

2016-2022年中国港口码头市场分析及投资策略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国港口码头市场分析及投资策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/184191.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着我国经济的持续快速发展，对煤炭、金属矿石等散货资源的需求量持续上升，水运方式在煤炭及金属矿石运输体系中发挥着重要作用。近年来我国万吨级及以上通用散货、煤炭、金属矿石泊位情况如下图：

单位：个

资料来源：艾凯咨询网整理

2013 年底，全国港口拥有生产用码头泊位31,760个，其中，沿海港口生产用码头泊位5,675个，内河港口生产用码头泊位26,085个。全国港口拥有万吨级及以上泊位2,001个，其中，沿海港口万吨级及以上泊位1,607个，内河港口万吨级及以上泊位394个。2013 年末，全国万吨级及以上泊位中，通用散货、煤炭、金属矿石泊位分别达到414个、206个、61个，整体保持逐年上升。随着煤炭及金属矿石的消费量进一步增加，对全国沿海港口吞吐量的要求将进一步提高。根据《交通运输“十二五”发展规划》，“十二五”期间，沿海港口规划新增深水泊位约440个，重点推进煤炭、原油、铁矿石和集装箱码头建设。新增北方煤炭装船港、煤炭码头通过能力3.1 亿吨，新增大型铁矿石码头接卸能力3.9亿吨。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2013-2015年国际港口码头业发展现状分析

