

2016-2022年中国天然气汽车市场深度调查及投资 方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国天然气汽车市场深度调查及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/283708.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

天然气汽车以天然气为燃料，提供动力。天然气的甲烷含量90%以上，是很好的汽车发动机燃料。天然气汽车在世界和我国各省市得到了推广应用。

天然气汽车是以油改天然气为燃料的一种气体燃料汽车。天然气甲烷含量一般在90%以上，是一种很好的汽车发动机燃料。[1]郑州市2012年开始推广应用的是可分别燃用压缩天然气或汽油压缩天然气—汽油两用燃料汽车，简称CNG汽车，[2]今后还将大力推广应用单燃料天然气汽车。车用压缩天然气的压力一般在20MPa左右。可将天然气，经过脱水、脱硫净化处理后，经多级加压制得。其使用时的状态为气体。

天然气汽车与汽油、柴油汽车的特性比较

特性

天然气

汽油

柴油

可燃性极限

(在空气中的容积百分比)

5-15

1.4-7.6

0.6-5.5

自动点火温度(°C)

450

300

230

最高燃烧温度(°C)

1884

1977

2054

天然气汽车的分类

分类名称

特点

CNG汽车

压缩天然气(CNG)汽车

压缩天然气是指压缩到20.7—24.8MPa的天然气，储存在车载高压气瓶中。压缩天然气(CNG)是一种无色透明、无味、高热量、比空气轻的气体，主要成分是甲烷，[4]由于组分简

单，易于完全燃烧，加上燃料含碳少，抗爆性好，不稀释润滑油，能够延长发动机使用寿命。加工成本相对较低，极难液化，CNG汽车最大的缺点是高压钢瓶过重，体积大且储气量小，占去了汽车较多的有效重量，限制了汽车携带燃料的体积，导致汽车连续行驶里程短，另外因钢瓶的存储压力高，也具有一定的危险性；

LNG汽车

液化天然气（LNG）汽车

天然气在常压下冷却至-162℃后液化形成LNG，其燃点为650℃，爆炸极限为5%~15%，安全性较高。LNG汽车可以明显的压缩天然气体积，一次充气，可以行驶500km甚至1000km以上，非常适合长途运输使用。与CNG汽车相比，LNG汽车在安全、环保、整车轻量化、整车续驶里程方面都具有优势。

