-2016年居民消费价格涨跌幅

图表37 2015-2016年工业生产者出厂价格涨跌幅

图表38 2015-2016年工业生产者购进价格涨跌幅

图表39 城市轨道交通线路密度

图表40 人均城市轨道交通线路长度

图表41 国内外城市轨道交通客运量占城市公共交通客运量比重

图表42 2015年各城市轨道交通运营线路总里程及车站统计

图表43 2015年各城市轨道交通新增运营线路

图表44 2016年各城市轨道交通运营线路总里程及车站统计

图表45 2016年各城市轨道交通新增运营线路

图表46 2011-2015年我国轨道交通建设完成投资情况

图表47 2011-2015年我国城市轨道交通客流运输情况

图表48 通车里程占比

图表49 规划线路里程占比

图表50 轨道交通竞争结构

图表51 城市轨道交通建投资模式比较

图表52 主要城市轨道交通产品比较

图表53 城市轨道交通产业链

- 图表54 城市轨道交通产业链耗时分析
- 图表55 站后工程施工投资占比
- 图表56 站前工程施工环节
- 图表57 站前工程施工投资占比
- 图表58 站前施工年投资规模及增速
- 图表59 轨道交通区间种类
- 图表60 南京1号线区间造价对比
- 图表61 侧式车站示意图
- 图表62 岛式车站示意图
- 图表63 车站施工方法
- 图表64 无砟轨道的优缺点
- 图表65 轨道交通扣件市场测算
- 图表66 站后工程施工环节
- 图表67 站后施工投资占比
- 图表68 供电系统组成
- 图表69 供电系统核心设备
- 图表70 轨道交通自动化产业链
- 图表71 监控系统构成
- 图表72 信号系统构成
- 图表73 监控系统市场份额
- 图表74 信号系统型号系统供货体系及技术来源
- 图表75 城轨车辆核心零部件分类
- 图表76 地铁牵引系统的结构和作用
- 图表77 地铁制动系统的构成
- 图表78 列车网络控制系统的构成
- 图表79 轨道交通连接器技术指标
- 图表80 2006-2015年中国城市轨道交通车辆密度
- 图表81 有轨电车线路分布
- 图表82 有轨电车与地铁轻轨造价对比
- 图表83 有轨电车与地铁轻轨审批条件对比
- 图表84 整车厂商100%低地板技术
- 图表85 整车厂商推广有轨电车模式
- 图表86 中国地铁车辆国产化进程
- 图表87 北京部分项目国产化率
- 图表88 兰州中心城区轨道交通线网规划方案示意图

图表89 西宁城市轨道交通线网规划

图表90 银川城市总体规划（2010-2020年）

图表91 深圳东莞轨道交通规划对接图

图表92 2016年全国城市轨道交通设备制造总产值出口交货值完成情况表（分省市）

图表93 竞争力系统组织模型示意图

图表94 产业竞争力系统框架模型示意图

图表95 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表96 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表97 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表98 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表99 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表100 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表101 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

图表102 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额

图表103 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表104 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表105 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表106 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表107 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表108 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表109 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表110 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表111 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表112 2014-2016年上海申通地铁股份有限公司总资产和净资产

图表113 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司营业收入和净利润

图表114 2016年上海申通地铁股份有限公司营业收入和净利润

图表115 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司现金流量

图表116 2016年上海申通地铁股份有限公司现金流量

图表117 2015年上海申通地铁股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表118 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司成长能力