第一节2013-2015年国际港口码头业发展概况

- 一、全球著名港口概述
- 二、全球港口的不同发展
- 三、全球港口业已经迎来中国时代
- 四、世界港口的特殊规定

第二节 国外港口一体化的发展及经验借鉴

- 一、美国纽约—新泽西港
- 二、美国西雅图港和塔科马港
- 三、德国港口迈向世界
- 四、国外港口群一体化可供借鉴的经验

第三节2013-2015年国外港口集疏运发展现状分析

- 一、国外港口集疏运发展演变及趋势
- 二、国外港口集疏运发展影响因素

三、国外港口集疏运发展经验借鉴

第二章2013-2015年世界主要国家及地区港口码头产业分析

第一节 欧洲港口码头业

一、欧洲港口扩建分析

二、欧洲内河港口合作谋求新发展

三、英国港口的发展现状及启示

四、德国港口发展临港产业的主要经验

五、法国港口改革取得重大突破

六、欧洲港口的发展前景分析

第二节 美国港口码头业

一、美国港口吞吐量的排名情况

二、美国港口发展近况

三、美国洛杉矶港和长滩港对经济的影响分析

四、纽约新泽西州港口设备的投资计划

第三节 新加坡港口码头业

一、新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港

二、新加坡柜量刷新纪录

三、新加坡单月柜量首次下跌

四、新加坡港成功的经验借鉴

第四节 日本港口码头业

一、日本港口建设技术分析

二、日本启动港口重组分析

三、日本东京湾港口群的发展经验及启示

四、日本千叶港的发展研究与启示

第三章2013-2015年中国港口码头产业运行环境分析

第一节2013-2015年中国港口码头产业政策分析

一、中国港口码头业有关的政策法规

二、《港口法》的实施解析

三、《全国沿海港口布局规划》分析

四、解读《全国内河航道与港口布局规划》

五、中国各地区港口业的政策法规

第二节2013-2015年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、中国CPI指数分析

三、工业发展形势分析

第三节2013-2015年中国港口码头产业社会环境分析

第四章 2013-2015年中国港口码头业的发展状况分析

第一节2013-2015年中国港口码头业现状综述

一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首

二、中国港口助推外贸经济的发展

三、东部港口强势发展进入新阶段

四、中国17个港口货物吞吐量超过亿吨

第二节2013-2015年中国港口业发展的阶段特征

一、政府部门的战略引导

二、港口建设投资创新高

三、集装箱码头快速发展

四、港口发展的外部环境逐步优化

五、港口资源整合加速

六、港口投资主体多元化

第三节2013-2015年中国港城互动发展分析

一、港城关系的演变过程

二、中国港城互动发展进入黄金发展时期

三、中国港城互动发展的特征与误区

四、中国港城互动发展的途径

第四节2013-2015年中国港口企业生产流程的改善与优化

一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力

二、港口企业生产过程

三、港口企业生产经营管理职能

四、港口企业生产流程的改善和优化

第五节2013-2015年中国港口加强金融服务功能的分析

一、国外国内港口金融服务现状分析

二、中国港口加强金融服务的可行性分析

三、中国港口金融服务的模式分析

四、中国港口金融服务的收益分析

第六节 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

二、中国临港经济发展存在不足

三、国外发展临港经济的主要经验

四、国外经验对中国发展临港经济的启示

第七节“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究

一、“第四代港口”新概念的阐释

二、世界发达港口旅游业发展

三、港口旅游的基本发展战略

四、中国港口旅游发展的战略思考

第八节2013-2015年中国港口码头业面临的问题分析

一、中国港口发展中的问题

二、中国港口高速发展暗藏隐忧

三、中国港口业面临体制困局

四、体制转轨中港口面临的主要问题

五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第九节2013-2015年中国港口码头业的发展策略分析

