

2016-2022年中国汽车悬挂总成行业市场全景评估 及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2016-2022年中国汽车悬挂总成行业市场全景评估及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/284966.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：kf@huaon.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车悬挂总成也即悬挂系统，悬挂系统就是指由车身与轮胎间的弹簧和避震器组成整个支持系统。悬挂系统应有的功能是支持车身，改善乘坐的感觉，不同的悬挂设置会使驾驶者有不同的驾驶感受。外表看似简单的悬挂系统综合多种作用力，决定着轿车的稳定性、舒适性和安全性，是现代轿车十分关键的部件之一。

悬架是汽车的车架与车桥或车轮之间的一切传力连接装置的总称，其作用是传递作用在车轮和车架之间的力和力扭，并且缓冲由不平路面传给车架或车身的冲击力，并衰减由此引起的震动，以保证汽车能平顺地行驶。典型的悬架结构由弹性元件、导向机构以及减震器等组成，个别结构则还有缓冲块、横向稳定杆等。弹性元件又有钢板弹簧、空气弹簧、螺旋弹簧以及扭杆弹簧等形式，而现代轿车悬架多采用螺旋弹簧和扭杆弹簧，个别高级轿车则使用空气弹簧。悬架是汽车中的一个重要组成，它把车架与车轮弹性地联系起来，关系到汽车的多种使用性能。

汽车的悬挂系统分为非独立悬挂和独立悬挂两种，非独立悬挂的车轮装在一根整体车轴的两端，当一边车轮跳动时，另一侧车轮也相应跳动，使整个车身振动或倾斜；独立悬挂的车轴分成两段，每只车轮由螺旋弹簧独立安装在车架下面，当一边车轮发生跳动时，另一边车轮不受影响，两边的车轮可以独立运动，提高了汽车的平稳性和舒适性。由于现代人对车子乘坐舒适性及操纵安定性的要求愈来愈高，所以非独立悬挂系统已渐渐被淘汰。而独立悬挂系统因其车轮触地性良好、乘坐舒适性及操纵安定性大幅提升、左右两轮可自由运动，轮胎与地面的自由度大，车辆操控性较好等优点被汽车厂家普遍采用。常见的独立悬挂系统有多连杆式悬挂系统、麦佛逊式悬挂系统、拖曳臂式悬挂系统等等。

中国汽车行业发展数十年来，中国逐渐成为期全球第一大汽车生产和制造国家，同时中国汽车悬挂总成行业也不断扩大，我国存在汽车悬挂总成的发展还有着巨大的市场空间。2009-2015年中国其他机动车辆的悬挂系统及零件(含减震器)(87088090)进出口数据统计表

年份

出口(千克、千美元)

进口(千克、千美元)

数量

金额

数量

金额

2009年

116365567

318307

1652396
17917
2010年
155395127
448061
7592267
50984
2011年
174648378
546,223
2444053
32,035
2012年
179415167
563783
3295953
30181
2013年
176739613
559794
2477209
26902
2014年
**
**
**
**
2015年
**
**
**
**
**

数据来源：中国海关

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及

市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一部分 汽车悬挂总成行业发展现状

第一章 汽车悬挂总成行业国内外发展概述

第一节 全球汽车悬挂总成行业发展概况

一、全球汽车悬挂总成行业发展现状

二、主要国家和地区发展状况

三、全球汽车悬挂总成行业发展趋势

第二节 中国汽车悬挂总成行业发展概况

一、中国汽车悬挂总成行业发展历程与现状

二、中国汽车悬挂总成行业发展中存在的问题

第二章 2015年中国汽车悬挂总成行业发展环境分析

第一节 宏观经济环境

第二节 国际贸易环境分析

第三节 宏观政策环境分析

第四节 汽车悬挂总成行业政策环境

第五节 汽车悬挂总成行业技术环境

第二部分 汽车悬挂总成行业深度分析

第三章 汽车悬挂总成行业市场分析

第一节 市场规模

一、2011-2015年汽车悬挂总成行业市场规模及增速

二、汽车悬挂总成行业市场饱和度

三、影响汽车悬挂总成行业市场规模的因素

四、2016-2022年汽车悬挂总成行业市场规模及增速预测

第二节 市场结构

第三节 市场特点

一、汽车悬挂总成行业所处生命周期

二、技术变革与行业革新对汽车悬挂总成行业的影响

三、差异化分析

第四节 区域市场分布状况

第五节 重点区域市场需求分析

第六节 区域市场需求变化趋势

第五章 汽车悬挂总成行业生产分析

第一节 产能产量分析

- 一、2011-2015年汽车悬挂总成行业生产总量及增速
- 二、2011-2015年汽车悬挂总成行业产能及增速
- 三、影响汽车悬挂总成行业产能产量的因素
- 四、2016-2022年汽车悬挂总成行业生产总量及增速预测

