

2017-2023年中国铁路信息化行业市场运营态势及 投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2023年中国铁路信息化行业市场运营态势及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/323821.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

据统计，“十二五”期间，全国铁路固定资产投资完成3.58万亿元，比“十一五”多完成1.15万亿元、增长47.3%；新线投产3.05万公里，比“十一五”多完成1.59万公里、增长109%，是历史投资完成最好、投产新线最多的五年。

“十二五”期间，特别是最后三年，中国铁路建设尤其是高速铁路建设加快推进。2013、2014、2015年，中国铁路固定资产投资分别达到6,901亿元、8,176亿元、8,238亿元，三年总投资2.33万亿元；投产铁路新线分别达到5,027公里、8,426公里、9,531公里，三年共投产新线2.3万公里；新增高速铁路营业里程分别达到1,672公里、5,428公里、3,382公里，三年共投产高速铁路10,482公里。截至2015年底，全国铁路营业里程达到12.1万公里，位居世界第二位。“四纵四横”高铁主骨架基本建成，投入运营的高速铁路超过1.9万公里，位居世界第一，占世界高铁总里程的60%以上。根据《中长期铁路网规划》（2016-2030），到2020年，铁路网规模达到15万公里，其中高速铁路3万公里，覆盖80%以上的大城市；到2025年，铁路网规模达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右。

“十二五”期间我国铁路完成固定资产投资情况表 资料来源：公开资料整理
根据2016年1月17日召开的中国铁路总公司工作会议精神，2016年要继续保持较大的建设投资规模，加大以中西部地区为重点的铁路建设力度，预计将完成固定资产投资8,000亿元。根据中国铁路总公司公布的

《2016年1-10月国家铁路主要指标完成情况》，2016年1-10月铁路固定资产投资5,944亿元。远期来看，我国人口众多、工业布局与资源分布错位的自然经济状况必然对运输产生巨大需求，而铁路，特别是电气化铁路，作为能耗低、污染小、不受天气影响的绿色交通方式受到世界各国愈加重视，成为综合交通运输的主力。与美国23万公里铁路规模相比，在国土面积相当、人口4.5倍于美国、资源分布不均衡的条件下，随着西部大开发的不断推进，未来我国铁路远期路网规模达到20万公里是可以预期的，因此，铁路的长远发展空间巨大。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第1章：中国铁路信息化行业的发展综述

1.1 铁路信息化行业的相关概述

1.1.1 铁路信息化行业的概念界定

1.1.2 铁路信息化市场分类

1.1.3 铁路信息化市场发展现状

（1）发展历程

（2）铁路信息化现状

1.1.4 铁路信息化特点分析

- (1) 覆盖范围广
- (2) 信息关联交叉
- (3) 系统规范有序
- 1.1.5 智慧铁路信息化分析
- 1.2 铁路信息化行业产业链分析
 - 1.2.1 铁路信息化行业产业链简析
 - 1.2.2 铁路信息化产业链下游分析
 - (1) 铁路交通管理发展状况
 - (2) 铁路货运市场发展分析
 - (3) 铁路客运市场发展分析
 - (4) 厂矿铁路运输发展分析
 - (5) 铁路线路发展分析
 - 1.2.3 铁路信息化产业上游分析
 - (1) 信息技术产业发展分析
 - (2) 电子元器件产业发展分析
 - (3) 新材料产业发展状况分析
 - 1.2.4 上下游对铁路信息化影响分析
- 1.3 铁路信息化行业发展因素分析
 - 1.3.1 铁路信息化发展的驱动因素
 - 1.3.2 铁路提速对信息化的影响分析
 - (1) 铁路大提速发展历程分析
 - (2) 铁路提速的社会经济效益
 - (3) 铁路提速对信息化的影响
 - 1.3.3 铁路发展对铁路信息化的要求
 - (1) 铁路运输的需求
 - (2) 提高服务质量，促进客货营销
 - (3) 有助于推进铁路跨越式发展
 - (4) 保证安全需要
 - (5) 推进铁路管理体制变革
 - 1.3.4 铁路信息化对铁路产业的影响