一、中国港口业急需打造核心竞争力

二、中国港口业的发展战略

三、港口经济期待国家税收支持

四、要以国际化视野推进中国港口业发展

第五章 2013-2015年中国港口运行数据监测分析

第一节 2013-2015年中国港口运行数据分析

一、2013-2015年中国港口运行总体状况

二、2013-2015年中国沿海港口运行状况

三、2013-2015年中国内河港口运行状况

四、2013-2015年中国规模以上港口运行状况

第二节 2013-2015年1-11月中国港口运行数据分析

一、2013-2015年1-11月中国港口货物吞吐量状况

二、2013-2015年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况

三、2013-2015年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况

四、2013-2015年1-11月中国港口旅客吞吐量状况

第三节2015年中国港口运行数据分析

第六章 2013-2015年中国集装箱港口业运行动态分析

第一节2013-2015年集装箱运输市场的发展状况

一、国际集装箱运输市场发展状况

二、中国集装箱运输业发展的可喜成就

三、中国集装箱运输市场分析

四、2013-2015年中国集装箱运输市场运行平稳

第二节2013-2015年全球国际集装箱港口业分析

一、世界集装箱运输港口的发展特点

二、世界集装箱运输港口发展动态

三、世界集装箱港口排名情况

第三节2013-2015年中国集装箱港口业分析

一、中国集装箱港口业迅速崛起

二、中国集装箱港口快速发展的原因

三、中国集装箱港口发展的巨大影响力

四、2013-2015年1-11月中国集装箱港口排名情况

第四节2013-2015年中国集装箱港口的规模经济问题

一、集装箱运输业的规模经济

二、正确对待集装箱港口的产量

三、基于整个网络的集装箱港口规模经济

四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

第五节2013-2015年中国沿海集装箱港口层次布局问题

一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的

二、聚类分析的介绍及其适应性

三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用

四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划

第六节 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

一、国际先进集装箱码头的管理模式

二、规范与优化码头管理流程的步骤

三、运用现代信息技术实现流程管理的途径

四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法

第七节2013-2015年中国珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

一、珠三角国际集装箱港口的定位

二、国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴

三、珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

第八节2013-2015年中国集装箱港口的发展策略与趋势

一、中国集装箱港口要走科学发展道路

二、新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略

三、中国集装箱港口发展的重点方向

四、中国集装箱港口的发展趋势分析

第七章 2013-2015年中国沿海港口产业运行态势分析

第一节2013-2015年中国沿海港口发展概况

一、中国沿海港口的划分

二、中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展

三、2015年沿海港口保持稳定发展

第二节2013-2015年中国沿海港口的资源整合浪潮

一、全国沿海港口掀起资源整合浪潮

二、沿海港口资源整合的动因分析

三、沿海港口本轮资源整合的特点

第三节2013-2015年山东沿海港口分析

一、山东沿海港口的全方位资源整合发展

二、2013-2015年1-11月山东沿海港口吞吐量

三、山东沿海港口将建四大运输系统

四、山东省促进沿海港口发展的措施

第四节2013-2015年广西沿海港口分析

一、广西沿海港口建设全力推进

二、广西沿海港口航标实现统一管理

三、广西沿海港口发展的策略分析

四、广西沿海港口规划年通过能力将超10亿吨

第五节2013-2015年中国其他沿海港口分析

一、浙江推进沿海港口战略联盟建设

二、福建加快拓展沿海港口经济腹地

三、河北确立目标加快发展沿海港口

四、辽宁沿海港口集装箱运输发展迅速

第八章 2013-2015年中国内河港口产业运行走势分析

第一节 中国的内河水运

一、内河水运的现状

二、内河水运的建设

三、内河水运的发展规划

四、内河水运的发展战略分析

第二节2013-2015年中国内河港口发展现状分析

一、国家资金补助对内河港口发展的引导

二、中国加大社会投融资规划建设内河港口

三、中国内河港口货物吞吐量状况

第三节2013-2015年中国部分地区内河港口发展动态

一、湖州21个内河港口联合打造新湖州港

二、2013-2015年广西新增吞吐量超千万吨内河港口

三、2013-2015年贵港港跻身全国内河十强港口

四、湖北将建设内河航运最大国际港口

第四节2013-2015年中国内河港口的发展策略及前景

- 一、内河码头应以优质服务提升竞争
- 二、加速中国内河港口企业的发展
- 三、中国内河港口的发展前景

第九章 2013-2015年中国五大区域港口群运行动态分析

第一节2013-2015年中国区域港口群概述

- 一、我国五大区域港口群格局已形成
- 二、区域港口群对地区经济发展产生的效应
- 三、区域港口群发展策略
- 四、2016-2022年五大港口群集装箱吞吐量预测

第二节 长江三角洲地区港口群

- 一、长三角港口群形成的战略意义
- 二、长三角港口群新布局正在形成
- 三、长三角港口群协调规划发展的战略分析
- 四、长三角港口群的发展前景

第三节 珠江三角洲地区港口群

- 一、珠三角港口群的发展动向
- 二、珠三角港口群集装箱运输的市场竞争
- 三、珠三角港口群集装箱运输市场结构的影响因素
- 四、珠三角集装箱港口的发展策略

第四节 环渤海地区港口群

- 一、环渤海地区港口群概况
- 二、环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析
- 三、环渤海地区港口群的发展趋势
- 四、2015-2020年环渤海港口群发展目标

第五节 东南沿海地区港口群和西南沿海地区港口群

- 一、东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展
- 二、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
- 三、西南沿海港口群集装箱运输发展将驶入快车道
- 四、西南沿海港口群助推西部崛起

第十章 2013-2015年中国港口码头业的建设分析

第一节 现代港口码头建设的选址与布局条件

- 一、港口选址的影响因素
- 二、港口码头的整体布局
- 三、港口码头的整体规划

第二节2013-2015年中国港口码头的建设状况分析

- 一、中国港口建设发展的历程
- 二、中国港口建设发展取得的主要成就
- 三、中国关键港口项目的建设进展

第三节2013-2015年中国重点省份港口码头的建设

- 一、广东规划建设五大枢纽港口
- 二、广西加快北部湾港口建设

第四节2013-2015年中国港口码头建设投融资分析

- 一、中国港口建设融资渠道多样化
- 二、中国港口建设投融资的形式分析
- 三、运用项目融资为码头发展项目筹措资金的途径
- 四、中国集装箱码头投融资分析
- 五、中国中小港口设施建设融资策略

第五节2013-2015年中国港口码头建设问题分析

- 一、中国港口建设中存在的主要问题
- 二、中国港口建设仍存在供给缺口
- 三、中国港口建设的五大误区
- 四、中国港口建设面临的困局

第六节2013-2015年中国港口码头建设的策略分析

- 一、需把握好港口建设规模的环节
- 二、应合理建设提升中国港口国际竞争力
- 三、新时期港口建设管理体制应深化改革
- 四、建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

