

2017-2022年中国干散货船行业市场专项调研及投资前景分析报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国干散货船行业市场专项调研及投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/306412.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

散货船是用以装载无包装的大宗货物的船舶。按载运的货物不同，又可分为矿砂船、运煤船、散粮船、散装水泥船、运木船等。这种船大都为单甲板，舱内不设支柱，但设有隔板，用以防止在风浪中运行的舱内货物错位，又称散装货船，干散货船是用以装载无包装的大宗货物的船舶。专用于运送煤炭、矿砂、谷物、化肥、水泥、钢铁等散装物资，目前其数量仅次于油船。

干散货船大都为单甲板，舱内不设支柱，但设有隔板，用以防止在风浪中运行的舱内货物错位。特点是舱口围板高而大，货舱横剖面成棱形，这样既可减少平舱工作，货舱四角的三角形舱柜为压载水舱，可调节吃水和稳性高度。其特点为，驾驶室和机舱布置在尾部，货舱口宽大；内底板与舷侧以向上倾斜的边板连接，便于货物向货舱中央集中，甲板下两舷与舱口处有倾斜的顶边舱以限制货物移动；有较多的压载水舱用于压载航行。

干散货船类型及作用

分类

作用

干货船

以运载干燥货物为主，也可装运桶装液货的货船。包括杂货船、散货船、多用途船三大类。杂货船是以运载成包、成捆、成桶等件杂货为主，也可装运某些散装货的干货船。散货船是装运散装货的干货船，如运输谷物、矿砂、煤炭等大宗散货等。多用途船是可运载集装箱、木材、矿砂、谷物或其他杂货等各种货物的干货船。

液货船

用于运载散装液态货物的货船的统称。可运输石油、水、植物油、酒、氨水以及其他化学液体和液化气体。主要包括原油船、成品油船、液体化学品船、液化石油气船、液化天然气船等。所装货物有的易燃、易爆，有的在船舶破损后对环境污染大，有的化学品毒性极强。因此，对于此类船舶首先考虑的是运输的安全可靠性。根据易燃程度将液体货物分为三级，其中一级易燃液体货物的蒸气闪点在28℃以下；二级易燃液体货物的蒸气闪点为28℃～60℃；三级可燃液体货物蒸气闪点为60℃以上。根据所运输液体货物的易燃程度不同，以及液体货物的毒性和对环境的威胁，各国航运界制定有相应的公约和规范，并据此对船舶进行不同的结构设计。

冷藏船

运送保鲜蔬菜和易腐货物的货船。它大多以定期班轮方式营运，航速可达每小时20～22公里。为防止运输货物被压坏，常常设置多层甲板，且具有良好的阻热和保湿功能。依冷藏形式的不同，冷藏船又分为冷藏舱船和冷藏集装箱船。前者的货舱做成冷藏舱，舱壁有良好的隔热功能，货物以托盘或篓筐形式置于舱内。后者的货物装于集装箱中，集装箱有两种，一种为内藏式冷藏箱，自带冷冻机；另一种为离合式冷藏箱，不带冷冻机，通过船上冷冻机

将低温冷空气注入集装箱内。

集装箱船

是为提高运输效率发展起来的一种专门运输集装箱的货船。船型削瘦，单层连续甲板，尾机型，功率大，航速快，稳性要求高；货舱开口大(可占船宽的70%~80%)，尺寸规格化，平均吨位大。

滚装船

一种运载装货车辆或以滚动方式在水平方向装卸的货船。它一改传统的垂直装卸工艺为水平装卸工艺，通过“滚上”或“滚下”来提升装卸速度，降低船舶在港停留时间。其主要结构特点是型深较高，上甲板纵通全船，平整，无脊弧和梁拱，无货舱口，内设多层甲板及甲板间坡道或升降装置，外设装卸跳板。上层建筑和机舱设在船尾，烟囱设在两舷。主甲板以下为双层壳体，对稳性、抗沉性、消防通风、耐波性和操纵性也给予专门考虑。在我国沿海的岛屿、陆岛之间及长江两岸，滚装船使用较普遍，但多为汽车渡船兼顾旅客运输。

载驳船

俗称子母船，是一种专运货驳的船。其驳船收放方式分为吊运和浮移两种。它具有船舶停港时间短，装卸速度快且不受港口水深限制和码头拥挤影响，有利于江海联运等优点。但是，这些优点要在货源组织、运输计划、驳船集散、子母船配套及空驳回收诸方面进行严密的组织管理才能显示出来，否则将会有停航之虑。

驳船

本身无动力或只设简单的推进装置，依靠拖船或推船带动或由载驳船运输的平底船。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