第二节 区域生产分析

- 一、汽车悬挂总成企业区域分布情况
- 二、重点省市汽车悬挂总成行业生产状况

第三节 行业供需平衡分析

- 一、行业供需平衡现状
- 二、影响汽车悬挂总成行业供需平衡的因素
- 三、汽车悬挂总成行业供需平衡趋势预测

第六章 细分行业分析

第一节 主要汽车悬挂总成细分行业

第二节 各细分行业需求与供给分析

第三节 细分行业发展趋势

第七章 汽车悬挂总成行业竞争分析

第一节 重点汽车悬挂总成企业市场份额

第二节 汽车悬挂总成行业市场集中度

第三节 行业竞争群组

第四节 潜在进入者

第五节 替代品威胁

第六节 供应商议价能力

第七节 下游用户议价能力

第八章 汽车悬挂总成行业产品价格分析

第一节 汽车悬挂总成产品价格特征

第二节 国内汽车悬挂总成产品当前市场价格评述

第三节 影响国内市场汽车悬挂总成产品价格的因素

第四节 主流厂商汽车悬挂总成产品价位及价格策略

第五节 汽车悬挂总成产品未来价格变化趋势

第九章 下游用户分析

第一节 用户结构

第二节 用户需求特征及需求趋势

第十章 替代品分析

第一节 替代品种类

第二节 替代品对汽车悬挂总成行业的影响

第三节 替代品发展趋势

第十一章 互补品分析

第一节 互补品种类

第二节 互补品对汽车悬挂总成行业的影响

第三节 互补品发展趋势

第十二章 汽车悬挂总成行业主导驱动因素分析

第一节 国家政策导向

第二节 关联行业发展

第三节 行业技术发展

第四节 行业竞争状况

第五节 社会需求的变化

第十三章 汽车悬挂总成行业渠道分析

第一节 汽车悬挂总成产品主流渠道形式

第二节 各类渠道要素对比

第三节 行业销售渠道变化趋势

第十四章 行业盈利能力分析

第一节 2010-2015年汽车悬挂总成行业销售毛利率

第二节 2010-2015年汽车悬挂总成行业销售利润率

第三节 2010-2015年汽车悬挂总成行业总资产利润率

第四节 2010-2015年汽车悬挂总成行业净资产利润率

第五节 2010-2015年汽车悬挂总成行业股本报酬率

第六节 2016-2022年汽车悬挂总成行业盈利能力预测

第十五章 行业成长性分析

第一节 2010-2015年汽车悬挂总成行业销售收入增长分析

第二节 2010-2015年汽车悬挂总成行业总资产增长分析

第三节 2010-2015年汽车悬挂总成行业固定资产增长分析

第四节 2010-2015年汽车悬挂总成行业净资产增长分析

第五节 2010-2015年汽车悬挂总成行业利润增长分析

第六节 2016-2022年汽车悬挂总成行业增长预测

第十六章 行业偿债能力分析

第一节 2010-2015年汽车悬挂总成行业资产负债率分析

第二节 2010-2015年汽车悬挂总成行业速动比率分析

第三节 2010-2015年汽车悬挂总成行业流动比率分析

第四节 2010-2015年汽车悬挂总成行业利息保障倍数分析

第五节 2016-2022年汽车悬挂总成行业偿债能力预测

第十七章 行业营运能力分析

第一节 2010-2015年汽车悬挂总成行业总资产周转率分析

第二节 2010-2015年汽车悬挂总成行业固定资产周转率分析

第三节 2010-2015年汽车悬挂总成行业应收账款周转率分析

第四节 2010-2015年汽车悬挂总成行业存货周转率分析

第五节 2016-2022年汽车悬挂总成行业营运能力预测

第三部分 汽车悬挂总成行业竞争分析

第十八章 汽车悬挂总成行业重点企业分析

第一节 南昌长力钢铁股份有限公司

一、企业简介

二、汽车悬挂总成业务分析

三、企业经营状况分析

四、销售及渠道

五、企业发展战略

第二节 万向钱潮公司

一、企业简介

二、汽车悬挂总成业务分析

三、企业经营状况分析

四、企业竞争优势分析

五、企业发展战略

第三节 安徽江淮汽车股份有限公司

一、企业简介

二、汽车悬挂总成业务分析

三、企业经营状况分析

