

2016-2022年中国商用车变速器行业市场全景评估 及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国商用车变速器行业市场全景评估及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/283387.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：kf@huaon.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车变速器，是一套用于来协调发动机的转速和车轮的实际行驶速度的变速装置，用于发挥发动机的最佳性能。变速器可以在汽车行驶过程中，在发动机和车轮之间产生不同的变速比，通过换挡可以使发动机工作在其最佳的动力性能状态下。变速器的发展趋势是越来越复杂，自动化程度也越来越高，自动变速器将是未来的主流。

发动机的输出转速非常高，最大功率及最大扭矩在一定的转速区出现。为了发挥发动机的最佳性能，就必须有一套变速装置，来协调发动机的转速和车轮的实际行驶速度。

汽车变速器是汽车传动系中最主要的部件之一。如今，中国汽车变速器市场正处于高速发展期。2011年中国汽车全年产销量再次突破1800万辆，稳坐全球第一宝座，统计数据显示，2011年中国千人汽车拥有量为仍不足100辆，从全世界范围来看，千人汽车保有量为120辆，与国际发达国家相比，千人汽车保有量仍很低，预计未来5-10年，汽车消费需求仍将保持5%-10%平稳较快发展势头，预计2015年汽车销售规模将达到2500万辆。在汽车行业市场规模高速增长的情况下，中国汽车变速器行业面临着重大机遇。2011年中国汽车变速器市场规模达近870亿元人民币，并且以每年以超过15%的速度增长，2015年达到1700亿元。2009-2014年中国汽车自动变速器供求平衡统计（万台）

2012年我国汽车自动变速器需求市场规模为717.2亿元，2013年行业规模增长至734.6亿元，较2012年同期增长2.4%。当中国内进口产品金额达到50.8亿美元。2014年我国汽车自动变速器需求市场规模增长至820.8亿元。

2009-2014年我国汽车自动变速器市场规模走势图

依靠科技进步和自主创新，已形成年产销汽车变速器100万台、齿轮5000万只和汽车锻件10万吨的综合生产能力。汽车变速器产品在4档—16档市场领域实现了全方位覆盖，广泛匹配于输入扭矩300—3000牛米、载重量2吨—60吨之间的重型车、大客车、中轻型卡车、工程用车和低速货车等各种车型，被国内50多家主机厂的上千种车型选为定点配套产品。法士特变速器在国内8吨以上重型汽车配套市场占有率78%，15吨以上配套市场占有率超过90%，重型变速器产销量世界第一

