

2025-2031年中国内河水运行业市场深度研究及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2025-2031年中国内河水运行业市场深度研究及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/jingpin/transport/1074364.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2025-2031年中国内河水运行业市场深度研究及发展趋势预测报告》由华经产业研究院研究团队精心研究编制，对内河水运行业发展环境、市场运行现状进行了具体分析，还重点分析了行业竞争格局、重点企业的经营现状，结合内河水运行业的发展轨迹和实践经验，对未来几年行业的发展趋向进行了专业的预判；为企业、科研、投资机构等单位投资决策、战略规划、产业研究提供重要参考。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场分析数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 中国内河水运行业的发展综述

1.1 内河水运行业的相关概述

1.1.1 内河水运行业的定义

1.1.2 内河水运的社会功能

1.1.3 内河水运的比较优势

1.2 各种运输方式的比较研究

1.2.1 社会和环境效益研究

1.2.2 环境成本的比较研究

1.3 内河水运的地位以及作用

1.3.1 内河水运行业的社会贡献

1.3.2 内河水运行业的经济作用

1.3.3 内河水运在运输体系中的地位

1.3.4 加快内河水运发展的重要意义

第2章 中国内河水运行业发展环境分析

2.1 中国内河水运行业政策环境分析

2.1.1 内河水运的发展规划解读

2.1.2 内河水运的主要政策解读

2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策

2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位

2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍

2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策

2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴

2.3 中国内河水运行业经济环境分析

2.3.1 国际宏观经济环境分析

2.3.2 国内宏观经济环境分析

2.3.3 行业宏观经济环境分析

第3章 美国与欧盟内河水运发展经验借鉴

3.1 中美欧内河水运的运输状况对比

3.1.1 中美欧内河航道长度对比

3.1.2 中美欧内河运输任务对比

3.1.3 中美欧内河运输份额对比

3.1.4 中美欧内河运输货种对比

3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况

3.1.6 中美欧内河运价与服务水平

3.1.7 中美欧内河水运综合比较

3.2 中美欧内河水运的管理体制对比

3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比

3.2.2 中国内河水运的管理体制分析

3.2.3 美国内河水运的管理体制分析

3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析

3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价

3.3 中美欧内河水运政策与规划评析

3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划

3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析

3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析

3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析

3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估

3.4 中美欧内河水运的市场发展分析

3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成

(1) 中国内河船队与所有者构成

(2) 美国内河船队与所有者构成

(3) 欧盟内河船队与所有者构成

3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较

3.5 中国内河水运可持续发展的建议

3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面

3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题

3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示

3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议

第4章 中国内河水运行业发展状况分析

4.1 中国水运行业运行态势

4.1.1 全球航运市场发展概况

(1) 国际集装箱运输市场分析

(2) 国际干散货运输市场分析

(3) 国际原油运输市场分析

4.1.2 中国港口运行情况分析

(1) 港口旅客吞吐量分析

(2) 港口货物吞吐量分析

(3) 港口集装箱吞吐量分析

(4) 重点物资港口吞吐情况

4.1.3 中国航运市场运行情况

(1) 水路旅客运输量分析

(2) 水路货物运输量分析

(3) 集装箱航运市场分析

(4) 沿海散货航运市场分析

4.1.4 中国长江航运市场行情

(1) 长江航运景气情况分析

(2) 干散货航运市场运价情况

(3) 集装箱航运市场运价情况

4.2 中国内河水运行业的发展概况

4.2.1 内河水运的发展基础分析

4.2.2 全国的内河通航里程分析

4.2.3 内河水运企业的发展状况

4.2.4 内河水运的建设重点分析

4.2.5 内河水运行业的发展建议

4.3 中国三大内河水系港口发展状况

4.3.1 长江干线港口发展状况分析

(1) 长江干线港口货物吞吐量

(2) 长江干线港口集装箱吞吐量

(3) 长江干线港口规划与建设

(4) 长江干线港口物流发展分析

4.3.2 珠江水系港口发展状况分析

(1) 珠江水系港口发展概况

(2) 珠江水系港口发展特点

(3) 珠江水系港口发展规划

4.3.3 京杭运河港口发展状况分析

(1) 京杭运河山东段发展分析

(2) 京杭运河江苏段发展分析

(3) 京杭运河浙江段发展分析

第5章 中国内河水运网络治理模式分析

5.1 中国内河水运管理的现状分析

5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革

5.1.2 中国内河水运管理结构的现状

5.1.3 中国内河水运管理存在的问题

5.2 发达国家内河水运治理模式分析

5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析

(1) 法国内河水运管理模式分析

(2) 德国内河水运管理模式分析

(3) 美国内河水运管理模式分析

5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策

5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示

5.3 中国内河水运网络治理模式构建

5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建

(1) 内河水运网络治理模式的构建原则

(2) 内河水运网络治理基本模式的构建

(3) 内河水运网络治理的主要工具分析

5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式

(1) 部委之间的网络治理模式

(2) 部委与地方网络治理模式

(3) 公私合作的网络治理模式

5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程

5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制

5.4 中国内河水运网络治理实施对策

- 5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划
- 5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建
- 5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设
- 5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整