全球天然气汽车保有量排名

国家

天然气汽车数量

月平均销售

天然气Nm3

加站数量

在建或计划的加站数量

伊朗

40686321

630000000

2268

中国巴基斯坦

3994350

6502

2913

阿根廷

3700000

245750000

2.997

印度

18000000

163210000

936

巴西

1781102

144535636

1805

意大利

885300

750000001060

哥伦比亚

500000

45000000

800

乌兹别克斯坦

450000

213

50

泰国

462454

184200000

497

总计

22404405

2182877525

26677

4138

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章天然气汽车发展技术发展状况16

第一节天然气混合动力汽车发动机发展情况16

一、柴油混合动力发动机市场规模16

(一)柴油发动机趋向混合动力方式16

(二)中国市场的日欧“战争”17

二、汽油混合动力发动机市场规模19

(一)大势所趋，小型化汽油机在华前景看好19

(二)小型化发动机前程远大19

(三)前景光明19

(四)实现小型化20

(五)小型化汽油发动机——最合适的过渡品21

第二节天然气汽车国内技术水平发展分析22

一、国内技术发展程度22

二、与国外的差距23

第二章天然气汽车行业发展情况分析24

第一节国内天然气汽车的应用分析24

第二节改造天然气汽车的方案分析24

一、改造费用24

二、改造可行性25

第三节天然气汽车加气站分析27

一、加气站建设现状27

二、加气站建设费用28

三、加气站建设效率29

四、加气站建设与天然气汽车的发展关系29

第三章东北地区天然气汽车行业分析31

第一节东北首个液化天然气项目在大连开工31

第二节哈市2014年建5座天然气加气站满足800台公交车需求31

第四章天然气汽车行业运行情况33

第一节天然气汽车行业运行情况33

一、企业数量结构分析33

二、行业生产规模分析33

三、分布情况34

第二节天然气汽车行业供给分析34

一、需求变化因素34

二、厂商产能因素36

三、原料供给状况36

四、技术水平提高37

(一)增加压缩比37

(二)压缩天然气(CNG)的直喷38

(三)进气增压38

五、政策变动因素39

第三节天然气汽车行业需求分析40

一、下游行业的发展40

(一)燃料形式以CNG为主，LNG在沿海地区将有一定发展40

(二)汽车发动机正逐步向单燃料、原产车过渡40

(三)应用领域以出租车、公交车为主41

二、产品价格因素42

三、产品替代因素42

四、关联行业发展因素44

(一)2015年石油行业运行情况44

1、石油产量保持增长，成品油收率进一步提高44

2、石油产品进口大幅增长，消费对外依存度继续提高45

3、成品油消费四季度大幅下降，消费柴汽比明显回落45

4、天然气产销保持较快增长45

5、国际市场油价剧烈波动45

(二)2016年石油行业趋势预测46

第五章天然气汽车行业运行环境分析47

第一节国内宏观经济形势分析47

一、国民生产总值47

二、工业生产与效益48

三、固定资产投资49

四、对外贸易与利用外资50

五、消费与物价51

第二节国内宏观调控政策分析52

第三节国内天然气汽车行业政策分析54

一、行业具体政策54

二、政策特点与影响55

第六章天然气汽车行业上游分析57

第一节天然气行业57

一、市场需求规模57

(一)石油消费较快增长，石油进出口贸易活跃57

(二)天然气生产与消费强劲增长，市场前景广阔58

(三)展望油气行业未来，挑战与机遇并存59

二、中国石油天然气集团公司59

第二节钢铁行业60

一、市场需求规模60

(一)2015年钢铁行业运行情况60

(二)运行基本情况61

1、生产增速大幅下降61

2、钢铁产品出口下滑61

3、行业利润增幅回落61

4、投资保持较高增速61

5、市场价格急剧下滑61

(三)钢铁行业运行特点62

1、产量上半年平稳增长，下半年大幅度下降62

2、价格上半年强劲攀升，10月份后非理性暴跌62

3、出口前三季度呈回升趋势，4季度增长乏力63

4、效益前8个月大幅增长，4季度全面亏损63

(四)钢铁行业面临困境原因分析63

1、内外需求不振，国内市场供求矛盾激化63

2、长期粗放发展，产能过剩后果显现64

3、产业集中度低，市场竞争不规范64

4、前期高价原料库存，削弱大型企业竞争力64

二、莱钢集团65

(一)“十二五”以来的发展情况65

(二)2015年的任务目标和一季度生产经营情况66

(三)“十二五”及今后一个时期的发展思路66

第三节加气站成套设备67

一、市场需求规模67

二、四川金科环保科技有限公司68

第七章天然气汽车行业下游分析69

第一节汽车行业69

一、市场需求规模69

- 1、产销同比增幅大幅回落69
- 2、轿车产销市场滑落幅度超出预期70
- 3、商用车产量四季度下滑最为严重71
- 4、汽车整车出口增长但增幅大幅下滑71
- 5、重点企业工业增加值、利润总额首次出现负增长71

