

2013-2018年中国高速公路市场深度分析与投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2013-2018年中国高速公路市场深度分析与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/145844.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

高速公路的建设和发展，不仅有力地促进了沿线及周边地区的经济发展，而且对这一地区的社会发展也起到了积极的推动作用。主要表现为：吸引了其他地区的人口、劳动力向经济带聚集，促进了人口、劳动力由农村向城镇，由农业向非农业，由第一产业向第二、三产业转移；密切了城市群体间的联系，推动了沿线的市镇建设与发展，加快了城乡一体化的进程；拓展了人们的空间，改变着人们的思想观念，使人们的地域观念、时间观念发生重大变化，强化了干部群众的开发意识和开拓意识，拓展了商业人士的视野。

高速公路建成后，为社会增加了运输生产能力。运输能力的增加既要直接消耗某些产品，又要间接消耗国民经济各部门的产品，在整个国民经济中产生连锁反应。这种连锁反应对国民经济各部门又提出了新的需求，进一步拉动国民经济的发展。

由于高速公路在建设和通车后都会引起劳动力投入的增加，这样不仅影响国民经济各部门产出的增加，同时也产生劳动者收入的变化，进而对居民消费也产生影响。由于居民消费品支出的增加，最终必将影响到整个国民经济各部门的总产出和国内生产总值的增长。

综上所述，高速公路的建设对我国国民经济的拉动作用是很明显的，主要体现在：（1）建设进程中，包括征用土地给居民带来的收入、拆迁给建筑工人带来的收入和建设过程中各种原材料的采购以及建设队伍的工资收入；（2）投入使用中，带动沿线周边地区经济发展，加快沿线地区之间的经济整合，实现资源的优化配置，从而间接推动生产力的提高，改善沿线人民的物质和文化生活水平。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国高速公路市场深度分析与投资前景预测报告》共十八章。首先介绍了高速公路相关概述、中国高速公路市场运行环境等，接着分析了中国高速公路市场发展的现状，然后介绍了中国高速公路重点区域市场运行形势。随后，报告对中国高速公路重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

- 1.1.2 高速公路的分类
- 1.1.3 高速公路的特征
- 1.1.4 高速公路的功能和经济效益
- 1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求
- 1.2 高速公路与中国经济发展的关系
 - 1.2.1 高速公路给中国经济带来的变化
 - 1.2.2 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2012-2013年世界高速公路行业运行总况分析

- 2.1 2012-2013年世界高速公路发展概况分析
 - 2.1.1 世界高速公路的发展历程
 - 2.1.2 全球高速公路投融资体制
- 2.2 美国
- 2.3 德国
- 2.4 法国
- 2.5 日本
- 2.6 其他国家
 - 2.6.1 意大利
 - 2.6.2 韩国
 - 2.6.3 英国
 - 2.6.4 俄罗斯
 - 2.6.5 西班牙

第三章 2012-2013年中国高速公路建设情况分析

- 3.1 2012-2013年中国高速公路的发展状况分析
 - 3.1.1 中国高速公路建设的高速发展
 - 3.1.2 我国民族地区高速公路建设进展
 - 3.1.3 中国连接东盟高速公路网络日渐完善
- 3.2 国家高速公路网规划
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案

3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果

3.3 中国部分高速公路建设实例分析

3.4 2012-2013年中国西部高速公路发展分析

3.4.1 西部高速公路发展的重要性

3.4.2 高速公路助推西部地区第三产业蓬勃发展

3.4.3 西部多条高速公路建成通车

3.4.4 中国西部高速公路建设遭遇两难局面

3.4.5 2013年中国西部将建成高速公路大环线

3.5 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

3.5.1 高速公路资本管理与可持续发展的关系

3.5.2 西部高速公路资本管理情况及存在的问题

3.5.3 西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析

3.5.4 西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施

3.6 2012-2013年中国高速公路建设中存在的问题及发展策略分析

3.6.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题

3.6.2 交通基础设施工程质量的问题

3.6.3 建好高速公路的对策

3.6.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究

3.7 国外高速公路发展经验借鉴

3.7.1 发达国家高速公路发展的启示

3.7.2 发达国家高速公路建设与管理的启示

3.7.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第四章 2012-2013年中国华北地区高速公路发展分析