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国商用车变速器行业发展综述16

1.1商用车变速器行业定义及分类16

1.1.1行业概念及定义16

1.1.2行业主要产品大类16

1.1.3行业在国民经济中的地位18

1.2商用车变速器行业统计标准19

1.2.1商用车变速器行业统计部门和统计口径19

1.2.2商用车变速器行业统计方法19

1.2.3商用车变速器行业数据种类19

1.3商用车变速器行业经济效益分析20

1.4商用车变速器行业关联产业分析20

1.4.1钢铁行业发展分析20

1.4.2汽车行业发展分析34

第2章：2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析44

2.1中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展状况分析44

2.1.1中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展总体概况44

2.1.2中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展主要特点44

2.1.32013-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经营情况分析45

2.22013-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析47

2.2.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要经济效益影响因素47

2.2.22011-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析48

2.2.32011-2016年不同规模企业经济指标分析49

2.2.42011-2016年不同性质企业经济指标分析50

2.2.52011-2016年不同地区企业经济指标分析50

2.32013-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业供需平衡分析51

2.3.12013-2016年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析51

2.3.22011-2016年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析53

2.3.32013-2016年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析54

2.3.42011-2016年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析57

2.3.52013-2016年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率分析58

2.42016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析59

2.4.12016年行业产业规模分析59

2.4.22016年行业资本/劳动密集度分析59

2.4.32016年行业产销分析60

2.4.4 2016年行业成本费用结构分析60

2.4.5 2016年行业盈亏分析61

第3章：中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场环境分析62

3.1 行业政策环境分析62

3.1.1 行业监管与主管机构动向62

3.1.2 行业国家与地方相关政策62

3.1.3 行业发展规划最新动向及趋势76

3.2 行业经济环境分析77

3.2.1 国际宏观经济环境分析77

3.2.2 国内宏观经济环境分析79

3.2.3 行业宏观经济环境分析81

3.3 行业技术环境分析83

3.3.1 行业技术引进情况83

3.3.2 行业技术水平现状84

3.3.3 行业新技术研发情况85

3.4 行业贸易环境分析86

3.4.1 行业贸易环境发展现状86

3.4.2 行业贸易环境发展趋势89

3.4.3 企业规避贸易风险的策略91

第4章：中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场竞争分析94

4.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析94

4.1.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展状况94

4.1.2 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争状况94

4.1.3 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展趋势95

4.2 跨国商用车变速器（轻型变速器除外）公司在华竞争分析95

4.2.1 德国采埃孚股份公司在华竞争分析95

4.2.2 德国格特拉克集团公司在华竞争分析97

4.2.3 德国GIF有限公司在华竞争分析98

4.2.4 美国艾里逊变速箱公司在华竞争分析99

4.2.5 美国伊顿公司在华竞争分析100

4.2.6 美国博格华纳公司在华竞争分析101

4.2.7 日本爱信AW株式会社在华竞争分析102

4.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析104

4.3.1中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场规模分析104

4.3.2中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场五力模型分析105

第5章：中国商用车变速器行业产品市场分析109

5.1行业主要产品结构109

5.2行业主要产品市场分析109

5.2.1手动变速器市场分析109

5.2.2自动变速器市场分析110

5.2.3手动/自动变速器市场分析111

5.2.4无级式变速器市场分析112

5.3按车型分变速器市场分析114

5.3.1微型变速器市场分析114

5.3.2轻型变速器市场分析116

5.3.3中型变速器市场分析119

5.3.4重型变速器市场分析120

5.4自动变速器发展分析125

5.4.1自动变速器的研发路径125

5.4.2自动变速器的产业化进程126

自动变速器的发展历程

5.4.3主要自动变速器发展分析128

第6章：中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析134

6.1全球并购形势分析134

6.1.1全球并购形势134

6.1.2主要经济体并购形势135

6.1.3影响全球并购形势的因素136

6.2中国国内并购形势分析137

6.2.1中国国内并购形势137

6.2.2中国资本市场并购分析140

6.2.3境内完成并购交易分析142

6.2.4外资入镜并购分析144

6.3中国海外并购形势分析145

6.3.1中国海外并购形势145

6.3.2中国海外并购影响因素分析146

6.3.3中国海外并购相关政策分析146

6.3.4中国海外并购经典案例分析147

6.3.5中国海外“抄底”行为与风险规范154

6.3.6中国海外并购前景展望分析155

6.4中国并购市场法律新规范157

6.4.1中国并购立法大盘点157

6.4.2中国重要并购法律解读162

6.4.3商业银行并购贷款的解禁166

6.4.4经营者集中的法律规制与影响167

6.5中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合169

6.5.1全球商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析169

6.5.2中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业海外并购整合170

6.5.3中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业本土并购整合170

6.5.4中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合特征171

6.5.5中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合趋势171

第7章：中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况分析172

7.12009-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析172

7.1.12009-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述172

7.1.22009-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析172

7.1.32009-2016年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析175

7.22013-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析178

7.2.12013-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述178

7.2.22013-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析178

7.2.32013-2016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析179

7.32016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析180

7.3.12016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述180

7.3.22016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析181

7.3.32016年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析181

7.4中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口前景及建议182

7.4.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口前景及建议182

7.4.2商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口前景及建议182

第8章：商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要企业生产经营分析183

8.1商用车变速器（轻型变速器除外）企业发展总体状况分析183

- 8.1.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业企业规模183
- 8.1.2商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入和利润186
- 8.2中国商用车变速器（轻型变速器除外）领先企业个案分析186
 - 8.2.1陕西法士特齿轮有限责任公司经营情况分析186
 - 8.2.2哈尔滨东安汽车动力股份有限公司经营情况分析195
 - 8.2.3上海采埃孚变速器有限公司经营情况分析204
 - 8.2.4格特拉克（江西）传动系统有限公司经营情况分析211
 - 8.2.5重庆青山工业有限责任公司经营情况分析218