二、北京现代71

第二节天然气公交车72

一、市场需求规模72

二、东风公司72

第八章2015年国内天然气汽车行业整体运行状况74

第一节天然气汽车行业产销分析74

第二节天然气汽车行业盈利能力分析74

第三节天然气汽车行业偿债能力分析75

第四节天然气汽车行业营运能力分析76

第九章天然气汽车行业价格分析77

第十章天然气汽车市场环境分析78

第一节消费者分析78

第二节竞争者分析78

第十一章天然气汽车市场营销策略81

第一节品牌策略81

第二节形象策略81

第三节产品策略81

第四节定价策略82

第五节促销策略82

第十二章天然气汽车行业国际市场运行分析83

第一节国际市场概述83

第二节天然气汽车行业主要国家分析83

一、东亚84

二、南亚84

三、东南亚及太平洋85

第十三章天然气汽车行业重点企业分析86

第一节上海柴油机股份有限公司86

一、企业发展概况86

二、2011-2015年公司财务分析86

(一)企业偿债能力分析86

- 1、资产负债率86
- 2、产权比率87
- 3、已获利息倍数88

(二)企业运营能力分析89

- 1、固定资产周转次数89
- 2、流动资产周转次数90
- 3、总资产周转次数91

(三)企业盈利能力分析92

- 1、销售净利率92
- 2、销售毛利率93
- 3、资产净利率94

三、2011-2015年公司经营状况95

四、发展规划及前景展望96

第二节上汽依维柯红岩商用车有限公司96

一、企业发展概况96

二、2011-2015年公司财务分析97

(一)企业偿债能力分析97

- 1、资产负债率97
- 2、产权比率98
- 3、已获利息倍数99

(二)企业运营能力分析100

- 1、固定资产周转次数100
- 2、流动资产周转次数101
- 3、总资产周转次数102

(三)企业盈利能力分析103

- 1、销售净利率103
- 2、销售毛利率104
- 3、资产净利率105

三、2011-2015年公司经营状况106

四、发展规划及前景展望106

第三节东风汽车集团股份有限公司107

一、企业发展概况107

二、2011-2015年公司财务分析107

(一)企业偿债能力分析107

- 1、资产负债率107
- 2、产权比率108
- 3、已获利息倍数109
- (二)企业运营能力分析110
 - 1、固定资产周转次数110
 - 2、流动资产周转次数111
 - 3、总资产周转次数112
- (三)企业盈利能力分析113
 - 1、销售净利率113
 - 2、销售毛利率114
 - 3、资产净利率115
- 三、2011-2015年公司经营状况116
- 四、发展规划及前景展望116
- 第四节上海大众汽车有限公司117
 - 一、企业发展概况117
 - 二、2011-2015年公司财务分析117
 - (一)企业偿债能力分析117
 - 1、资产负债率117
 - 2、产权比率118
 - 3、已获利息倍数119
 - (二)企业运营能力分析120
 - 1、固定资产周转次数120
 - 2、流动资产周转次数121
 - 3、总资产周转次数122
 - (三)企业盈利能力分析123
 - 1、销售净利率123
 - 2、销售毛利率124
 - 3、资产净利率125
 - 三、2011-2015年公司经营状况126
 - 四、发展规划及前景展望127
- 第五节奇瑞汽车股份有限公司128
 - 一、企业发展概况128
 - 二、2011-2015年公司财务分析129
 - (一)企业偿债能力分析129
 - 1、资产负债率129

- 2、产权比率130
- 3、已获利息倍数131
- (二)企业运营能力分析132
 - 1、固定资产周转次数132
 - 2、流动资产周转次数133
 - 3、总资产周转次数134
- (三)企业盈利能力分析135
 - 1、销售净利率135
 - 2、销售毛利率136
 - 3、资产净利率137
- 三、2011-2015年公司经营状况138
- 四、发展规划及前景展望139
- 第六节中国第一汽车集团公司139
 - 一、企业发展概况139
 - 二、2011-2015年公司财务分析140
 - (一)企业偿债能力分析140
 - 1、资产负债率140
 - 2、产权比率141
 - 3、已获利息倍数141
 - (二)企业运营能力分析142
 - 1、固定资产周转次数142
 - 2、流动资产周转次数143
 - 3、总资产周转次数144
 - (三)企业盈利能力分析145
 - 1、销售净利率145
 - 2、销售毛利率146
 - 3、资产净利率147
 - 三、2011-2015年公司经营状况148
 - 四、发展规划及前景展望148
- 第七节长安汽车149
 - 一、企业发展概况149
 - 二、2011-2015年公司财务分析149
 - (一)企业偿债能力分析149
 - 1、资产负债率149
 - 2、产权比率150

3、已获利息倍数	151
(二)企业运营能力分析	152
1、固定资产周转次数	152
2、流动资产周转次数	153
3、总资产周转次数	154
(三)企业盈利能力分析	155
1、销售净利率	155
2、销售毛利率	156
3、资产净利率	157
三、2011-2015年公司经营状况	158
四、发展规划及前景展望	159
第八节江铃汽车股份有限公司	159
一、企业发展概况	159
二、2011-2015年公司财务分析	160
(一)企业偿债能力分析	160
1、资产负债率	160
2、产权比率	161
3、已获利息倍数	162
(二)企业运营能力分析	163
1、固定资产周转次数	163
2、流动资产周转次数	164
3、总资产周转次数	165
(三)企业盈利能力分析	166
1、销售净利率	166
2、销售毛利率	167
3、资产净利率	168
三、2011-2015年公司经营状况	169
四、发展规划及前景展望	170
第十四章天然气汽车行业内部风险分析	171
第一节市场竞争风险分析	171
第二节技术水平风险分析	171
第三节企业竞争风险	172
第四节企业出口风险分析	172
第十五章天然气汽车行业外部风险分析	174
第一节宏观经济环境风险分析	174

