

# 2020-2025年中国民用机场行业发展前景预测及投资战略研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国民用机场行业发展前景预测及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/493651.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: [kf@huaon.com](mailto:kf@huaon.com)

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 民用机场相关概述

#### 1.1 机场简介

##### 1.1.1 机场的定义

##### 1.1.2 机场的分类

##### 1.1.3 机场的等级

#### 1.2 民用机场概念及分类

##### 1.2.1 民用机场的定义

##### 1.2.2 民用机场的分类

##### 1、按定位和作用

##### 2、按旅客吞吐量

##### 1.2.3 民用运输机场的分类

#### 1.3 民用机场的经济属性

##### 1.3.1 公共产品属性

##### 1.3.2 基础产业属性

##### 1.3.3 自然垄断属性

### 第二章 2015-2019年民用机场行业总体发展情况分析

#### 2.1 国际民用机场行业发展简析

##### 2.1.1 全球民用机场业发展综述

##### 2.1.2 欧洲民用机场业整合步伐加快

##### 2.1.3 亚洲民用枢纽机场货运政策介绍

##### 1、马来西亚

##### 2、新加坡

### 3、中国香港

#### 2.2 中国民用机场行业发展概况

##### 2.2.1 中国机场管理体制改革的回顾

###### 1、改革历程及其成效

###### 2、改革规律分析

###### 3、民航行政管理体制改革的经验教训总结

##### 2.2.2 我国民用机场建设发展历程

##### 2.2.3 中国民用机场建设步入快速发展阶段

###### 1、强劲态势

###### 2、旺盛需求

###### 3、持续安全

##### 2.2.4 我国民用机场发展面临的形势

###### 1、由大到强

###### 2、创新驱动

###### 3、改革攻坚

#### 2.3 2015-2019年民用机场生产情况分析

##### 2.3.1 2018年我国民用机场运输业务量统计

##### 2.3.2 2019年我国民用机场运输业务情况分析

#### 2.4 中国民用机场发展的经济特征

##### 2.4.1 主要收支项目及特点

##### 2.4.2 民用机场的规模经济效应

##### 2.4.3 公益性与商业性并存

### 第三章 2015-2019年中国民用机场建设分析

#### 3.1 2015-2019年中国民用机场建设发展综述

##### 3.1.1 中国掀起新一轮民用机场建设潮

##### 3.1.2 我国民用机场建设发展现状调研

##### 3.1.3 中国民用机场建设面临的挑战

##### 3.1.4 中国民用机场规划布局的战略性思考

###### （一）当前机场布局存在的问题

###### （二）规划机场布局的标准

###### （三）系统规划机场布局的战略措施

##### 3.1.5 民用机场建设实行项目代建制的管理策略

###### （一）项目代理制的概述

###### （二）项目代建制的管理方式

(三) 机场建设项目管理现状及存在的主要问题

(四) 机场建设项目代建制的方案比选分析

(五) 机场建设项目实行代建制应注意的问题

### 3.2 国内民用机场建设情况分析

3.2.1 扬州泰州国际机场建设情况分析

3.2.2 秦皇岛北戴河机场开工建设

3.2.3 甘南夏河机场开工建设

3.2.4 西藏日喀则民用机场正式通航

3.2.5 贵州省凯里黄平民用机场项目奠基

### 3.3 国内民用机场建设情况分析

3.3.1 承德民用机场建设情况分析

3.3.2 甘肃省金昌金川机场建设情况分析

3.3.3 内蒙古巴彦淖尔天吉泰机场建设情况分析

3.3.4 青藏高原花土沟民用机场建设情况分析

3.3.5 湖南衡阳南岳机场建设情况分析

3.3.6 四川省稻城亚丁机场建设情况分析

### 3.4 国内部分地区民用机场建设情况分析

3.4.1 山西地区中小机场建设步伐加快

3.4.2 江苏省加速民用机场投资建设

3.4.3 甘肃民用机场项目的建设进程

3.4.4 湖南“十三五”将建成11个民用机场

3.4.5 2020年四川民用机场总数将达22个

3.4.6 海南省“十三五”新建18个通用机场

### 3.5 制约我国民用机场发展的因素

3.5.1 民用机场改扩建项目的建设内容

1、民用机场项目结构分解

2、改扩建项目的建设内容

3.5.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构

3.5.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织

## 第四章 2015-2019年中国民用机场细分市场分析

### 4.1 枢纽机场

4.1.1 我国将建成面向日韩门户机场东北亚区域枢纽机场

4.1.2 中国大力增强枢纽机场竞争力

4.1.3 建设枢纽机场有利于发展临空经济