4.1 北京市

4.2 天津市

4.3 河北省

4.4 山西省

4.5 内蒙古自治区

第五章 2012-2013年中国东北地区高速公路发展情况分析

5.1 辽宁省

5.2 黑龙江

5.3 吉林省

第六章 2012-2013年中国华东地区高速公路发展情况分析

6.1 山东省

6.2 上海市

6.3 浙江省

6.4 江苏省

6.5 安徽省

6.6 江西省

第七章 2012-2013年中国华南地区高速公路发展情况分析

7.1 广东省

7.2 福建省

7.3 广西壮族自治区

第八章 2012-2013年中国华中地区高速公路发展情况分析

8.1 河南省

8.2 湖南省

8.3 湖北省

第九章 2012-2013年中国西南地区高速公路发展情况分析

9.1 云南省

9.2 四川省

9.3 重庆市

9.4 贵州省

第十章 2012-2013年中国西北地区高速公路发展情况分析

10.1 陕西省

10.2 甘肃省

10.3 新疆自治区

10.4 青海省

第十一章 2012-2013年中国高速公路的经营与管理分析

11.1 2012-2013年中国高速公路经营管理现状分析

11.1.1 国际高速公路的运营与管理

11.1.2 国外高速公路管理的模式

11.1.3 中国高速公路管理的模式

11.1.4 我国高速公路管理的特点

11.1.5 我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系

11.2 发达国家高速公路管理体制介绍

11.2.1 美国

11.2.2 德国

11.2.3 法国

11.2.4 意大利

11.3 我国高速公路管理体制分析

11.3.1 行政隶属体制

11.3.2 效益核算体制

11.3.3 行业管理体制

11.3.4 建设管理体制

11.3.5 交通管理体制

11.4 2012-2013年中国高速公路的特许经营与专业化管理分析

11.4.1 高速公路的特许经营管理概况

11.4.2 实行特许经营带动高速公路管理体制变革

11.4.3 高速公路专业化管理的涵义与作用

11.4.4 高速公路专业管理公司的属性分析

11.4.5 高速公路专业管理公司的类型与运行机制

11.5 2012-2013年中国高速公路管理面临的挑战分析

11.5.1 高速公路管理体制改革的挑战

11.5.2 中国高速公路服务区的问题与对策

11.5.3 高速公路的管理服务有待提高

11.6 2012-2013年中国高速公路经营管理的对策分析

11.6.1 高速公路应该以效益为中心来运营

11.6.2 应构建科学的高速公路管理体制

11.6.3 高速公路客运需要集约化经营

11.6.4 高速公路品牌战略管理的对策

第十二章 2012-2013年中国高速公路的收费分析

12.1 2012-2013年中国高速公路收费概况分析

12.1.1 高速公路的收费方式概述

12.1.2 高速公路收费权拍卖分析

12.1.3 我国高速公路收费偏高存管理乱象

12.1.4 我国高速收费亟需制度化来约束

12.2 中国高速公路联网收费和计重收费分析

12.2.1 中国高速公路联网收费管理的几个问题

12.2.2 高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策

12.2.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现

12.3 中国电子不停车收费（ETC）发展分析

12.3.1 我国高速公路电子不停车收费的发展概况

12.3.2 国家出台新政推进高速公路ETC联网应用

12.3.3 我国电子不停车收费技术标准出台

12.3.4 我国推广实施ETC系统存在的主要问题

12.3.5 我国推广ETC系统需政策支持

12.3.6 实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第十三章 2012-2013年中国高速公路面临的问题分析