第6章 中国内河水运信息化应用模式分析

- 6.1 国内外内河水运信息化的发展概况
 - 6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状
 - 6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状
 - 6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析
 - 6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题
- 6.2 内河水运一体化应用体系架构分析
 - 6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述
 - 6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构
 - 6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准
 - 6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术
- 6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计
 - 6.3.1 信息服务平台的设计
 - (1) 信息服务平台的构建方案
 - 6.3.2 一体化应用终端的设计
 - (1) 导航终端的设计
 - (2) 船用AIS终端的设计
 - (3) 车/船终端的设计
 - (4) 船公司终端的设计
 - (5) 港口终端的设计
 - (6) VTS终端的设计
 - (7) 船闸终端的设计
 - (8) 航道终端的设计
 - (9) 引航终端的设计
 - (10) 应急终端的设计
 - (11) 船代终端的设计
 - (12) 货代终端的设计
 - (13) 110终端的设计
- 6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现
 - 6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现

6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现

第7章 中国内河水运重点区域发展前景展望

7.1 江苏省内河水运发展前景展望

7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件

7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况

7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位

7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析

7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析

7.1.6 江苏省内河水运的发展前景展望

7.2 浙江省内河水运发展前景展望

7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况

7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析

7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析

7.2.4 浙江省内河水运的发展前景展望

7.3 湖南省内河水运发展前景展望

7.4 安徽省内河水运发展前景展望

7.5 湖北省内河水运发展前景展望

7.6 广东省内河水运发展前景展望

7.7 广西内河水运发展前景展望

第8章 中国主要内河港口发展前景展望

8.1 苏州港

8.1.1 苏州港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 经济腹地

8.1.2 苏州港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.1.3 苏州港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

8.2 南通港

8.2.1 南通港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.2.2 南通港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

8.2.3 南通港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

8.3 南京港

8.3.1 南京港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.3.2 南京港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

8.3.3 南京港发展规划

- (1) 港口发展规划
- (2) 港口发展前景

8.4 湖州港

8.4.1 湖州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.4.2 湖州港运行情况

- (1) 港口基础条件

- (2) 港口主营业务

- (3) 港口吞吐量

8.4.3 湖州港发展规划

- (1) 港口建设动向

- (2) 港口发展规划

- (3) 港口发展前景

8.5 江阴港

8.5.1 江阴港相关简介

- (1) 地理位置

- (2) 交通条件

- (3) 自然条件

- (4) 经济腹地

8.5.2 江阴港运行情况

- (1) 港口基础条件

- (2) 港口主营业务

- (3) 港口吞吐量

8.5.3 江阴港发展规划

- (1) 港口建设动向

- (2) 港口发展规划

- (3) 港口发展前景

8.6 镇江港

8.6.1 镇江港相关简介

- (1) 地理位置

- (2) 交通条件

- (3) 自然条件

- (4) 经济腹地

8.6.2 镇江港运行情况

- (1) 港口基础条件

- (2) 港口主营业务

- (3) 港口吞吐量

8.6.3 镇江港发展规划

- (1) 港口建设动向

- (2) 港口发展规划

- (3) 港口发展前景

8.7 嘉兴港（内河）

8.7.1 嘉兴港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.7.2 嘉兴港运行情况

- (1) 港口基础条件
- (2) 港口主营业务
- (3) 港口吞吐量

8.7.3 嘉兴港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

8.8 上海港（内河）

8.8.1 上海港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.8.2 上海港腹地内河航运分析

- (1) 上海港腹地内河航运的发展概况
- (2) 上海港腹地内河港口的运营模式
- (3) 上海港腹地内河港口存在的问题
- (4) 纽约港腹地内河航运发展的启示

8.8.3 上海港发展规划

- (1) 港口建设动向
- (2) 港口发展规划
- (3) 港口发展前景

8.9 杭州港

8.9.1 杭州港相关简介

- (1) 地理位置
- (2) 交通条件
- (3) 自然条件
- (4) 经济腹地

8.9.2 杭州港运行情况

- (1) 港口基础条件

- (2) 港口吞吐量

8.9.3 杭州港发展规划

- (1) 港口建设动向

- (2) 港口发展规划

- (3) 港口发展前景

8.10 岳阳港

8.10.1 岳阳港相关简介

- (1) 地理位置

- (2) 交通条件

- (3) 自然条件

- (4) 经济腹地

8.10.2 岳阳港运行情况

- (1) 港口基础条件

- (2) 港口吞吐量

8.10.3 岳阳港发展规划

- (1) 港口建设动向

- (2) 港口发展规划

- (3) 港口发展前景

8.11 芜湖港

8.11.1 芜湖港相关简介

- (1) 地理位置

- (2) 交通条件

- (3) 自然条件

- (4) 经济腹地

8.11.2 芜湖港运行情况

- (1) 港口基础条件

- (2) 港口主营业务

- (3) 港口吞吐量

8.11.3 芜湖港发展规划

- (1) 港口建设动向

- (2) 港口发展规划

- (3) 港口发展前景

8.12 武汉港

8.12.1 武汉港相关简介

(1) 地理位置

(2) 交通条件

(3) 自然条件

(4) 经济腹地

8.12.2 武汉港运行情况

(1) 港口基础条件

(2) 港口主营业务

(3) 港口吞吐量

8.12.3 武汉港发展规划

(1) 港口建设动向

(2) 港口发展规划

(3) 港口发展前景

第9章 中国内河水运相关企业经营情况分析

9.1 中国内河运输企业经营情况分析

9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.1.2 凤凰航运（武汉）股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.1.3 招商局南京油运股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.1.4 上海长江轮船有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2 中国内河港口企业经营情况分析