第2章：中国铁路信息化行业发展环境分析

- 2.1 铁路信息化行业政策环境分析
 - 2.1.1 铁路信息化行业监管体制
 - (1) 国家工业和信息化部

(2) 中国铁路总公司

2.1.2 铁路信息化相关政策法律法规分析

- (1) 《铁路运输安全保护条例》
- (2) 《铁路危险货物承运人资质许可办法》
- (3) 《铁路建设工程勘察设计管理办法》
- (4) 《铁路建设工程质量管理规定》
- (5) 《铁路技术管理规程》
- (6) 《铁路交通事故应急救援规则》
- (7) 《新建时速200公里客货共线铁路设计暂行规定》
- (8) 《关于推行铁路安全风险管理的指导意见》
- (9) 《铁路主要技术政策》
- (10) 《加快铁路投融资改革，重点发展西部铁路》

2.1.3 铁路行业发展规划解读

2.2 铁路信息化行业经济环境分析

2.2.1 全球经济环境分析

- (1) 全球经济环境总况
- (2) 发达国家经济分析
- (3) 新兴国家经济分析
- (4) 国际宏观经济预测

2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 制造业采购经理指数

2.3 铁路信息化行业技术环境分析

2.3.1 铁路信号微机监测技术发展分析

- (1) 铁路信号微机监测系统技术结构及实现
- (2) 铁路信号微机监测系统功能
- (3) 铁路信号微机监测系统应用方向

2.3.2 行车安全监控系统技术发展分析

2.3.3 列车调度指挥系统技术发展分析

2.3.4 客票发售与预订系统技术发展分析

- (1) 集中式方案
- (2) 分布式方案
- (3) 集中与分布相结合方案

2.4 铁路信息化行业社会环境分析

2.4.1 中国交通信息化发展分析

- (1) 交通运输信息化体系基本完善
- (2) 影响和制约交通运输信息化快速发展的突出问题

2.4.2 铁路交通事故时有发生

第3章：国际铁路信息化行业发展状况分析

3.1 国际铁路信息化行业发展现状分析

3.1.1 国际铁路投资建设发展状况分析

- (1) 国际铁路投资建设
- (2) 中国高铁建设世界第一

3.1.2 国际铁路信息化系统应用状况分析

3.1.3 国际铁路信息化市场竞争状况分析

3.1.4 国际铁路货运信息化发展特点分析

- (1) 构建客户服务中心，提供全程运输服务
- (2) 应用现代信息技术，提高运输生产效率
- (3) 积极推行电子货票，加强运输过程管理
- (4) 大力发展电子商务，拓展货运营销渠道