一、外部环境继续恶化，出口增长的压力依然较大174

二、消费增长将趋于放慢175

三、企业盈利能力明显下降，经济内生性增长动力明显减弱176

第二节行业政策环境风险分析176

第三节关联行业风险分析176

第十六章SWOT分析178

第一节优势分析178

第二节劣势分析179

第三节机会分析179

第四节威胁分析180

第十七章行业发展趋势预测181

第一节国内市场预测181

一、供给量预测181

二、企业数量预测182

三、价格预测183

四、增长速度预测183

第二节需求市场预测183

图表目录：

图表1：部分国家天然气汽车及加气站统计数据21

图表2：国内加气站设备情况25

图表3：在收益10%情况下CNG站进出价差测算结果25

图表4：国内部分城市CNG汽车和加气站统计32

图表5：2011-2015年国内生产总值季度累计同比增长率(%)44

图表6：2011-2015年工业增加值月度同比增长率(%)45

图表7：2011-2015年固定资产投资完成额月度累计同比增长率(%)47

图表8：2011-2015年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率(%)48

图表9：2011-2015年社会消费品零售总额月度同比增长率(%)49

图表10：2011-2015年月度汽车销售同比增长情况65

图表11：2015年汽车产销增长率变动趋势66

图表12：2011-2015年中国天然气汽车行业盈利能力对比图70

图表13：2011-2015年中国天然气汽车行业资产负债率对比图71

图表14：2011-2015年中国天然气汽车行业负债与所有者权益比率对比图71

图表15：2011-2015年中国天然气汽车行业营运能力对比图72

图表16：近3年上海柴油机股份有限公司资产负债率变化情况83

图表17：近3年上海柴油机股份有限公司产权比率变化情况83

图表18：近3年上海柴油机股份有限公司已获利息倍数变化情况	84
图表19：近3年上海柴油机股份有限公司固定资产周转次数情况	85
图表20：近3年上海柴油机股份有限公司流动资产周转次数变化情况	86
图表21：近3年上海柴油机股份有限公司总资产周转次数变化情况	87
图表22：近3年上海柴油机股份有限公司销售净利率变化情况	88
图表23：近3年上海柴油机股份有限公司销售毛利率变化情况	89
图表24：近3年上海柴油机股份有限公司资产净利率变化情况	90
图表25：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司资产负债率变化情况	93
图表26：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司产权比率变化情况	94
图表27：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司已获利息倍数变化情况	95
图表28：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司固定资产周转次数情况	96
图表29：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司流动资产周转次数变化情况	97
图表30：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司总资产周转次数变化情况	98
图表31：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司销售净利率变化情况	99
图表32：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司销售毛利率变化情况	100
图表33：近3年上汽依维柯红岩商用车有限公司资产净利率变化情况	101
图表34：近3年东风汽车集团股份有限公司资产负债率变化情况	104
图表35：近3年东风汽车集团股份有限公司产权比率变化情况	105
图表36：近3年东风汽车集团股份有限公司已获利息倍数变化情况	105
图表37：近3年东风汽车集团股份有限公司固定资产周转次数情况	106
图表38：近3年东风汽车集团股份有限公司流动资产周转次数变化情况	107
图表39：近3年东风汽车集团股份有限公司总资产周转次数变化情况	108
图表40：近3年东风汽车集团股份有限公司销售净利率变化情况	109
图表41：近3年东风汽车集团股份有限公司销售毛利率变化情况	110
图表42：近3年东风汽车集团股份有限公司资产净利率变化情况	111
图表43：近3年上海大众汽车有限公司资产负债率变化情况	113
图表44：近3年上海大众汽车有限公司产权比率变化情况	114
图表45：近3年上海大众汽车有限公司已获利息倍数变化情况	115
图表46：近3年上海大众汽车有限公司固定资产周转次数情况	116
图表47：近3年上海大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况	117
图表48：近3年上海大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况	118
图表49：近3年上海大众汽车有限公司销售净利率变化情况	119
图表50：近3年上海大众汽车有限公司销售毛利率变化情况	120
图表51：近3年上海大众汽车有限公司资产净利率变化情况	121
图表52：近3年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况	125