9.2.1 南京港股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.2 宁波舟山港股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.3 重庆港股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.7 珠海港股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.8 江苏江阴港港口集团股份有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.9 武汉港务集团有限公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

9.2.10 宜昌港务集团有限责任公司经营分析

(1) 企业简介

(2) 企业经营状况及竞争力分析

第10章 中国内河水运行业投资风险及规模预测

10.1 中国内河水运的发展风险分析「HJ TF」

10.1.1 内河水运行业政策风险分析

10.1.2 内河水运行业经济风险分析

10.1.3 内河水运关联行业风险分析

10.1.4 内河水运行业竞争风险

10.1.5 内河水运行业经营风险

10.2 中国内河水运行业投融资分析

10.2.1 中国内河水运行业投资分析

(1) 内河水运行业投资模式分析

(2) 内河水运行业最新投资动向

(3) “十四五”行业投资规模预测

10.2.2 中国内河水运行业融资分析

(1) 内河水运行业融资模式分析

(2) 内河水运行业融资渠道分析

(3) 内河水运行业融资规模分析

10.2.3 中国内河港口行业投融资分析

(1) 内河港口建设项目的分类

(2) 内河港口投融资特征分析

(3) 内河港口投资主体的分类

(4) 内河港口投融资政策分析

10.2.4 国外港口投融资体制的启发

(1) 国外港口管理体制和投融资体制

(2) 主要国家投融资体制的比较分析

(3) 对完善中国港口投融资体制的启发

10.3 中国内河水运的发展规模预测

10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析

10.3.2 “十四五”期间行业的发展重点

10.3.3 内河水运行业的发展前景展望

10.3.4 内河水运行业的发展规模预测

图表目录：

图表1：内河水运优势

图表2：各种运输方式社会和环境效益研究

图表3：2018-2024年中国内河货物周转量占全社会货物周转量比重分析

图表4：2019-2024年全球GDP总量统计

图表5：2020-2024年中国GDP发展运行情况

图表6：2019-2024年中国全部工业增加值情况

图表7：2024年规模以上工业产能利用率

图表8：2020-2024年中国固定资产投资（不含农户）投资情况

图表9：2024-2024年中国制造业采购经理指数

图表10：2017-2024年我国内河航道通航里程

图表11：2017-2024年欧盟27国内河货运量情况

图表12：2020-2024年中国内河货运量情况

图表13：行业主管部门

图表14：欧盟内河水运相关发展目标

图表15：NAIADES行动计划相关目标

图表16：近年全球集装箱船新船成交情况

图表17：近年全球集装箱船新船结构分布情况

图表18：近年二手集装箱船市场成交情况

图表19：近年集装箱船队运力规模情况

图表20：2024年BDI与前两年各月指数对比情况

图表21：2024年各船型租金水平变化情况

图表22：2024年各船型运力交付拆解情况

图表23：2024年油轮各船型代表航线平均日收益情况

图表24：2024—2025年油轮运力交付情况

图表25：2012-2024年中国港口旅客吞吐量走势

图表26：2012-2024年中国港口货物吞吐量走势

图表27：2012-2024年中国港口外贸货物吞吐量情况

图表28：2012-2024年中国港口集装箱吞吐量情况

图表29：2024年主要货种吞吐量总体情况

图表30：2012-2024年原油吞吐量及其增长情况

图表31：2012-2024年中国金属矿石吞吐量及其增长情况

图表32：2012-2024年中国港口煤炭及制品吞吐量及其增长情况

图表33：2016-2024年水路旅客运输量

图表34：2016-2024年中国水路货物运输量

图表35：2018-2024年全国港口集装箱吞吐量

图表36：2018-2024年全国港口集装箱箱位结构

图表37：2018-2024年中国沿海港口集装箱箱位

图表38：2018-2024年中国内河港口集装箱箱位

图表39：2022-2024年长江集装箱综合运价指数

图表40：2022-2024年长江干散货综合运价指数

图表41：2024-2025年中国出口集装箱运价指数走势

图表42：2024-2025年上海出口集装箱运价指数走势

图表43：2016-2024年中国内河航道通航里程

图表44：2014-2024年我国内河运输行业市场规模

图表45：2014-2024年中国内河运输应用市场需求结构

图表46：2016-2024年长江干线港口货物吞吐量

图表47：2016-2024年长江干线港口旅客吞吐量

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/jingpin/transport/1074364.html>