#### 4.1.4 大型枢纽机场的功能定位

#### 4.1.5 新形势下枢纽机场的总体规划思路

### 4.2 干线机场

#### 4.2.1 干线机场简介

#### 4.2.2 我国加大干线机场建设投资力度

#### 4.2.3 国内干线机场外商投资限制有望放开

### 4.3 支线机场

#### 4.3.1 支线机场发展影响因素定性分析

##### 1、区域地理因素

##### 2、经济发展水平和人口结构因素

##### 3、支线机场运营水平

##### 4、地方政府政策

#### 4.3.2 我国继续加快支线机场建设

#### 4.3.3 我国支线机场面临发展困局

#### 4.3.4 促进支线机场发展的对策建议

### 4.4 通用机场

#### 4.4.1 通用机场简介

#### 4.4.2 我国通用机场建设加速

##### 1、我国通用机场发展阶段划分

##### 2、我国通用机场的发展现状调研

#### 4.4.3 我国出台通用机场建设规范

#### 4.4.4 通用机场规划建设存在的问题

##### 1、可供通用飞机起降的机场数量少

##### 2、通用机场分布不均衡

##### 3、通用机场布局尚未网络化、体系化

##### 4、通用机场布局规划和建设相对脱节

##### 5、通用机场建设过度依赖于通用航空制造产业

## 第五章 2015-2019年中国民用机场管理分析

### 5.1 国外民用机场管理模式介绍

#### 5.1.1 公益型机场管理模式

#### 5.1.2 企业型机场管理模式

#### 5.1.3 混合型机场管理模式

### 5.2 中国民用机场主要管理模式

#### 5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

#### 5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理

#### 5.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理

#### 5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理

### 5.3 民用机场属地化管理

#### 5.3.1 属地化管理对民用机场发展的促进作用

#### 5.3.2 民用机场属地化管理中存在的问题

1、夸大了机场对地方的经济贡献

2、缺乏科学发展观

3、片面追求短期效应

4、机场管理出现混乱

#### 5.3.3 完善民用机场属地化管理的对策建议

1、机场发展应与地区经济发展相结合

2、多渠道引入资金

3、组建机场集团，做大做强

4、政企分开，加快建立现代企业制度

### 5.4 民用机场设施管理

#### 5.4.1 民用机场设施管理的内涵

#### 5.4.2 民用机场设施管理的多样性

#### 5.4.3 民用机场设施管理的主要模式

1、自行维修模式

2、“自行管理+合作外包”模式

3、“公司管理+市场外包”模式

4、联营公司管理模式

### 5.5 优化民用机场管理的策略建议

#### 5.5.1 统筹中央和地方两个积极性的关系

#### 5.5.2 统筹公共基础设施定位和经营收益的关系

#### 5.5.3 统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

#### 5.5.4 统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

#### 5.5.5 统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

## 第六章 2015-2019年民用机场的商业化运营

### 6.1 中国民用机场商业化运营发展概况

#### 6.1.1 我国机场商业总体发展情况分析

#### 6.1.2 国内民用机场商业运营收入来源状况分析

#### 6.1.3 枢纽型民用机场商业开发优势明显

#### 6.1.4 民用机场商业化开发的主要盈利领域

- 1、零售租赁业务：非航业务的重中之重
- 2、机场餐饮业：前景也可期
- 3、广告业务：利润丰厚的一块大蛋糕

#### 6.2 民用机场收费改革

##### 6.2.1 《民用机场收费改革方案》

##### 6.2.2 《民用机场收费改革实施方案》

##### 6.2.3 民用机场收费改革的现实意义及影响

##### 6.2.4 收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”

#### 6.3 民用机场特许经营

##### 6.3.1 机场特许经营简述

##### 6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性

##### 6.3.3 民用机场特许经营的实现方式

##### 6.3.4 我国机场特许经营运作中存在的问题

#### 6.4 民用机场广告发展分析

##### 6.4.1 民用机场广告的传播特点

##### 6.4.2 民用机场广告的客户群体

##### 6.4.3 国内民用机场广告业存在的主要问题

- 1、民用机场广告的体制问题
- 2、民用机场广告的竞争问题
- 3、民用机场广告的管理问题
- 4、民用机场广告的策划设计问题
- 5、民用机场广告的服务问题