3.2 国际主要国家铁路信息化发展分析

3.2.1 日本铁路信息化建设发展分析

- (1) 日本铁路投资建设情况分析
- (2) 日本铁路信息化发展现状分析
- (3) 日本铁路信息化发展特点分析

3.2.2 美国铁路信息化建设发展分析

- (1) 美国铁路投资建设情况分析
- (2) 美国铁路信息化发展现状分析
- (3) 美国铁路信息化发展特点分析

3.2.3 加拿大铁路信息化建设发展分析

- (1) 加拿大铁路投资建设情况分析
- (2) 加拿大铁路信息化发展现状分析
- (3) 加拿大铁路信息化发展特点分析

3.2.4 俄罗斯铁路信息化建设发展分析

- (1) 俄罗斯铁路投资建设情况分析
- (2) 俄罗斯铁路信息化发展现状分析
- (3) 俄罗斯铁路信息化发展特点分析

3.2.5 欧洲国家铁路信息化建设发展分析

- (1) 欧洲国家铁路投资建设情况分析
- (2) 欧洲国家铁路信息化发展现状分析
- (3) 欧洲国家铁路信息化发展特点分析

3.3 国际主要铁路信息化企业发展分析

3.3.1 思科系统公司发展分析

- (1) 思科系统公司发展简况
- (2) 思科系统公司经营情况
- (3) 思科系统公司在华业务

3.3.2 迈克菲公司发展分析

- (1) 迈克菲公司发展简况
- (2) 迈克菲公司经营情况
- (3) 迈克菲公司在华业务

3.3.3 德国西门子发展分析

- (1) 德国西门子发展简况
- (2) 德国西门子经营情况
- (3) 德国西门子在华历程
- (4) 公司最新技术发展动向

第4章：中国铁路信息化行业发展状况分析

4.1 中国铁路行业总体发展状况分析

4.1.1 铁路行业运营发展概况分析

(1) 中国铁路运营里程分析 从2008 年京津城际通车运营开始，高铁在过去八年里快速发展，并在国民经济和日常生活中扮演着日益重要的角色。到2015 年底，全国铁路营业里程达到12.1 万公里，居世界第二位；其中高铁运营里程超过1.9 万公里，居世界第一位，占世界高铁总里程的60%以上；高铁在铁路运营里程中的占比逐年提升，已达15.70%。 2015 年，全国高铁运营里程达1.9 万公里，在铁路运营中的占比为15.70% 2015-2017 年高铁运营里程复合增速达13.5%

- (2) 铁路行业的产业链分析
- (3) 铁路机车保有量分析
- (4) 中国铁路盈利现状分析

4.1.2 铁路投资建设及发展规划分析

- (1) 铁路路网建设现状及规划
- (2) 铁路路网建设投资分析
- (3) 铁路路网建设项目分析

4.1.3 高速铁路建设及发展规划分析

- (1) 中国高速铁路运营情况分析
- (2) 中国高速铁路规划发展分析
- (3) 中国高速铁路投资建设分析

4.2 中国铁路信息化行业发展现状分析

4.2.1 中国铁路信息化建设现状分析

- (1) 建立了一支全路统一管理的信息化队伍
- (2) 建立厂覆盖部、局、分局和主要站段的计算机网络
- (3) 铁路计算机应用达到一定水平
- (4) 软件及管理系统项目进入日常应用
- (5) 管理模式未完全转变