第一章 2015-2016年中国船舶制造行业运行形势分析

第一节 2015-2016年中国船舶制造业发展概况

一、中国航运业的运行回顾

二、船舶工业与国民经济的发展

三、中国船舶工业的技术水平分析

第二节 中国船舶制造业SCP范式浅析

一、船舶制造业的市场结构

二、中国船舶制造业的市场行为

三、中国船舶制造业的市场绩效

四、产业组织政策建议

第三节 2015-2016年中国船舶工业发展存在的问题分析

- 一、中国船舶业发展存在的不足
- 二、国内船舶工业发展的突出矛盾与主要特征
- 三、船舶业高速增长背后存在的隐忧
- 四、中国船舶工业发展中面临的三大瓶颈
- 五、中国船舶业受到产能扩张的弊病

第二章 2015-2016年中国干散货船发展环境分析

第一节 2015-2016年中国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP分析
- 二、消费价格指数分析
- 三、城乡居民收入分析
- 四、社会消费品零售总额
- 五、全社会固定资产投资分析

2015-2016年1-10月我国固定资产投资走势

六、进出口总额及增长率分析

第二节 2015-2016年中国干散货船行业发展政策环境分析

- 一、国内船舶管理业规定
- 二、船舶检验工作管理暂行办法
- 三、中华人民共和国船舶登记条例
- 四、中华人民共和国老旧船舶管理规定

第三节 2015-2016年中国干散货船行业发展社会环境分析

- 一、人口环境分析
- 二、教育环境分析
- 三、文化环境分析
- 四、生态环境分析

第三章 2015-2016年世界干散货船市场营运概况分析

第一节 2015-2016年国际干散货船运力概况

- 一、散货船类型分析
- 二、世界干散货船市场面临运力持续短缺
- 三、2015-2016年全球干散货船订单分析
- 四、国际干散货船运费率将持续上涨

第二节 2015-2016年全球干散货船市场发展概况

- 一、干散货船市场回升
- 二、干散货船运输市场结构浅析
- 三、全球干散货船运市场保持强劲

第三节 2015-2016年世界干散货船市场走势预测分析

第四章2015-2016年中国干散货船市场运行动态分析

第一节 2015-2016年中国干散货船市场发展总体形势

- 一、我国散货船成交量分析
- 二、中国干散货船市场运行状况
- 三、国内干散货船产品结构分析

第二节 2015-2016年中国干散货船市场最新动态

- 一、中国二手干散货船市场动态
- 二、国内干散货船市场需求形势分析
- 三、干散货船是常规发展影响因素

第三节 2015-2016年中国干散货船舶经营现状分析与对策浅析

- 一、干散货船舶的经营成效显著
- 二、干散货船舶经营存在的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展策略

第五章 2015-2016年中国船舶制造行业主要数据监测分析

第一节2015-2016年中国船舶制造行业规模分析

- 一、企业数量增长分析
- 二、从业人数增长分析
- 三、资产规模增长分析

第二节2015-2016年中国船舶制造行业结构分析

- 一、企业数量结构分析
 - 1、不同类型分析
 - 2、不同所有制分析
- 二、销售收入结构分析
 - 1、不同类型分析
 - 2、不同所有制分析

第三节2015-2016年中国船舶制造行业产值分析

- 一、产成品增长分析
- 二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节2015-2016年中国船舶制造行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节2015-2016年中国船舶制造行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第六章 2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船（89019041）进出口数据监测分析