##### 6.4.4 推动民用机场广告业发展的对策措施

- 1、找准民用机场广告的市场定位
- 2、推进民用机场广告特许经营权制度建立
- 3、推进民用机场广告全面市场化运作
- 4、健全民用机场广告管理制度
- 5、推进民用机场广告经营理念创新

### 第七章 2015-2019年民用机场的竞争及整合

#### 7.1 民用机场业竞争概述

##### 7.1.1 机场垄断的不充分性

##### 7.1.2 机场的直接腹地市场竞争

##### 7.1.3 机场的航空中转市场竞争

#### 7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型

- 1、机场行业内的竞争
- 2、供应商的议价能力
- 3、客户的议价能力
- 4、替代品的威胁
- 5、新进入者的威胁

#### 7.2 中国民用机场业竞争概况

##### 7.2.1 民用机场竞争力的内涵及影响因素

- 1、机场竞争力的内涵
- 2、机场竞争力的影响因素

##### 7.2.2 长三角民用机场须避免同质竞争

##### 7.2.3 珠三角地区民用机场竞争激烈

##### 7.2.4 京津机场以错位竞争促进共同发展

#### 7.3 民用机场群的整合

##### 7.3.1 机场群简述

##### 7.3.2 机场群与航空资源配置的关系

- 1、机场群决策的必然要求
- 2、机场群决策的资源要素

##### 7.3.3 机场群的确定标准及原则

- 1、区位原则
- 2、服务原则
- 3、社会原则
- 4、经济原则
- 5、消费原则

##### 7.3.4 机场群的组合类型

- 1、等级结构决策
- 2、空域及地域决策
- 3、组织类型决策
- 4、功能定位决策
- 5、规划层次决策

##### 7.3.5 机场资源配置的有效途径

- 1、完全依托市场配置的机场资源
- 2、依托政府调控但受市场规律调节的机场资源
- 3、机场资源配置离不开政府行政经济和法律手段的有效配合

## 第八章 2015-2019年中国主要民用机场发展状况分析

### 8.1 北京首都国际机场

#### 8.1.1 机场简介

#### 8.1.2 北京首都国际机场发展历程

#### 8.1.3 首都机场向大型国际枢纽机场迈进

#### 8.1.4 首都机场发展壮大的战略措施

### 8.2 上海浦东机场

#### 8.2.1 机场简介

#### 8.2.2 浦东机场实施分阶段扩建战略

#### 8.2.3 上海浦东机场发展势头良好

#### 8.2.4 浦东机场综合保税区获批建设

### 8.3 上海虹桥机场

#### 8.3.1 机场简介

#### 8.3.2 虹桥机场历年运输生产情况统计

#### 8.3.3 虹桥机场未来发展规划

### 8.4 广州白云国际机场

#### 8.4.1 机场简介

#### 8.4.2 白云机场客运量再创新高

#### 8.4.3 白云机场航空货物运输发展前景

### 8.5 深圳宝安国际机场

#### 8.5.1 机场简介

#### 8.5.2 深圳宝安机场实现跨越式发展

#### 8.5.3 宝安机场客货运量全国前五

### 8.6 成都双流国际机场

#### 8.6.1 机场简介

#### 8.6.2 成都双流机场成为中国西部面向世界的空中门户

#### 8.6.3 成都/双流CTU 历年生产统计

### 8.7 昆明长水国际机场

#### 8.7.1 机场简介

#### 8.7.2 昆明/长水KMG历年生产统计

#### 8.7.3 昆明长水国际机场建设价值意义

### 8.8 西安咸阳国际机场

#### 8.8.1 机场简介

#### 8.8.2 咸阳机场的设施条件

#### 8.8.3 咸阳机场运营情况分析

#### 8.8.4 咸阳机场建设规划

### 第九章 中国民用机场行业重点企业财务情况分析

#### 9.1 北京首都国际机场股份有限公司

##### 9.1.1 企业简介

##### 9.1.2 企业业务构成

##### 9.1.3 企业经营情况分析

#### 9.2 上海国际机场股份有限公司

##### 9.2.1 企业简介

##### 9.2.2 企业业务构成

##### 9.2.3 企业经营情况分析

#### 9.3 广州白云国际机场股份有限公司

##### 9.3.1 企业简介

##### 9.3.2 企业业务构成

##### 9.3.3 企业经营情况分析

#### 9.4 深圳市机场股份有限公司

##### 9.4.1 企业简介

##### 9.4.2 企业业务构成

##### 9.4.3 企业经营情况分析

#### 9.5 中国东方航空股份有限公司

##### 9.5.1 企业简介

##### 9.5.2 企业业务构成

##### 9.5.3 企业经营情况分析

### 第十章 中国民用机场融资分析

#### 10.1 民用机场投融资模式发展概述

##### 10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

###### 1、美国模式

###### 2、日本模式

###### 3、英国模式