4.2.2 中国铁路信息化市场竞争情况

4.2.3 铁路信息化产品市场集中度分析

4.2.4 中国铁路信息化投资建设情况分析

- (1) 铁路信息化行业投资情况分析
- (2) 铁路信息化区域投资情况分析
- (3) 高铁通信信号系统市场分析

4.3 中国铁路信息化行业发展战略分析

4.3.1 铁路信息化存在的主要问题分析

- (1) 人才流失严重
- (2) 工程意识不强
- (3) TMIS建设周期长
- (4) 系统维护管理跟不上系统建设的步伐

4.3.2 铁路信息化建设的发展策略分析

- (1) 统筹规划、资源整合
- (2) 强化基础、加快发展
- (3) 加大投入，保障安全
- (4) 科学管理、强化运行维护

4.3.3 铁路信息化建设的主攻方向分析

- (1) 加快实现铁路运输生产调度指挥现代化
- (2) 努力推进铁路客、货营销现代化
- (3) 努力提高铁路运输企业经营管理现代化水平

4.3.4 铁路信息化发展战略及规划分析

- (1) 铁路信息化重要应用领域
- (2) 铁路信息化基础平台

(3) 铁路信息化主要建设方面和重要应用系统

4.4 中国地方铁路局铁路信息化建设分析

4.4.1 北京铁路局铁路信息化建设分析

(1) 北京铁路局发展简况

(2) 北京铁路局铁路管辖范围

(3) 北京铁路局信息化建设分析

4.4.2 广铁集团铁路信息化建设分析

(1) 广铁路集团发展简况

(2) 广铁集团铁路管辖范围

(3) 广铁集团信息化建设分析

4.4.3 上海铁路局铁路信息化建设分析

(1) 上海铁路局发展简况

(2) 上海铁路局铁路管辖范围

(3) 上海铁路局信息化建设分析

4.4.4 沈阳铁路局铁路信息化建设分析

(1) 沈阳铁路局发展简况

(2) 沈阳铁路局铁路管辖范围

(3) 沈阳铁路局信息化建设分析

4.4.5 郑州铁路局铁路信息化建设分析

(1) 郑州铁路局发展简况

(2) 郑州铁路局铁路管辖范围

(3) 郑州铁路局信息化建设分析

4.4.6 济南铁路局铁路信息化建设分析

(1) 济南铁路局发展简况

(2) 济南铁路局铁路管辖范围

(3) 济南铁路局信息化建设分析

4.4.7 太原铁路局铁路信息化建设分析

(1) 太原铁路局发展简况

(2) 太原铁路局铁路管辖范围

(3) 太原铁路局信息化建设分析

4.4.8 武汉铁路局铁路信息化建设分析

(1) 武汉铁路局发展简况

(2) 武汉铁路局铁路管辖范围

(3) 武汉铁路局信息化建设分析

4.4.9 成都铁路局铁路信息化建设分析

- (1) 成都铁路局发展简况
- (2) 成都铁路局铁路管辖范围
- (3) 成都铁路局信息化建设分析
- 4.4.10 南宁铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 南宁铁路局发展简况
 - (2) 南宁铁路局铁路管辖范围
 - (3) 南宁铁路局信息化建设分析
- 4.4.11 哈尔滨铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 哈尔滨铁路局发展简况
 - (2) 哈尔滨铁路局铁路管辖范围
 - (3) 哈尔滨铁路局信息化建设分析
- 4.4.12 呼和浩特铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 呼和浩特铁路局发展简况
 - (2) 呼和浩特铁路局铁路管辖范围
 - (3) 呼和浩特铁路局信息化建设分析
- 4.4.13 乌鲁木齐铁路局铁路信息化建设分析
 - (1) 乌鲁木齐铁路局发展简况
 - (2) 乌鲁木齐铁路局铁路管辖范围
 - (3) 乌鲁木齐铁路局信息化建设分析

第5章：铁路信息化细分产品市场发展分析

- 5.1 铁路电力电气化系统市场分析
 - 5.1.1 铁路电力电源市场分析
 - (1) 铁路电力电源系统构成
 - (2) 铁路电力电源市场规模
 - (3) 交通信号电源市场规模
 - 5.1.2 铁路电力电气化市场分析
 - (1) 电力电气化系统的构成
 - (2) 供电系统产品市场分析
 - (3) 箱式变电站市场分析
 - (4) 牵引变压器市场分析
 - 5.1.3 铁路电气化系统主要企业分析
 - (1) 中铁电气化局集团有限公司
 - (2) 卧龙电气集团股份有限公司
 - (3) 南京国铁电气有限责任公司