图表119 2016年上海申通地铁股份有限公司成长能力

图表120 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力

图表121 2016年上海申通地铁股份有限公司短期偿债能力

图表122 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司长期偿债能力

图表123 2016年上海申通地铁股份有限公司长期偿债能力

图表124 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司运营能力

图表125 2016年上海申通地铁股份有限公司运营能力

图表126 2014-2015年上海申通地铁股份有限公司盈利能力

图表127 2016年上海申通地铁股份有限公司盈利能力

图表128 2014-2016年中国中车股份有限公司总资产和净资产

图表129 2014-2015年中国中车股份有限公司营业收入和净利润

图表130 2016年中国中车股份有限公司营业收入和净利润

图表131 2014-2015年中国中车股份有限公司现金流量

图表132 2016年中国中车股份有限公司现金流量

图表133 2015年中国中车股份有限公司主营业务收入分行业、业务

图表134 2015年中国中车股份有限公司主营业务收入分地区

图表135 2014-2015年中国中车股份有限公司成长能力

图表136 2016年中国中车股份有限公司成长能力

图表137 2014-2015年中国中车股份有限公司短期偿债能力

图表138 2016年中国中车股份有限公司短期偿债能力

图表139 2014-2015年中国中车股份有限公司长期偿债能力

图表140 2016年中国中车股份有限公司长期偿债能力

图表141 2014-2015年中国中车股份有限公司运营能力

图表142 2016年中国中车股份有限公司运营能力

图表143 2014-2015年中国中车股份有限公司盈利能力

图表144 2016年中国中车股份有限公司盈利能力

图表145 2014-2016年湘潭电机股份有限公司总资产和净资产

图表146 2014-2015年湘潭电机股份有限公司营业收入和净利润

图表147 2016年湘潭电机股份有限公司营业收入和净利润

图表148 2014-2015年湘潭电机股份有限公司现金流量

图表149 2016年湘潭电机股份有限公司现金流量

图表150 2015年湘潭电机股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表151 2014-2015年湘潭电机股份有限公司成长能力

图表152 2016年湘潭电机股份有限公司成长能力

图表153 2014-2015年湘潭电机股份有限公司短期偿债能力

图表154 2016年湘潭电机股份有限公司短期偿债能力

图表155 2014-2015年湘潭电机股份有限公司长期偿债能力

图表156 2016年湘潭电机股份有限公司长期偿债能力

图表157 2014-2015年湘潭电机股份有限公司运营能力

图表158 2016年湘潭电机股份有限公司运营能力

图表159 2014-2015年湘潭电机股份有限公司盈利能力

图表160 2016年湘潭电机股份有限公司盈利能力

图表161 2014-2016年晋西车轴股份有限公司总资产和净资产

图表162 2014-2015年晋西车轴股份有限公司营业收入和净利润

图表163 2016年晋西车轴股份有限公司营业收入和净利润

图表164 2014-2015年晋西车轴股份有限公司现金流量

图表165 2016年晋西车轴股份有限公司现金流量

图表166 2015年晋西车轴股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表167 2014-2015年晋西车轴股份有限公司成长能力

图表168 2016年晋西车轴股份有限公司成长能力

图表169 2014-2015年晋西车轴股份有限公司短期偿债能力

图表170 2016年晋西车轴股份有限公司短期偿债能力

图表171 2014-2015年晋西车轴股份有限公司长期偿债能力

图表172 2016年晋西车轴股份有限公司长期偿债能力

图表173 2014-2015年晋西车轴股份有限公司运营能力

图表174 2016年晋西车轴股份有限公司运营能力

图表175 2014-2015年晋西车轴股份有限公司盈利能力

图表176 2016年晋西车轴股份有限公司盈利能力

图表177 2014-2016年南京康尼机电股份有限公司总资产和净资产

图表178 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司营业收入和净利润

图表179 2016年南京康尼机电股份有限公司营业收入和净利润

图表180 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司现金流量

图表181 2016年南京康尼机电股份有限公司现金流量

图表182 2015年南京康尼机电股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表183 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司成长能力

图表184 2016年南京康尼机电股份有限公司成长能力

图表185 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司短期偿债能力

图表186 2016年南京康尼机电股份有限公司短期偿债能力

图表187 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司长期偿债能力

图表188 2016年南京康尼机电股份有限公司长期偿债能力

图表189 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司运营能力

图表190 2016年南京康尼机电股份有限公司运营能力

图表191 2014-2015年南京康尼机电股份有限公司盈利能力

图表192 2016年南京康尼机电股份有限公司盈利能力

图表193 城市轨道交通行业与成长期行业对比分析

图表194 轨道交通投资构成（地下）

图表195 轻轨投资构成

图表196 BT投资模式项目情况

图表197 2016-2018年国内轨道交通建设规划情况

图表198 北京市城市轨道交通第二期建设规划（2016-2021年）

图表199 广州市新一轮城市轨道交通建设规划方案（2015-2025年）

图表200 广州市远期轨道交通线网规划方案

图表201 南京轨道交通建设线路规划（2015-2020年）

图表202 成都市城市轨道交通建设规划修编（2016-2021年）线路示意图

图表203 南宁市城市轨道交通近期建设规划（2016-2021年）线路示意图

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/293194.html>