##### 10.1.2 我国民用机场投融资过程中存在的问题

##### 10.1.3 国内机场建设融资困境的对策探析

#### 10.2 民用机场项目投融资原则

##### 10.2.1 民用机场融资方式原则

##### 10.2.2 民用机场机场融资的渠道

### 10.2.3 中小民用机场融资方式创新

## 10.3 中国民用机场建设主要融资模式

### 10.3.1 bot模式

### 10.3.2 abs模式

### 10.3.3 短期融资券

### 10.3.4 reits模式

## 10.4 民用机场建设融资策略

### 10.4.1 建立政府主导的多渠道融资模式

### 10.4.2 枢纽机场建设融资对策

### 10.4.3 支线机场建设融资对策

## 第十一章 2015-2019年中国民用机场行业投资分析

### 11.1 中国民用机场行业投资概况

#### 11.1.1 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

#### 11.1.2 中国进一步加大民用机场投资力度

#### 11.1.3 海航集团介入民用机场运营

### 11.2 民用机场建设工程的造价控制

#### 11.2.1 工程造价管理影响因素分析

##### 1、 「HJ 327」政策法规性因素

##### 2、地区性与市场性因素

##### 3、设计因素

##### 4、施工因素

##### 5、人员素质因素

#### 11.2.2 民用机场工程造价控制难点分析

#### 11.2.3 提升民用机场各个阶段的工程造价控制的措施

##### 1、项目立项阶段

##### 2、工程项目设计阶段

##### 3、工程的招投标阶段

##### 4、工程的施工阶段

##### 5、竣工结算阶段

### 11.3 民用机场建设投资监管分析

#### 11.3.1 投资监管的内容及必要性

#### 11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

##### （一）监管主体方面存在的问题

##### （二）民用机场建设中技术与财务方面存在的问题

### 11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

#### （一）民用机场建设投资监管的保障措施

#### （二）建立完善的民用机场建设投资监管体系

### 11.4 民用机场项目投资建议

#### 11.4.1 做好项目的投资决策

#### 11.4.2 做好设计的经济优化

#### 11.4.3 加强招投标阶段管理

#### 11.4.4 加强施工阶段管理

#### 11.4.5 加强竣工结算阶段管理

## 第十二章 民用机场行业发展趋势及前景

### 12.1 中国民用机场行业发展趋势预测分析

#### 12.1.1 我国民用机场行业运行利弊

#### 12.1.2 中国民用机场未来发展方向

### 12.2 中国民用机场行业前景展望

#### 12.2.1 国内民用机场建设仍将保持快速增长

#### 12.2.2 中国民用机场未来建设规划

#### 12.2.3 2020年中国民用机场总数将达260个

## 第十三章 2015-2019年中国民用机场政策环境分析

### 13.1 民用机场管理政策（AK LT）

#### 13.1.1 《民用机场管理条例》

#### 13.1.2 《民用机场建设管理规定》

#### 13.1.3 《民用机场使用许可规定》

#### 13.1.4 《民用机场专用设备使用管理规定》

### 13.2 财政扶持政策

#### 13.2.1 支线航空补贴管理暂行办法

#### 13.2.2 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

### 13.3 投资政策

#### 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》

#### 13.3.2 《外商投资民用航空业规定》

#### 13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

### 13.4 《全国民用机场布局规划》

#### 13.4.1 定位及目标

#### 13.4.2 布局原则

#### 13.4.3 布局方案

#### 13.4.4 保障措施

图表目录：

图表 1：飞行区等级指标划分

图表 2：飞行区等级区分

图表 3：航站业务量规模分级标准表

图表 4：民航运输机场规划等级表

图表 5：2020-2025年全球客机交付量预测（架）

图表 6：2034年全球客机保有量预测（架）

图表 7：全球客机存量结构（分机型）

图表 8：全球客机区域分布结构

图表 9：2019年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表 10：2019年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/493651.html>