(4) 武汉市武昌电控设备有限公司

(5) 南京恒星自动化设备有限公司

(6) 山东泰开箱变有限公司

5.1.4 铁路电气化建设投资情况分析

5.1.5 铁路电气化系统市场前景

5.2 铁路通信信号系统产品市场分析

5.2.1 铁路通信信号系统概述

(1) 通信信号系统构成

(2) 通信信号系统主要产品

(3) 通信信号系统技术特点

(4) 通信信号系统的重要性

5.2.2 铁路通信系统应用分析

(1) 铁路通信系统特点分析

(2) 铁路通信系统发展分析

(3) 铁路通信系统应用状况

5.2.3 铁路信号系统应用分析

(1) 铁路信号系统特点分析

(2) 铁路信号系统发展分析

(3) 铁路信号系统应用状况

5.2.4 铁路通信信号系统市场发展分析

(1) 铁路通信信号系统市场现状

(2) 通信信号系统企业认证分析

(3) 铁路通信信号系统定价分析

(4) 铁路通信信号系统投资分析

(5) 铁路通信信号系统市场前景

5.2.5 铁路信号微机监测系统市场分析

(1) 信号微机监测系统发展概况

(2) 信号微机监测系统市场规模

(3) 信号微机监测系统竞争格局

(4) 信号微机监测系统市场发展趋势

5.2.6 铁路信号联锁系统市场分析

(1) 铁路信号联锁系统发展概况

(2) 铁路信号联锁系统市场因素

(3) 铁路信号联锁系统市场规模

(4) 铁路信号联锁系统市场前景

5.3 铁路信息系统产品市场发展分析

5.3.1 铁路信息系统发展概况分析

- (1) 铁路信息系统构成分析
- (2) 铁路信息系统应用领域

5.3.2 铁路列车调度指挥系统发展分析

- (1) 列车调度指挥系统发展概述
- (2) 列车调度指挥系统市场规模
- (3) 列车调度指挥系统竞争格局
- (4) 列车调度指挥系统市场影响因素
- (5) 列车调度指挥产品市场壁垒
- (6) 列车调度指挥系统技术趋势
- (7) 列车调度指挥系统市场前景

5.3.3 铁路车号自动识别系统发展分析

- (1) 车号自动识别系统发展概述
- (2) 车号自动识别系统市场竞争
- (3) 车号自动识别系统市场前景

5.3.4 铁路行车安全监控系统发展分析

- (1) 行车安全监控系统发展概述
- (2) 行车安全监控系统投资规模
- (3) 行车安全监控系统竞争格局
- (4) 行车安全监控系统行业壁垒
- (5) 铁路防灾安全监控系统发展
- (6) 行车安全监控系统发展趋势

5.3.5 铁路客运服务及售检票系统发展分析

- (1) 客运服务及售检票系统发展概述
- (2) 客运服务及售检票系统竞争格局
- (3) 轨道交通AFC设备市场规模分析
- (4) 城轨交通自动售检票系统发展前景

5.3.6 铁路运输管理信息系统发展分析

- (1) 铁路运输管理信息系统简述
- (2) 货运营销与生产管理系统分析
- (3) 铁路货运制票系统发展分析
- (4) 铁路确报信息系统发展分析
- (5) 铁路货车追踪系统发展分析
- (6) 铁路车站综合管理系统发展分析

