

2019-2025年中国航空维修行业市场前景预测及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国航空维修行业市场前景预测及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/396713.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

由民航运输机队规模净增量变化可知，随着时间推移，后续退出商保期的民航飞机将越来越多，航空维修市场规模增速将越来越快。2017年我国航空维修行业市场容量约1240.8亿元，同比2016年的1129.5亿元增长9.9%。其中，国内维修市场规模约为440亿元，国外航空维修行业规模约800.8亿元。国内维修市场规模占比约35.4%，提升空间巨大。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章航空维修行业基本概况

第一节我国航空维修基本概述

- 一、航空维修的界定
- 二、航空维修的分类
- 三、航空维修的目的及任务
- 四、飞机维修的基本原则

第二节现代民航维修相关概述

- 一、现代民航维修的思想理念
- 二、民航维修的意义
- 三、现代民航维修的影响因素
- 四、现代民航维修的技术方法

第三节我国航空维修行业特征分析

- 一、周期性
- 二、区域性
- 三、季节性

第四节我国航空维修行业产业链分析

第二章2018年我国航空维修行业市场运行环境分析

第一节2018年我国宏观经济环境分析

- 一、我国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节我国航空维修行业政策环境分析

一、航空维修行业主管部门

二、航空维修行业政策法规

三、民航总局适航管理相关规定

第三节我国航空维修行业技术环境分析

一、航空维修行业技术现状分析

二、航空机载设备维修技术现状

三、飞机维修技术概况及其发展趋势研究

四、民航维修技术研究

五、虚拟维修技术在航空维修中的应用研究

六、无损检测技术及其在航空维修中的应用

第三章我国航空维修行业运行现状分析

第一节全球航空维修行业发展状况

一、全球航空维修市场前景分析

二、欧美等发达国家航空维修企业发展水平

三、航空维修中机载设备维修的外包比例相对较大

第二节我国航空维修行业发展状况

一、我国航空维修行业发展历程

二、我国航空维修行业发展总体概况

三、我国航空维修行业发展特点分析

四、我国航空维修行业盈利模式分析

五、我国航空维修行业利润水平分析

第三节我国航空维修市场情况分析

一、我国航空维修市场特点分析

二、我国航空维修市场影响因素

第四节我国飞机附件维修商业模式初探

一、附件维修市场特点

二、主要的商业模式

三、商业模式创新发展探讨

第五节通用航空维修市场分析

- 一、通用航空维修工作特点
- 二、通用航空维修行业现状
- 三、通航机务发展困境分析
- 四、民航法规对通航维修的影响
- 五、通用航空维修发展建议

第六节 民航飞机维修市场分析

- 一、民航维修企业现状分析
 - (一) 规模分析
 - (二) 维修设备分析
 - (三) 运营模式分析

- 二、维修产业布局

- 三、发展趋势分析

第七节 航空维修差错分析与控制分析

- 一、航空维修差错的类型与初步分析
- 二、维修差错产生原因
- 三、维修差错的控制和预防措施

第八节 航空维修信息管理探析

- 一、航空维修信息的基本特征
- 二、航空维修信息的采集
- 三、航空维修信息的处理
- 四、航空维修信息管理的建议

第四章 我国航空维修市场供需形势分析

第一节 我国航空业运行分析

- 一、航空运输供给能力
 - (一) 运输机队数量
 - (二) 机场数量
 - (三) 航线网络规模
 - (四) 运输航空(集团)公司生产情况
- 二、航空运输业务分析
 - (一) 运输总周转量
 - (二) 旅客运输量
 - (三) 货邮运输量
 - (四) 机场业务量
- 三、通用航空运行分析