图表53：近3年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况	126
图表54：近3年奇瑞汽车股份有限公司已获利息倍数变化情况	127
图表55：近3年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况	128
图表56：近3年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况	129
图表57：近3年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况	130
图表58：近3年奇瑞汽车股份有限公司销售净利率变化情况	131
图表59：近3年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况	132
图表60：近3年奇瑞汽车股份有限公司资产净利率变化情况	133
图表61：近3年中国第一汽车集团公司资产负债率变化情况	136
图表62：近3年中国第一汽车集团公司产权比率变化情况	137
图表63：近3年中国第一汽车集团公司已获利息倍数变化情况	138
图表64：近3年中国第一汽车集团公司固定资产周转次数情况	138
图表65：近3年中国第一汽车集团公司流动资产周转次数变化情况	139
图表66：近3年中国第一汽车集团公司总资产周转次数变化情况	140
图表67：近3年中国第一汽车集团公司销售净利率变化情况	141
图表68：近3年中国第一汽车集团公司销售毛利率变化情况	142
图表69：近3年中国第一汽车集团公司资产净利率变化情况	143
图表70：近3年长安汽车公司资产负债率变化情况	146
图表71：近3年长安汽车公司产权比率变化情况	147
图表72：近3年长安汽车公司已获利息倍数变化情况	147
图表73：近3年长安汽车公司固定资产周转次数情况	148
图表74：近3年长安汽车公司流动资产周转次数变化情况	149
图表75：近3年长安汽车公司总资产周转次数变化情况	150
图表76：近3年长安汽车公司销售净利率变化情况	151
图表77：近3年长安汽车公司销售毛利率变化情况	152
图表78：近3年长安汽车公司资产净利率变化情况	153
图表79：近3年江铃汽车股份有限公司资产负债率变化情况	157
图表80：近3年江铃汽车股份有限公司产权比率变化情况	157
图表81：近3年江铃汽车股份有限公司已获利息倍数变化情况	158
图表82：近3年江铃汽车股份有限公司固定资产周转次数情况	159
图表83：近3年江铃汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况	160
图表84：近3年江铃汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况	161
图表85：近3年江铃汽车股份有限公司销售净利率变化情况	162
图表86：近3年江铃汽车股份有限公司销售毛利率变化情况	163
图表87：近3年江铃汽车股份有限公司资产净利率变化情况	164