(7) 集装箱追踪管理信息系统发展分析

(8) 铁路综合调度管理信息系统发展分析

5.3.7 铁路车辆管理信息平台发展分析

(1) 铁路车辆管理信息平台概述

(2) 铁路车辆管理信息平台特点

(3) 铁路车辆信息化整合的必要性

(4) 车辆管理信息平台应用现状及前景

5.4 高速铁路信息化系统应用市场分析

5.4.1 高速铁路信息化数字化系统发展分析

(1) 高速铁路信息化数字化系统简介

(2) 高铁数字化系统市场建设规模

(3) 高铁数字化系统市场规模预测

5.4.2 高铁智能网络视频监控系统应用分析

(1) 高铁智能网络视频监控系统简介

(2) 高铁智能网络视频监控系统主要需求

(3) 高铁智能网络视频监控系统建设难点

(4) 高铁视频监控系统要考虑的因素

(5) 视频分析技术在高铁监控的应用

5.5 城市轨道交通智能化系统应用市场分析

5.5.1 城市轨道交通智能化系统发展分析

(1) 城市轨道交通智能化系统构成分析

(2) 城市轨道交通智能化系统政策背景

(3) 城市轨道交通智能化系统优势分析

(4) 城市轨道交通智能化系统市场规模

5.5.2 城市轨道交通智能化系统竞争格局

(1) 智能化系统市场占有率分析

(2) 乘客资讯系统及综合安防系统占有率

(3) 综合监控系统细分市场占有率

5.5.3 智能化交通信息服务系统产品市场分析

(1) 智能化交通信息服务系统流程

(2) 信息服务系统主要产品市场分析

(3) 信息服务系统产品市场成长性分析

5.5.4 城市轨道交通综合监控系统分析

(1) 城轨交通综合监控系统相关概述

(2) 城轨交通综合监控系统运行模式

(3) 城轨交通综合监控系统发展现状

5.5.5 城市轨道交通自动售检票系统分析

(1) 城轨自动售检票系统的发展历程

(2) 城轨自动售检票系统的发展现状

(3) 城轨自动售检票系统的发展关键

(4) 城轨自动售检票系统的发展趋势

5.5.6 城市轨道交通信号系统分析

(1) 城市轨道交通信号系统发展概况

(2) 城市轨道交通信号系统发展现状

(3) 城市轨道交通信号系统发展趋势

5.5.7 城市轨道交通屏蔽门系统分析

(1) 屏蔽门系统相关概述

(2) 屏蔽门系统的利弊分析

(3) 典型屏蔽门系统案例分析

(4) 屏蔽门系统在地铁的应用前景

第6章：中国铁路信息化行业领先企业经营分析

6.1 中国铁路信息化行业领先企业总体概况

6.2 中国铁路信息化行业领先企业案例分析

6.2.1 北京世纪瑞尔技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.2

深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.3

河南辉煌科技股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析

6.2.4 同方股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.5

通鼎互联信息股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.6

山东新北洋信息技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.7

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.8

深圳市赛为智能股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.9

广州广电运通金融电子股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析 6.2.10

浙大网新科技股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业经营优劣势分析

第7章：中国铁路信息化行业投资及前景预测分析

7.1 铁路信息化行业投资特性分析

7.1.1 铁路信息化行业进入壁垒分析

(1) 国家铁路市场实行准入制度

(2) 经验壁垒

(3) 人才和资金壁垒

(4) 技术壁垒

7.1.2 铁路信息化行业盈利模式分析

(1) 投标盈利模式

(2) 合作竞争盈利模式

7.1.3 铁路信息化行业影响因素分析

(1) 有利因素

(2) 不利因素

7.1.4 影响行业利润水平变动因素分析

(1) 市场竞争程度

(2) 产品生命周期

(3) 技术创新

7.2 铁路信息化行业投资风险分析

7.2.1 行业政策变动风险分析

7.2.2 行业经济波动风险分析

7.2.3 关联行业风险分析

7.2.4 行业技术风险分析

7.2.5 行业竞争风险

7.3 铁路信息化行业投资机会及建议

7.3.1 铁路行业的投资机会发展分析

(1) 铁路行业向现代物流延伸的投资机会

(2) 铁路投融资体制改革带来的投资机会

7.3.2 铁路信息化行业投资潜力分析

7.3.3 铁路信息化行业投资机会及建议

(1) 投资前景