第9章：中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业趋势与前景分析226

- 9.1中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势与前景226
 - 9.1.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势分析226
 - 9.1.2商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展前景预测226
- 9.2中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资特性229
 - 9.2.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资壁垒分析229
 - 9.2.2商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利因素分析230
 - 9.2.3商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利模式分析230
- 9.3中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资风险230
 - 9.3.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业政策风险230
 - 9.3.2商用车变速器（轻型变速器除外）行业技术风险232
 - 9.3.3商用车变速器（轻型变速器除外）行业供求风险232
 - 9.3.4商用车变速器（轻型变速器除外）行业宏观经济波动风险232
 - 9.3.5商用车变速器（轻型变速器除外）行业关联产业风险240
 - 9.3.6商用车变速器（轻型变速器除外）行业产品结构风险241
 - 9.3.7商用车变速器（轻型变速器除外）生产规模及所有制风险243
- 9.4中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资建议245
 - 9.4.1商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资现状分析245
 - 9.4.2商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要投资建议245

图表目录：

- 图表12009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比20
- 图表22016年主要耗钢产品产量环比增长情况31
- 图表32016年-2016年钢材表观消费量及同比增长趋势32
- 图表42009-2016年汽车月度销量及同比变化37
- 图表52009-2016年乘用车月度销量变化38

图表62009-2016年商用车月度销量变化38

图表72009-2016年1.6L及以下乘用车销量变化情况39

图表82016年国内汽车销售市场销售市场占有率39

图表92009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业总资产利润率45

图表102009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售利润率46

图表112009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业流动资产周转次数46

图表122009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产负债率47

图表132009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业应收帐款周转率（次）47

图表142009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长情况48

图表152009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比48

图表162016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同规模企业利润总额分布图49

图表172016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同所有制企业利润总额分布图50

图表182016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同地区利润总额分布图50

图表192009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长情况51

图表202009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比52

图表212009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长情况52

图表222009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长对比53

图表232016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业总产值排名前10个地区占比对比53

图表242016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）产成品排名前10个地区占比对比54

图表252009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长情况55

图表262009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长对比55

图表272009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长情况56

图表282009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长对比56

图表292016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业销售产值排名前10个地区占比对比57

图表302016年-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）销售收入排名前10个地区占比对比57

图表312011-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况58

图表322009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比59

图表332009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业人均销售及增长情况59

图表34	2011-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况	60
图表35	2009-2016年我国路机车车辆配件制造行业成本费用利润率及增长情况	60
图表36	2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业亏损面	61
图表37	商用车变速器（轻型变速器除外）行业环境“波特五力”分析模型	105
图表38	2005-2015年世界各地手动变速器市场占有率	110
图表39	2005-2015年世界各地自动变速器市场占有率	111
图表40	典型轻型车变速器效率%	116
图表41	典型轻型车变速器效率及BMW对变速器的评估如表	117
图表42	2005-2015年全球轻型车辆用变速器产量	118
图表43	我国重型汽车变速器配套格局	124
图表44	2016年中国并购市场季度分布	137
图表45	2006-2016年中国并购市场发展趋势	138
图表46	2016年海外并购与外资并购分布	139
图表47	2009-2016年中国企业海外并购趋势	139
图表48	2009-2016年中国企业外资并购趋势	139
图表49	2016年中国并购市场行业分布(按被并购方)	140
图表50	2016年中国并购市场交易数量行业分布(按被并购方，按并购案例数，个)	142
图表51	2016年中国并购市场交易金额行业分布(按被并购方，按并购金额，US\$M)	142
图表52	2016年中国并购市场完成的十大并购交易	143
图表53	2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口交货值及增长对比	179
图表54	2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口交货值及增长情况	180
图表55	2009-2016年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长对比	186
图表56	近3年陕西法士特齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况	187
图表57	近3年陕西法士特齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况	188
图表58	近3年陕西法士特齿轮有限责任公司固定资产周转次数情况	189
图表59	近3年陕西法士特齿轮有限责任公司资产负债率变化情况	191
图表60	近3年陕西法士特齿轮有限责任公司产权比率变化情况	191
图表61	近3年陕西法士特齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况	192
图表62	近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司流动资产周转次数变化情况	197
图表63	近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司销售毛利率变化情况	198
图表64	近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司固定资产周转次数情况	199
图表65	近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司资产负债率变化情况	200
图表66	近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司产权比率变化情况	201
图表67	近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司总资产周转次数变化情况	202
图表68	近3年上海采埃孚变速器有限公司流动资产周转次数变化情况	205