第一节 2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进口数据分析

一、进口数量分析

二、进口金额分析

第二节 2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船出口数据分析

一、出口数量分析

二、出口金额分析

第三节 2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进出口平均单价分析

第四节 2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进出口国家及地区分析

一、进口国家及地区分析

二、出口国家及地区分析

第七章 2015-2016年中国15万吨＜载重量≤30万吨散货船进出口数据监测分析

第一节 2015-2016年中国15万吨＜载重量≤30万吨散货船（89019042）进口数据分析

一、进口数量分析

二、进口金额分析

第二节 2015-2016年中国15万吨＜载重量≤30万吨散货船出口数据分析

一、出口数量分析

二、出口金额分析

第三节 2015-2016年中国15万吨＜载重量≤30万吨散货船进出口平均单价分析

第四节 2015-2016年中国15万吨＜载重量≤30万吨散货船进出口国家及地区分析

一、进口国家及地区分析

二、出口国家及地区分析

第八章 2015-2016年中国载重量超过30万吨的散货船（89019043）进出口数据监测分析

第一节 2015-2016年中国载重量超过30万吨的散货船进口数据分析

一、进口数量分析

二、进口金额分析

第二节 2015-2016年中国载重量超过30万吨的散货船出口数据分析

一、出口数量分析

二、出口金额分析

第三节 2015-2016年中国载重量超过30万吨的散货船进出口平均单价分析

第四节 2015-2016年中国载重量超过30万吨的散货船进出口国家及地区分析

一、进口国家及地区分析

二、出口国家及地区分析

第九章 2015-2016年中国干散货船发展销售预测分析分析

第一节 2015-2016年中国船舶制造业竞争情况分析

一、设计成为中国造船业竞争的软肋

二、中国造船业竞争力逐步提高

三、中国船舶工业挑战日韩

第二节 2015-2016年中国干散货船业竞争情况分析

一、散货船正面临货柜船竞争

二、干散货船市场竞争力分析

三、干散货船市场竞争存在的问题分析

第三节 2015-2016年中国重点省市造船业的发展格局分析

第十章 2015-2016年中国干散货船重点企业竞争力与关键性数据分析

第一节 沪东中华造船（集团）有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第二节 广州广船国际股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第三节 大连船舶重工集团有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第四节 上海外高桥造船有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第五节 渤海船舶重工有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第六节 江南造船（集团）有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第七节 江苏新世纪造船股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第八节 福建省马尾造船股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第九节 南通宏强船舶重工有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第十节 台州市万昌船舶修造有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第十一章 2015-2016年中国干散货运输市场运营态势分析

第一节 2015-2016年中国干散货运输概况

一、中国因素继续支撑干散货运输市场

二、中国干散货海运市场发展态势良好

三、中国与东盟干散货海运发展分析

第二节 铁矿石运输

一、世界铁矿石海运发展总体分析

二、全球铁矿石海运贸易蓬勃发展

- 三、中国铁矿石海运发展遭遇瓶颈
- 四、中国保障铁矿石海运发展的措施
- 五、世界铁矿石海运贸易发展预测

第三节 煤炭运输

- 一、世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响
- 二、中国煤炭运输影响海运市场
- 三、中国港口煤炭运输市场发展综述

第四节2017-2022年中国干散货运输市场的发展趋势预测

- 一、未来世界干散货海运市场运行形势预测
- 二、全球干散货海运市场可能步入衰退
- 三、干散货运输市场将进入老龄船拆解高峰期

第十二章 2017-2022年中国干散货船产业前景与预测分析

第一节2017-2022年中国船舶制造业前景分析

- 一、全世界轻便型散货船市场前景看好
- 二、中国造散货船市场广阔
- 三、干散货船技术发展趋势分析

第二节2017-2022年中国干散货船行业市场预测分析

- 一、干散货船市场供给预测分析
- 二、干散货船需求预测分析
- 三、干散货船进出口形势预测分析

第三节2017-2022年中国干散货船行业市场盈利预测分析

第十三章 2017-2022年中国干散货船行业投资机会与风险分析

第一节2017-2022年中国干散货船行业投资环境分析

第二节2017-2022年中国干散货船行业投资机会分析

- 一、全球造船产业的转移
- 二、世界造船业的产品结构调整动态
- 三、重点投资领域分析

第三节2017-2022年中国干散货船行业投资风险分析

- 一、市场运营风险
- 二、政策风险
- 三、原材料风险
- 四、外资进入风险

第四节 建议 (AK LT)

部分图表目录：

图表：2015-2016年中国船舶制造行业企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2015-2016年中国船舶制造行业亏损企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2015-2016年中国船舶制造行业从业人数及同比增长分析 单位：个

图表：2015-2016年中国船舶制造企业总资产分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造行业不同类型企业数量 单位：个

图表：2015-2016年中国船舶制造行业不同所有制企业数量 单位：个

图表：2015-2016年中国船舶制造行业不同类型销售收入 单位：千元

图表：2015-2016年中国船舶制造行业不同所有制销售收入 单位：千元

图表：2015-2016年中国船舶制造产成品及增长分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造工业销售产值分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造出口交货值分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造行业销售成本分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造行业费用分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造行业主要盈利指标分析 单位：亿元

图表：2015-2016年中国船舶制造行业主要盈利能力指标分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进口数量分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进口金额分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船出口数量分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船出口金额分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进出口平均单价分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船进口国家及地区分析

图表：2015-2016年中国载重量不超过15万吨散货船出口国家及地区分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船进口数量分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船进口金额分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船出口数量分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船出口金额分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船进出口平均单价分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船进口国家及地区分析

图表：2015-2016年中国15万吨 < 载重量≤30万吨散货船出口国家及地区分析

图表：2015-2016年中国载重量超过30万吨的散货船进口数量分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/306412.html>