- (一) 作业时间
- (二) 通用航空企业
- (三) 机队规模

第二节 航空维修行业供给分析

一、CAAC批准的维修单位发展分析

- (一) CAAC批准维修单位增长情况
- (二) CAAC批准维修单位分布情况
- (三) CAAC批准的维修能力分析

二、CAAC批准的维修培训机构分析

- (一) CAAC批准的维修培训机构分布
- (二) CAAC批准的培训机构培训能力

三、机务维修系统人力资源分析

- (一) 机务维修人员的总量情况
- (二) 维修人员按维修类别分布
- (三) 机务维修人员资质管理
- (四) 机务维修人员按学历分布
- (五) 机务维修人员的持照情况
- (六) 持续适航监察员数量统计

第三节 航空维修行业市场规模分析

第五章 我国航空维修行业竞争分析

第一节 航空维修行业竞争格局分析

第二节 机载设备维修企业集中度分析

近年来，由于我国航空公司老飞机退出运营数量较多，同时新飞机大量引入且未出商保，整体机龄年轻化，如运营超过 600 架客货运飞机东航目前主力机型平均机龄已不到 5.5 年，成为全球规模企业中最年轻之一。未出商保的新飞机占比提升，导致民航维修市场过去两年增长缓慢，在商保期内（一般为交付后的3-5年）由原厂商保修和民航企业内部进行航线维护；超出商保期后，航空器将逐渐进入机体、发动机、机载设备的大型维修期。随着民航机队规模不断壮大，且新飞机逐步退出商保，以及中小航空公司持续发展而其基于成本控制等原因更依赖第三方维修，民航维修市场触底后望重新进入快速发展期。

截至2017年，获得中国民用航空局颁发的CCAR-145部资质的维修单位：主要有民航局 CAAC（5家）、华北地区管理局（65家）、华东地区管理局（87家）、中南地区管理局（67家）、西南地区管理局（67家）、东北地区管理局（40家）、西北地区管理局（45家）、新疆地区管理局（4家）。其中，国内领先的4家维修单位是北京飞机维修工程有限公司、广州飞机维修工程有限公司、厦门太古工程维修公司、珠海摩天宇航空发动机维修有限公司。

第三节航空维修业集群效应分析

第四节航空维修企业竞争策略分析

第六章我国航空维修行业生产企业分析

第一节四川海特高新技术股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第二节广州航新航空科技股份有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第三节厦门太古飞机工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第四节北京飞机维修工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第五节广州飞机维修工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第六节山东太古飞机工程有限公司

一、企业发展基本情况

二、企业服务内容分析

三、企业维修能力分析

四、企业竞争优势分析

第七章2019-2025年我国航空维修行业市场前景预测

第一节航空维修行业未来发展前景

第二节航空维修行业未来发展展望

第三节航空维修行业未来发展趋势

第四节全球航空维修市场发展趋势

第五节航空维修行业市场规模预测

第八章2019-2025年我国航空维修行业投资前景分析（AK LY）

第一节2019-2025年我国航空维修行业发展因素分析

一、有利因素

二、不利因素

第二节2019-2025年我国航空维修行业投资壁垒分析

第三节2019-2025年我国航空维修行业投资风险分析

一、经营管理风险

二、市场竞争风险

三、技术更新风险

四、技术人才流失风险

五、经营许可资质丧失风险

第四节2019-2025年我国航空维修行业投资策略及建议

一、提高飞机维修水平的措施

二、航空维修企业发展策略

三、航空飞机维修低成本的控制策略

图表目录：

图表1 航空维修行业种类及具体内容

图表2 通用航空核心产业结构

图表3 民航总局适航管理相关规定

图表4 2018年按地区划分的民用航空维修市场占比

图表5 2018年重维修费用排名前5的飞机机型

图表6 2018年维修费用排名前5的发动机机型

图表7 全球商用飞机航电系统市值预测（单位：亿美元）

图表8 航空MRO业务分类

图表9 飞机发动机大修

图表10 飞机机体大修内容

图表11 各部件维修占MRO比重

图表12 航线维修内容

图表13 2016-2018年我国航空维修行业销售收入及增长情况

图表14 2016-2018年我国航空维修行业销售收入及增长对比

图表15 2016-2018年我国航空维修行业利润总额及增长情况

图表16 2016-2018年我国航空维修行业利润总额及增长对比

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/396713.html>