第十一章 2013-2015年中国港口码头业市场竞争格局分析

第一节2013-2015年世界港口竞争分析

- 一、现代港口竞争的实质
- 二、国际现代港口竞争态势
- 三、东北亚港口群的协同竞争概况
- 四、新加坡港保持竞争力的策略

第二节2013-2015年中国港口码头竞争分析

- 一、长三角港口群的竞争态势
- 二、珠三角集装箱港口的竞争分析
- 三、环渤海港口间的竞争与合作分析
- 四、中国两岸三地港口竞争新格局

第三节2013-2015年港口企业经营竞争力评价指标体系

一、外部因素

二、内部因素

三、社会因素

四、总结

第四节2013-2015年中国港口集群的内部竞争与协作

一、产业集群的介绍

二、产业集群的内部竞争与协作

三、加强产业集群的内部竞争策略

四、加强产业集群内部协作的建议

第五节2013-2015年中国港口码头业的竞争策略与趋势

一、中国港口业参与国际竞争的战略建议

二、中国港口业的整合及其国际竞争策略

三、竞争合作是港口业发展的趋势

四、港口业协同竞争的发展趋势分析

第十二章 2013-2015年中国主要大港的发展格局分析

第一节 上海港

一、上海港发展状况分析

二、上海港致力于建设成为国际航运中心

三、上海港竞争与合作策略分析

第二节 深圳港

一、深圳港的发展状况

二、深圳港集装箱运输分析

三、深圳港未来发展展望

第三节 广州港

一、广州港的发展状况分析

二、广州港跻身世界十大集装箱港口

三、广州港创新发展节能减排技术

四、广州港已成为华南地区经济发展的重要助推器

第四节 青岛港

一、青岛港跨入全球集装箱大港前十名

二、青岛港向世界名牌大港目标前进

三、青岛港吞吐量创历史新高

四、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

第五节 宁波—舟山港

一、宁波—舟山港加快向国际大港迈进

二、份宁波—舟山港吞吐量状况

三、宁波—舟山港规划发展成世界顶级货港

四、宁波—舟山港向“第四代港口”跨越发展的战略分析

第六节 天津港

一、天津港成为中国首个具备三条通道陆桥港口

二、天津港吞吐量实现历史性突破

三、天津港建设北方国际航运中心的对策分析

四、天津港实现国际化发展的对策

第七节 厦门港

一、厦门港开展集装箱驳运业务

二、厦门港发展概况

三、厦门港扩展港口经济腹地的策略分析

四、厦门港加快发展的战略

第十三章 2013-2015年中国港口码头业上市公司经营财务指标分析

第一节 企业一

一、公司基本概述

二、2013-2015年公司盈利能力分析

三、2013-2015年公司经营效率分析

四、2013-2015年公司偿债能力分析

五、2013-2015年公司成长能力分析

六、2013-2015年公司竞争力分析

第二节 企业二

一、公司基本概述

二、2013-2015年公司盈利能力分析

三、2013-2015年公司经营效率分析

四、2013-2015年公司偿债能力分析

五、2013-2015年公司成长能力分析

六、2013-2015年公司竞争力分析

第三节 企业三

一、公司基本概述

二、2013-2015年公司盈利能力分析

三、2013-2015年公司经营效率分析

四、2013-2015年公司偿债能力分析

五、2013-2015年公司成长能力分析

六、2013-2015年公司竞争力分析

第四节 企业四

- 一、公司基本概述
- 二、2013-2015年公司盈利能力分析
- 三、2013-2015年公司经营效率分析
- 四、2013-2015年公司偿债能力分析
- 五、2013-2015年公司成长能力分析
- 六、2013-2015年公司竞争力分析

第五节 企业五

- 一、公司基本概述
- 二、2013-2015年公司盈利能力分析
- 三、2013-2015年公司经营效率分析
- 四、2013-2015年公司偿债能力分析
- 五、2013-2015年公司成长能力分析
- 六、2013-2015年公司竞争力分析

略。。。。。。。。。。

第十四章 2016-2022年中国港口码头业的发展前景及趋势分析

第一节2016-2022年全球港口码头业的发展趋势分析

- 一、现代港口业的发展趋势
- 二、国际港口码头业未来发展趋势
- 三、全球港口业将升级换代为第四代港口
- 四、港口竞合已成为国际经济发展的趋势

第二节2016-2022年中国港口码头业的发展预测分析

第三节2016-2022年中国港口码头业的趋势分析

- 一、中国港口业发展面临的机遇和挑战
- 二、中国港口建设发展的总体趋势
- 三、中国沿海港口未来发展面临的形势
- 四、中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 五、中国港口业资产整合是发展趋势