图表88：2016-2022年我国天然气汽车保有量预测图177

图表89：2016-2022年我国天然气汽车规模企业数量预测图178

图表90：2016-2022年我国天然气汽车需求量预测图179

图表91：2016-2022年我国天然气汽车行业销售收入预测图180

表格目录：

表格1：2011-2015年同期中国天然气汽车行业产销能力70

表格2：2011-2015年中国天然气汽车行业盈利能力表70

表格3：2011-2015年中国天然气汽车行业偿债能力表71

表格4：2011-2015年中国天然气汽车行业营运能力表72

表格5：近4年上海柴油机股份有限公司资产负债率变化情况82

表格6：近4年上海柴油机股份有限公司产权比率变化情况83

表格7：近4年上海柴油机股份有限公司已获利息倍数变化情况84

表格8：近4年上海柴油机股份有限公司固定资产周转次数情况85

表格9：近4年上海柴油机股份有限公司流动资产周转次数变化情况86

表格10：近4年上海柴油机股份有限公司总资产周转次数变化情况87

表格11：近4年上海柴油机股份有限公司销售净利率变化情况88

表格12：近4年上海柴油机股份有限公司销售毛利率变化情况89

表格13：近4年上海柴油机股份有限公司资产净利率变化情况90

表格14：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司资产负债率变化情况93

表格15：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司产权比率变化情况94

表格16：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司已获利息倍数变化情况95

表格17：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司固定资产周转次数情况96

表格18：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司流动资产周转次数变化情况97

表格19：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司总资产周转次数变化情况98

表格20：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司销售净利率变化情况99

表格21：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司销售毛利率变化情况100

表格22：近4年上汽依维柯红岩商用车有限公司资产净利率变化情况101

表格23：近4年东风汽车集团股份有限公司资产负债率变化情况104

表格24：近4年东风汽车集团股份有限公司产权比率变化情况104

表格25：近4年东风汽车集团股份有限公司已获利息倍数变化情况105

表格26：近4年东风汽车集团股份有限公司固定资产周转次数情况106

表格27：近4年东风汽车集团股份有限公司流动资产周转次数变化情况107

表格28：近4年东风汽车集团股份有限公司总资产周转次数变化情况108

表格29：近4年东风汽车集团股份有限公司销售净利率变化情况109

表格30：近4年东风汽车集团股份有限公司销售毛利率变化情况110

表格31：近4年东风汽车集团股份有限公司资产净利率变化情况	111
表格32：近4年上海大众汽车有限公司资产负债率变化情况	113
表格33：近4年上海大众汽车有限公司产权比率变化情况	114
表格34：近4年上海大众汽车有限公司已获利息倍数变化情况	115
表格35：近4年上海大众汽车有限公司固定资产周转次数情况	116
表格36：近4年上海大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况	117
表格37：近4年上海大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况	118
表格38：近4年上海大众汽车有限公司销售净利率变化情况	119
表格39：近4年上海大众汽车有限公司销售毛利率变化情况	120
表格40：近4年上海大众汽车有限公司资产净利率变化情况	121
表格41：近4年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况	125
表格42：近4年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况	126
表格43：近4年奇瑞汽车股份有限公司已获利息倍数变化情况	127
表格44：近4年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况	128
表格45：近4年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况	129
表格46：近4年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况	130
表格47：近4年奇瑞汽车股份有限公司销售净利率变化情况	131
表格48：近4年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况	132
表格49：近4年奇瑞汽车股份有限公司资产净利率变化情况	133
表格50：近4年中国第一汽车集团公司资产负债率变化情况	136
表格51：近4年中国第一汽车集团公司产权比率变化情况	137
表格52：近4年中国第一汽车集团公司已获利息倍数变化情况	137
表格53：近4年中国第一汽车集团公司固定资产周转次数情况	138
表格54：近4年中国第一汽车集团公司流动资产周转次数变化情况	139
表格55：近4年中国第一汽车集团公司总资产周转次数变化情况	140
表格56：近4年中国第一汽车集团公司销售净利率变化情况	141
表格57：近4年中国第一汽车集团公司销售毛利率变化情况	142
表格58：近4年中国第一汽车集团公司资产净利率变化情况	143
表格59：近4年长安汽车公司资产负债率变化情况	145
表格60：近4年长安汽车公司产权比率变化情况	146
表格61：近4年长安汽车公司已获利息倍数变化情况	147
表格62：近4年长安汽车公司固定资产周转次数情况	148
表格63：近4年长安汽车公司流动资产周转次数变化情况	149
表格64：近4年长安汽车公司总资产周转次数变化情况	150
表格65：近4年长安汽车公司销售净利率变化情况	151

表格66：近4年长安汽车公司销售毛利率变化情况	152
表格67：近4年长安汽车公司资产净利率变化情况	153
表格68：近4年江铃汽车股份有限公司资产负债率变化情况	156
表格69：近4年江铃汽车股份有限公司产权比率变化情况	157
表格70：近4年江铃汽车股份有限公司已获利息倍数变化情况	158
表格71：近4年江铃汽车股份有限公司固定资产周转次数情况	159
表格72：近4年江铃汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况	160
表格73：近4年江铃汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况	161
表格74：近4年江铃汽车股份有限公司销售净利率变化情况	162
表格75：近4年江铃汽车股份有限公司销售毛利率变化情况	163
表格76：近4年江铃汽车股份有限公司资产净利率变化情况	164
表格77：2016-2022年我国天然气汽车保有量预测结果	177
表格78：2016-2022年我国天然气汽车规模企业数量预测结果	178
表格79：2016-2022年我国天然气汽车需求量增长速度预测	179
表格80：2016-2022年我国天然气汽车行业销售收入预测结果	180

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/283708.html>