四、销售及渠道

五、企业发展战略

第四节 东风电子科技股份有限公司

一、企业简介

二、汽车悬挂总成业务分析

三、企业经营状况分析

四、企业发展战略

第五节 宁波华翔电子股份有限公司

一、企业简介

二、汽车悬挂总成业务分析

三、企业经营状况分析

四、销售及渠道

五、企业发展战略

第六节 潍柴动力股份有限公司

一、企业简介

二、汽车悬挂总成业务分析

三、企业经营状况分析

四、销售及渠道

五、企业发展战略

第七节 上汽股份中国弹簧厂

一、企业规模情况

二、企业所有权和管理层

三、企业优缺点

四、企业目前应用的技术

五、企业生产线的产能情况

六、供货客户分布，最新项目动态

七、企业发展规划

第八节 上海中国弹簧制造有限公司

一、企业简介

二、企业主营业务及行业

三、企业总体经营情况分析

四、企业核心竞争能力

五、企业战略分析

第十九章 汽车悬挂总成行业进出口现状与趋势

2009-2015年中国其他机动车辆的悬挂系统及零件(含减震器)（87088090）进出口平均单价分析

年份

进口平均价格（美元/吨）

出口平均价格（美元/吨）

2009年

10843.04

2735.41

2010年

6715.25

2883.37

2011年

13107.33

3127.56

2012年

9156.99

3142.34

2013年

10859.80

3167.34

2014年

**

**

2015年

**

**

数据来源：中国海关、智研数据中心整理

第一节 出口分析

一、过去三年汽车悬挂总成产品出口量/值及增长情况

二、出口产品在海外市场分布情况

三、影响汽车悬挂总成产品出口的因素

四、未来三年汽车悬挂总成行业出口形势预测

第二节 进口分析

一、过去三年汽车悬挂总成产品进口量/值及增长情况

二、进口汽车悬挂总成产品的主要市场分布

三、影响汽车悬挂总成产品进口的因素

四、未来三年汽车悬挂总成行业进口形势预测

第四部分 汽车悬挂总成行业投资前景

第二十章 汽车悬挂总成行业风险分析

第一节 汽车悬挂总成行业环境风险

一、国际经济环境风险

二、汇率风险

三、宏观经济风险

四、宏观经济政策风险

五、区域经济变化风险

第二节 产业链上下游及各关联产业风险

第三节 汽车悬挂总成行业政策风险

第四节 汽车悬挂总成行业市场风险

一、市场供需风险

二、价格风险

三、竞争风险

第二十一章 有关建议

第一节 汽车悬挂总成行业发展前景预测

一、用户需求变化预测

二、竞争格局发展预测

三、渠道发展变化预测

四、行业总体发展前景及市场机会分析

第二节 汽车悬挂总成企业营销策略

一、价格策略

二、渠道建设与管理策略

三、促销策略

四、服务策略

五、品牌策略

第三节 汽车悬挂总成企业投资机会

一、子行业投资机会

二、区域市场投资机会

三、产业链投资机会

图表目录

图表：全球汽车悬挂系统主要国家和地区发展状况

图表：2011-2015年汽车悬挂总成行业市场规模

图表：2011-2015年中国轿车悬架弹簧行业产销情况

图表：2011-2015年国内生产总值及其增长速度

图表：2012-2015年国内生产总值增长速度

图表：2015年国内PPI指数

图表：2015年国内CPI同比增幅

图表：2012-2015年我国城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表：2012-2015年我国农村居民人均收入实际增长速度

图表：2011-2015年全社会固定资产投资及其增长速度

图表：2015年中国汇率变化情况

图表：2012-2015年我国出口贸易总额

图表：2012-2015年我国进口贸易总额

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/284966.html>