第四节2016-2022年中国沿海大港发展的方向和路径

- 一、发展港口高端服务业
- 二、整合区域港口资源
- 三、建设高水平无水港网络
- 四、“走出去”参与国际化经营

第十五章 2016-2022年中国港口码头业投资机会与风险分析

第一节2016-2022年中国港口码头业的投资特性

一、港口投资的长期性

二、港口投资高资本成本

三、资本回收程度不充分

四、社会经济效益广泛

第二节2016-2022年中国港口业投资环境分析

一、中国对港口投资全面放开

二、港口投资主体多元化在中国的发展

三、中国仍处于港口建设高峰期

四、外资对中国港口投资趋向分析

第三节2016-2022年中国港口业投资机会分析

一、中国港口码头建设还需加大投资

二、天津鼓励多元渠道投资港口

三、浙江、湖南鼓励个人投资建设经营港口

四、集装箱码头建设是内河港口投资最佳点

五、江苏沿江港口投资开发商机大

第四节2016-2022年中国港口上市公司的投资风险控制

一、市场风险

二、同业竞争风险

三、受大股东控制的风险

四、经营风险

五、财务风险

六、募集资金投向风险

图表名称：

图表 欧盟前40大港口的吞吐量及增长率

图表 2030年欧洲港口吞吐量预测结果

图表 1996-2015年美国港口吞吐量发展变化

图表 2015年美国吞吐量、外贸吞吐量和内贸吞吐量10大港口

图表 1997-2015年洛杉矶港和长滩港集装箱吞吐量的发展变化

图表 1997-2015年洛杉矶港和长滩港外贸集装箱及集装箱货物吞吐量的发展变化

图表 加利福尼亚州衍生产值系数最大的10个产业

图表 洛杉矶和长滩港外贸集装箱运作对美国经济影响的区域分布

图表 通过洛杉矶和长滩港外贸出口集装箱货值最大10个州的经济影响

图表 通过洛杉矶和长滩港外贸进口集装箱货值最大10个州的经济影响

图表 日本东京湾竞争状态的港口群

图表 日本东京湾整合后的港口群

图表 日本东京湾主要港口职能分工表

图表 日本东京湾港口群职能分工示意图

图表 环渤海港口群职能分工构想示意图

图表 环渤海主要港口职能分工表

图表 新兴港口发展模式

图表 发展了的新兴港口发展模式

图表 近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图

图表 修正的新兴港口发展模式

图表 千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表

图表 完善的新兴港口发展模式

图表 纽约-新泽西港PIDN实施前后集疏运结构的变化

图表 不同港口集疏运结构比较

图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线

图表 四代港口的功能特点

图表 港口的旅游服务和公共服务设施

图表 全国规模以上港口货物吞吐量前十二名

图表 全国规模以上港口集装箱吞吐量前十二名

图表 2013-2015年规模以上港口集装箱吞吐量及累计同比增长情况

图表 2013-2015年规模以上港口外贸货物吞吐量及累计同比增长情况

图表 2013-2015年规模以上港口货物吞吐量及累计同比增长情况

图表 全国沿海港口货物吞吐量前10名

图表 全国内河港口货物吞吐量前10名

图表 全国港口国际标准集装箱吞吐量前10名

图表 2015年1-11月全国港口旅客吞吐量总计

图表 2015年1-11月全国港口旅客吞吐量累计总计

图表 2015年1-11月全国港口货物吞吐量总计

图表 2015年1-11月全国港口货物吞吐量累计总计

图表 2015年1-11月全国港口外贸货物吞吐量总计

图表 2015年1-11月全国港口外贸货物吞吐量累计总计

图表 2015年1-11月全国港口集装箱吞吐量总计

图表 2015年1-11月全国港口集装箱吞吐量累计总计

图表 2015年1-11月全国规模以上港口货物吞吐量情况

图表 2015年1-11月全国规模以上港口外贸货物吞吐量情况

图表 2015年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量情况

图表 2015年1-11月全国规模以上港口旅客吞吐量情况