图表69近3年上海采埃孚变速器有限公司销售毛利率变化情况	206
图表70近3年上海采埃孚变速器有限公司固定资产周转次数情况	207
图表71近3年上海采埃孚变速器有限公司资产负债率变化情况	208
图表72近3年上海采埃孚变速器有限公司产权比率变化情况	209
图表73近3年上海采埃孚变速器有限公司总资产周转次数变化情况	209
图表74近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司流动资产周转次数变化情况	212
图表75近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司销售毛利率变化情况	213
图表76近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司固定资产周转次数情况	214
图表77近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司资产负债率变化情况	215
图表78近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司产权比率变化情况	216
图表79近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司总资产周转次数变化情况	217
图表80近3年重庆青山工业有限责任公司流动资产周转次数变化情况	219
图表81近3年重庆青山工业有限责任公司销售毛利率变化情况	220
图表82近3年重庆青山工业有限责任公司固定资产周转次数情况	221
图表83近3年重庆青山工业有限责任公司资产负债率变化情况	222
图表84近3年重庆青山工业有限责任公司产权比率变化情况	223
图表85近3年重庆青山工业有限责任公司总资产周转次数变化情况	224
图表862016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产合计预测图	227
图表872016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额预测图	228

表格目录：

表格1近4年陕西法士特齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况	187
表格2近4年陕西法士特齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况	188
表格3近4年陕西法士特齿轮有限责任公司固定资产周转次数情况	189
表格4近4年陕西法士特齿轮有限责任公司资产负债率变化情况	190
表格5近4年陕西法士特齿轮有限责任公司产权比率变化情况	191
表格6近4年陕西法士特齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况	192
表格7近4年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司流动资产周转次数变化情况	196
表格8近4年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司销售毛利率变化情况	197
表格9近4年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司固定资产周转次数情况	198
表格10近4年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司资产负债率变化情况	199
表格11近4年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司产权比率变化情况	200
表格12近4年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司总资产周转次数变化情况	201
表格13近4年上海采埃孚变速器有限公司流动资产周转次数变化情况	204
表格14近4年上海采埃孚变速器有限公司销售毛利率变化情况	205

表格15近4年上海采埃孚变速器有限公司固定资产周转次数情况	206
表格16近4年上海采埃孚变速器有限公司资产负债率变化情况	207
表格17近4年上海采埃孚变速器有限公司产权比率变化情况	208
表格18近4年上海采埃孚变速器有限公司总资产周转次数变化情况	209
表格19近4年格特拉克（江西）传动系统有限公司流动资产周转次数变化情况	211
表格20近4年格特拉克（江西）传动系统有限公司销售毛利率变化情况	212
表格21近4年格特拉克（江西）传动系统有限公司固定资产周转次数情况	213
表格22近4年格特拉克（江西）传动系统有限公司资产负债率变化情况	214
表格23近4年格特拉克（江西）传动系统有限公司产权比率变化情况	215
表格24近4年格特拉克（江西）传动系统有限公司总资产周转次数变化情况	216
表格25近4年重庆青山工业有限责任公司流动资产周转次数变化情况	218
表格26近4年重庆青山工业有限责任公司销售毛利率变化情况	219
表格27近4年重庆青山工业有限责任公司固定资产周转次数情况	220
表格28近4年重庆青山工业有限责任公司资产负债率变化情况	221
表格29近4年重庆青山工业有限责任公司产权比率变化情况	222
表格30近4年重庆青山工业有限责任公司总资产周转次数变化情况	223
表格312016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产合计预测结果	227
表格322016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额预测结果	228

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/283387.html>