

2017-2022年中国汽车制动系统现状调研及市场前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国汽车制动系统现状调研及市场前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/313851.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车制动系统是指，对汽车某些部分（主要是车轮）施加一定的力，从而对其进行一定程度的强制制动的一系列专门装置。

现阶段，经济全球化带动的国际产业分工有利于我国在全球配置资源；我国消费结构升级带动产业结构升级和城市化发展等内需因素增长强劲；我国经济体制改革进一步加快，政府在市场经济条件下的宏观调控能力和水平不断提高。这些长期有利因素将支撑我国宏观经济进入新一轮上升期，为汽车零部件行业的持续发展提供有力保障。

未来几年我国汽车产销仍将保持较高的增长速度，汽车保有量也将持续增长，这为我国汽车零部件产业提供了一个广阔的发展空间。

近年来，我国加大了对汽车零部件行业支持的力度。“汽车关键零部件开发制造”被列入了《当前国家重点鼓励发展的产业、产品和技术目录（2000年修订）》。2005年4月1日起执行的《构成整车特征的汽车零部件进口管理办法》规定，“对具有整车特征的进口零部件将按整车征税。其中对汽车制动系统（制动主缸或气制动阀、助力器总成、前制动器总成、后制动器总成、防抱制动系统ABS的阀体和ECU总成）达到或超过进口件总界定数量4，即视为构成总成(系统)特征”。该规定有利于提高汽车制动系统产品的国产化率，而且跨国汽车公司和零部件企业为了减少进口关税，降低成本，也将增大在我国的生产、采购份额。2006年12月，国家发展和改革委员会发布了《国家发展改革委关于汽车工业结构调整意见的通知》，该政策的实施有利于汽车零部件行业的有序发展及结构调整。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 制动系统行业简述

1.1 定义

1.2 结构

1.3 分类

1.4 供应链

第二章 全球制动系统市场

2.1 市场环境

2.1.1 2010-2016年全球汽车产量

2.1.2 2010-2016年全球分车型产量

2.1.3 发展趋势

2.2 市场规模

2.3 竞争格局

第三章 中国制动系统市场

3.1 市场环境

3.1.1 政策环境

3.1.2 产业环境

3.2 市场规模

3.3 进出口

3.3.1 进口

3.3.2 出口

3.4 竞争格局

3.4.1 主要企业

3.4.2 市场份额

3.4.3 发展趋势

3.5 供应链

3.5.1 制动器

3.5.2 制动片

3.5.3 制动主缸

3.5.4 真空助力器

3.5.5 制动油管

3.5.6 制动轮缸

3.5.7 制动盘

3.5.8 ABS系统

3.5.9 轮速传感器

3.6 发展趋势

第四章 制动系统细分市场

4.1 按制动器类型细分

4.1.1 盘式制动器

4.1.2 鼓式制动器

4.1.3 装配情况

4.2 按动力类型分

第五章 电子制动控制市场

5.1 ABS (防抱死系统)

5.1.1 简述

5.1.2 市场规模

5.1.3 竞争格局

5.1.4 配套关系

5.2 制动力分配(EBD/CBC等)

5.2.1 简述

5.2.2 市场规模

5.3 刹车辅助(EBA/BAS/BA等)

5.3.1 简述

5.3.2 市场规模

5.3.3 竞争格局

5.3.4 紧急制动系统 (AEB)

5.4 车身稳定控制(ESC/ESP/DSC等)

5.4.1 简述

5.4.2 政策法规

5.4.3 市场规模

5.4.4 配套关系

5.5 自动驻车系统 (AUTO HOLD)

5.5.1 简述

5.5.2 市场规模

第六章 全球制动系统企业研究

6.1 博世

6.1.1 公司简介

6.1.2 运营情况

6.1.3 制动系统业务

6.1.4 在华业绩

6.1.5 在华公司

6.2 大陆

6.2.1 公司简介

6.2.2 运营情况

6.2.3 制动系统业务

6.2.4 在华业务

6.3 采埃孚天合

6.3.1 公司简介

6.3.2 运营情况

6.3.3 制动系统业务

6.3.4 在华业务

6.4 爱德克斯

6.4.1 公司简介

6.4.2 运营情况

6.4.3 制动系统业务

6.4.4 在华业务

6.5 万都

6.5.1 公司简介

6.5.2 运营情况

6.5.3 制动系统业务

6.5.4 在华业务

6.6 日信工业

6.6.1 公司简介

6.6.2 运营情况

6.6.3 制动系统业务

6.6.4 在华业务

6.7 现代摩比斯

6.7.1 公司简介

6.7.2 运营情况

6.7.3 制动系统业务

6.7.4 在华业务

6.8 曙光制动

6.8.1 公司简介

6.8.2 运营情况

6.8.3 制动系统业务

6.8.4 在华业务

6.9 威伯科 (WABCO)

6.9.1 公司简介

6.9.2 运营情况

6.9.3 制动系统业务

6.9.4 在华业务

6.10 KNORR

6.10.1 公司简介

6.10.2 运营情况

6.10.3 制动系统业务

6.10.4 在华业务

第七章 中国制动系统企业研究

7.1 亚太股份

7.1.1 公司简介

7.1.2 运营情况

7.1.3 制动系统业务

7.1.4 主要客户

7.1.5 制动电子业务

7.1.6 智能汽车业务布局

7.1.7 发展预测

7.2 万安科技

7.2.1 公司简介

7.2.2 运营情况

7.2.3 制动系统业务

7.2.4 主要客户

7.2.5 智能汽车布局

7.2.6 新建项目

7.3 芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司

7.3.1 公司简介

7.3.2 运营情况

7.3.3 主要客户

7.3.4 原材料供应

7.3.5 生产能力

7.4 万向钱潮

7.4.1 公司简介

7.4.2 运营情况

7.4.3 制动系统业务

7.5 富奥股份

7.5.1 公司简介

7.5.2 运营情况

7.5.3 制动系统业务

7.6 瑞立集团

7.6.1 公司简介

7.6.2 运营情况

7.6.3 制动系统业务

7.7 广州科密

7.7.1 公司简介

7.7.2 运营情况

7.7.3 制动系统业务

7.8 重庆聚能

7.8.1 公司简介

7.8.2 制动系统业务

7.9 东风科技

7.9.1 公司简介

7.9.2 运营情况

7.9.3 制动系统业务

7.10 隆基机械

7.10.1 公司简介

7.10.2 运营情况

7.10.3 制动系统业务

第八章 总结及预测

8.1 市场总结及预测

8.2 企业总结及预测

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/313851.html>