(2) 投资关键点

7.4 铁路信息化行业发展前景预测分析

7.4.1 铁路建设市场规模预测分析

(1) 路网建设规模预测分析

(2) 路网建设投资预测分析

7.4.2 铁路信息化行业规模发展预测分析

(1) 电气化市场规模发展预测分析

(2) 铁路信息化投资市场预测分析

图表目录：

图表1：中国铁路信息化市场产品分类表

图表2：智慧铁路发展方向表

图表3：铁路信息化行业产业链上下游分析图

图表4：中国铁路总公司改革和职能转变方案分析图

图表5：2012-2016年全国铁路货物发送量图（单位：万吨，%）

图表6：2012-2016年全国铁路货物周转量图（单位：亿吨公里，%）

图表7：2016年全国铁路货运货物主要指标图表（单位：万人，亿人公里，车，万吨，亿吨公里，%）

图表8：2012-2016年全国铁路旅客发送量图（单位：万人，%）

图表9：2012-2016年全国铁路旅客周转量图（单位：亿人公里，%）

图表10：2016年全国铁路新开工项目情况分析图（单位：个，亿元）

图表11：2012-2016年电子信息产业年度销售收入情况图（单位：亿元，%）

图表12：2016年电子信息制造业与全国工业增加值增速图（单位：%）

图表13：2016年电子信息制造业投资增速图（单位：%）

图表14：2016年电子信息制造业内外销产值累计增速对比图（单位：%）

图表15：2016年电子信息制造业不同性质企业销售产值累计增速对比图（单位：%）

图表16：2016年东、中、西、东北部电子信息制造业发展态势对比图（单位：%）

图表17：2016年电子信息产业主要指标完成情况分析图表（单位：%、亿元、亿美元、万亿元、万台、万部、万亿、万线）

图表18：2012-2016年电子元件制造业销售收入图（单位：亿元，%）

图表19：2012-2016年电子器件制造业销售收入图（单位：亿元，%）

图表20：世界主要国家新材料产业的布局情况表

图表21：中国中长期发展规划对材料领域的要求表

图表22：中国铁路大提速事件统计表

图表23：新建时速200公里客货共线铁路设计暂行规定

图表24：关于推行铁路安全风险管理的指导意见表

图表25：加快铁路投融资改革，重点发展西部铁路

图表26：2012-2016年国内生产总值及增速走势图（单位：%）

图表27：2012-2016年中国规模以上工业增加值及增速走势图（单位：%）

图表28：2012-2016年中国固定资产投资（不含农户）及增速图（单位：亿元，%）

图表29：2012-2016年中国制造业PMI指数图（单位：%）

图表30：铁路行车安全系统包括9大子系统图

图表31：日本东京都会区地下铁路线情况表（单位：公里）

图表32：2012-2016年中国铁路营业、复线、电气化里程分析图表（单位：公里）

图表33：中国铁路建设产业链分析图

图表34：中国铁路运营产业链分析图

图表35：高铁建设产业链分析图

图表36：2012-2016年我国铁路机车保有量图（单位：辆）

图表37：2012-2016年原中国铁路总公司营业收入趋势图（单位：亿元，%）

图表38：2012-2016年原中国铁路总公司净利润趋势图（单位：亿元，%）

图表39：中国铁路中长期规划图

图表40：中国铁路总公司建设进程表（单位：公里，%）

图表41：中国主要铁路客货运线路建设规划表（公里）

图表42：2012-2016年中国铁路固定资产投资及同比增速图（单位：亿元，%）

图表43：近年中国主要铁路建设进展情况表（单位：公里，亿元）

图表44：2012-2016年中国高铁营运里程图（单位：公里）

图表45：中国高铁“四纵四横”规划表（单位：公里/小时，公里，亿元）

图表46：2012-2016年中国跨省城际铁路通车里程表（单位：公里）

图表47：2012-2016年中国高铁投资额度和竣工里程情况及预测图（单位：KM/L，亿/L）

图表48：中国铁路信息化细分产品对应的优势厂商统计表

图表49：中国高速铁路固定资产投资中信息化投资占比图（单位：%）

图表50：2012-2016年中国铁路信息化投资额及占比情况图（单位：亿元）

图表51：中国铁路行业信息化区域投资规模占比图（单位：%）

图表52：2012-2016年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析图（单位：亿元）

图表53：北京铁路局管内铁路干线位置分布表

图表54：广州铁路（集团）公司管辖铁路干线位置分布表

图表55：武汉铁路局管内铁路干线位置分布表

图表56：铁路电力电源系统构成图

图表57：2012-2016年中国轨道交通电源市场规模及增长情况图（单位：亿元，%）

图表58：2012-2016年中国轨道交通信号智能电源市场规模及增长情况图（单位：亿元，%

)

图表59：铁路电力电气化系统构成图

图表60：铁路供电系统主要电力设备表

图表61：铁路牵引变压器市场份额图（单位：%）

图表62：2012-2022年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测表（单位：万公里，台，亿元，百万/台）