13.1 高速公路安全问题

13.1.1 高速公路的安全与保障

13.1.2 高速公路的雾情管制

13.1.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性

13.1.4 高速公路安防监控的应用状况及对策建议

13.2 高速公路的社会及自然环境问题

13.2.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析

13.2.2 高速公路网与自然环境

13.2.3 我国高速公路的环境保护问题

13.2.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系

13.3 高速公路养护管理问题分析

13.3.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示

13.3.2 高速公路养护安全管理问题分析

13.3.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策

13.3.4 我国高速公路养护的管理措施

第十四章 2012-2013年中国高速公路主要上市企业分析

14.1 福建发展高速公路股份有限公司

14.1.1 企业概况

14.1.2 企业竞争力分析

14.2 广东省高速公路发展股份有限公司

14.2.1 企业概况

14.2.2 企业竞争力分析

14.3 江西赣粤高速公路股份有限公司

14.3.1 企业概况

14.3.2 企业竞争力分析

14.4 安徽皖通高速公路股份有限公司

14.4.1 企业概况

14.4.2 企业竞争力分析

14.5 深圳高速公路股份有限公司

14.5.1 企业概况

14.5.2 企业竞争力分析

14.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司

14.6.1 企业概况

14.6.2 企业竞争力分析

14.7 现代投资股份有限公司

14.7.1 企业概况

14.7.2 企业竞争力分析

14.8 山东高速公路股份有限公司

14.8.1 企业概况

14.8.2 企业竞争力分析

第十五章 2012-2013年中国BOT模式与高速公路建设分析

15.1 BOT的概念与运营形式

15.1.1 BOT融资的定义与运作过程

- 15.1.2 BOT模式主要形式比较
- 15.1.3 BOT融资模式的法律性质分析
- 15.1.4 BOT项目运作成功的关键因素
- 15.1.5 BOT项目投产的回报模式
- 15.2 BOT模式中的风险问题及对策
 - 15.2.1 BOT项目中的风险与规避
 - 15.2.2 中国BOT项目中的融资和风险问题
 - 15.2.3 BOT项目融资中的风险识别与管理方法
 - 15.2.4 BOT项目融资与风险控制措施
 - 15.2.5 BOT融资方式在中国遇到的问题及对策
 - 15.2.6 正确运用BOT方式引进外资的对策
- 15.3 BOT模式在实践中的应用
 - 15.3.1 BOT在国外实例分析
 - 15.3.2 BOT模式在我国的典型
 - 15.3.3 BOT投资模式与西部基础设施建设
- 15.4 BOT在中国高速公路建设中的实践

第十六章 2013-2018年中国高速公路投资潜力分析

- 16.1 2013-2018年中国高速公路投资效益分析
 - 16.1.1 早期高速公路项目的投资效益
 - 16.1.2 高速公路项目投资效益的影响因素
 - 16.1.3 高速公路投资收益看好
 - 16.1.4 保障高速公路企业经济效益的主要措施
- 16.2 2013-2018年中国高速公路投融资问题分析
 - 16.2.1 高速公路建设的主要投融资方式
 - 16.2.2 我国高速公路投融资的特点
 - 16.2.3 我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
 - 16.2.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见
- 16.3 2013-2018年中国高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
 - 16.3.1 投融资模式选择关键在于成本与效益
 - 16.3.2 影响高速公路投融资模式的因素
 - 16.3.3 分析结论
- 16.4 2013-2018年中国西部地区高速公路建设融资分析
 - 16.4.1 西部高速公路主要资金来源

- 16.4.2 充分利用资本市场多渠道筹资
- 16.4.3 西部高速公路建设筹资的建议
- 16.5 2013-2018年中国高速公路建设项目风险管理分析
 - 16.5.1 工程保险的方式和保险公司的选择
 - 16.5.2 免赔额和保费确定
 - 16.5.3 理赔应注意问题
- 16.6 2013-2018年中国高速公路投资风险及对策
 - 16.6.1 经营风险
 - 16.6.2 行业风险
 - 16.6.3 市场风险
 - 16.6.4 政策性风险
 - 16.6.5 主要风险对策

第十七章 2013-2018年中国高速公路发展趋势前瞻

- 17.1 2013-2018年中国交通运输业发展趋势分析
 - 17.1.1 “十二五”我国交通运输业发展展望
 - 17.1.2 我国交通运输体系“十二五”构建规划蓝图
 - 17.1.3 我国交通运输业发展形势及方向
- 17.2 2013-2018年中国高速公路的发展预测分析
 - 17.2.1 世界高速公路的发展趋势
 - 17.2.2 未来高速公路建设发展的新趋势
 - 17.2.3 高速公路管理体制的未来发展趋势
 - 17.2.4 2013-2018年我国高速公路行业预测分析

第十八章 中国高速公路政策法规解读

- 18.1 中国高速公路相关政策法规
 - 18.1.1 中华人民共和国公路法
 - 18.1.2 中华人民共和国公路管理条例
 - 18.1.3 中华人民共和国收费公路管理条例
 - 18.1.4 中华人民共和国道路交通安全法
 - 18.1.5 外商投资道路运输业管理规定
 - 18.1.6 道路旅客运输及客运站管理规定
 - 18.1.7 中华人民共和国招标投标法

- 18.2 中国各地区公路法规条例
- 18.2.1 辽宁省高速公路管理条例
- 18.2.2 河北省高速公路交通管理规定
- 18.2.3 浙江省高速公路运行管理办法
- 18.2.4 江苏省高速公路条例
- 18.2.5 广东省高速公路管理条例
- 18.2.6 广西壮族自治区高速公路管理办法
- 18.2.7 河南省高速公路交通管理规定
- 18.2.8 安徽省高速公路管理条例
- 18.2.9 山东省高速公路条例
- 18.2.10 青海省高等级公路管理办法

图表目录：

- 图表：国内生产总值同比增长速度
- 图表：全国粮食产量及其增速
- 图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
- 图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
- 图表：进出口总额（亿美元）
- 图表：广义货币（M2）增长速度（%）
- 图表：居民消费价格同比上涨情况
- 图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
- 图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
- 图表：农村居民人均收入实际增长速度
- 图表：人口及其自然增长率变化情况
- 图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）
- 图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）
- 图表：2013年中国GDP增长预测
- 图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测
- 图表：略.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/145844.html>