图表63：2012-2022年铁路电气化里程图（单位：万公里）

图表64：铁路通信信号系统构成图

图表65：通信信号系统分类和主要设备表

图表66：铁路信号通讯设备在铁路系统中的作用图

图表67：铁路通信系统的主要设备表

图表68：铁路信号系统的主要设备表

图表69：通信信号系统相关企业认定证书情况表

图表70：2012-2016年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析图（单位：亿元）

图表71：铁路信号通讯直接受益于铁路投资循环图

图表72：铁路信号微机监测系统发展轨迹表

图表73：铁路信号微机监测系统市场规模表（单位：套，万元/套，亿元）

图表74：铁路信号微机监测系统市场份额图（单位：%）

图表75：2012-2016年中国铁路信号联锁系统市场规模图（单位：亿美元）

图表76：2017-2023年中国铁路信号联锁系统市场规模预测图（单位：百万美元）

图表77：铁路信息化系统构成图（单位：%）

图表78：铁路信息系统应用领域表

图表79：铁路列车调度指挥系统（TDCS）结构图

图表80：中国铁路运输调度的发展历程图

图表81：2012-2016年中国指挥调度通信产品市场规模图（单位：亿元，%）

图表82：中国指挥调度通信产品行业的客户分布图（单位：%）

图表83：指挥调度通信产品市场竞争格局图（单位：%）

图表84：2017-2023年中国指挥调度通信产品市场规模图（单位：亿元）

图表85：铁路RFID市场份额图（单位：%）

图表86：行车安全监控系统主要细分行业情况

图表87：2012-2016年铁路行车安全监控系统建设投资规模统计图（单位：亿元）

图表88：铁路行车安全监控系统主要供应商市场份额图（单位：%）

图表89：铁路行车安全监控产品市场领域主要竞争对手表

图表90：2012-2016年自动售票机保有量图（台）

图表91：2012-2016年自动检票机保有量图（台）

图表92：铁路运输管理信息系统子系统分析表

图表93：高速铁路信息化数字化系统组成图

图表94：2011-2016年中国高速铁路信息化数字化系统市场容量统计图（单位：亿元）

图表95：2012-2016年中国高速铁路信息化数字化系统市场容量预测图（单位：亿元）

图表96：高铁智能网络视频监控系统层次结构图

图表97：城市轨道交通智能化系统组成图

图表98：2011-2016年中国城市轨道交通智能化系统市场规模图（单位：亿元）

图表99：2011-2016年城市轨道交通智能化系统6个子系统的市场规模图（单位：%）

图表100：城市轨道交通智能化领域整体市场占有率预测图

图表101：智能交通信息服务系统流程图

图表102：2012-2016年传感器市场销售收入分析图（单位：亿元，%）

图表103：车站火灾紧急处理流程图

图表104：北京世纪瑞尔科技股份有限公司基本信息表

图表105：北京世纪瑞尔科技股份有限公司业务能力简况表

图表106：2016年底北京世纪瑞尔科技股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表107：2011-2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司主要经济指标分析表（单位：万元）

图表108：2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：元）

图表109：2011-2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司盈利能力分析图（单位：%）

图表110：2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：元）

图表111：2011-2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司运营能力分析表（单位：次）

图表112：2011-2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司偿债能力分析表（单位：%、倍）

图表113：2011-2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司发展能力分析表（单位：%）

图表114：2016年北京世纪瑞尔科技股份有限公司产品结构分析表（单位：%）

图表115：北京世纪瑞尔科技股份有限公司系统与解决方案表

图表116：北京世纪瑞尔科技股份有限公司经营优劣势分析表

图表117：深圳市远望谷信息技术股份有限公司基本信息表

图表118：深圳市远望谷信息技术股份有限公司业务能力简况表

图表119：2016年底深圳市远望谷信息技术股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系方框图

图表120：2011-2016年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主要经济指标分析表（单位：万元）

略

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/323821.html>