

2019-2025年中国城市轨道交通行业发展潜力分析 及投资方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国城市轨道交通行业发展潜力分析及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/427238.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

城市轨道交通是城市公共交通的骨干，具有节能、省地、运量大、全天候、无污染（或少污染）又安全等特点，属绿色环保交通体系，特别适应于大中城市。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国城市轨道交通行业基本概况

第一节 城市轨道交通行业的相关概述

一、城市轨道交通行业相关概述

- （一）城市轨道交通行业的定义
- （二）城市轨道交通系统的分类
- （三）城市轨道交通系统的特点
- （四）城轨交通项目的建设周期
- （五）城市轨道交通行业的地位

二、城市轨道交通项目特点分析

- （一）城市轨道交通的产业特征
- （二）城市轨道交通的经济特征
- （三）城市轨道交通的经营特点

三、报告的研究范围与研究方法

第二节 城市轨道交通行业的发展概况

一、发展城轨的必要性和充分性

- （一）发展城市轨道交通的必要性
- （二）发展城市轨道交通的充分性

二、城市轨道交通运营情况分析

- （一）城市轨道交通运营线路条数
- （二）城市轨道交通运营线路长度
- （三）城市轨道交通客运量分析

三、城市轨道交通成本构成分析

- （一）城市轨道交通内部成本分析
- （二）城市轨道交通外部成本分析

（三）城市轨道交通项目成本构成

第三节 城市轨道交通行业产业链分析

一、城市轨道交通行业上游分析

（一）城轨建筑施工发展状况分析

（二）城轨专用设备发展状况分析

二、城市轨道交通行业中游分析

（一）城轨车辆装备发展状况分析

（二）城轨电力及电气化发展情况

（三）城轨通信及信号系统发展情况

第二章 中国城市轨道交通行业发展环境

第一节 城市轨道交通行业经济环境分析

一、国际宏观经济环境分析

（一）世界主要国家国内生产总值

（二）主要经济体的经济形势分析

（三）世界主要国家和地区 C P I

（四）主要国家就业结构与失业率

（五）主要国家货物进出口贸易额

（六）全球制造业PMI走势分析

（七）全球服务业商务活动指数

（八）世界经济展望最新预测分析

（九）国际环境面临的风险与挑战

二、国内宏观经济环境分析

（一）国内生产总值增长情况

（二）居民消费价格指数情况

（三）固定资产投资及其增长

（四）货币供应量及增长情况

（五）人均可支配收入及增长

（六）就业人员及失业率分析

第二节 城市轨道交通行业技术环境分析

一、城市轨道交通技术发展现状

（一）城轨建设施工技术现状

（二）城轨车辆装备技术现状

（三）城轨通信信号系统现状

（四）城轨电力监控系统现状

二、城市轨道交通技术发展趋势

- (一) 建设施工技术发展趋势
- (二) 车辆装备技术发展趋势
- (三) 通信信号系统发展趋势
- (四) 电力监控系统发展趋势
- (五) 城轨节能技术发展趋势

第三节 城市轨道交通行业其它环境分析

一、城市轨道交通政策环境分析

- (一) 城市轨道交通项目申报条件
- (二) 城市轨道交通行业政策解读
- (三) 城市轨道交通行业发展规划

二、城市轨道交通社会环境分析

- (一) 中国的城镇化水平不断提升
- (二) 轨道交通符合低碳经济需求
- (三) 轨道交通解决居民出行问题
- (四) 城市轨道交通节约土地资源
- (五) 城市轨道交通的安全性较高
- (六) 城市轨道交通带动产业发展

三、城轨交通对沿线房地产的影响

- (一) 城轨可提高沿线物业可达性
- (二) 城轨交通改变土地利用性质
- (三) 城轨交通提高土地开发强度
- (四) 促进社会经济的繁荣与发展

第三章 城市轨道交通项目融资模式分析

第一节 城市轨道交通项目融资现状分析

一、城市轨道交通行业融资概况

- (一) 城市轨道交通的投融资分类
- (二) 城市轨道交通的投融资特点
- (三) 城轨项目的资金来源渠道

二、国外城市轨道交通融资现状

- (一) 欧美城市轨道交通融资现状
- (二) 日本城市轨道交通融资现状
- (三) 新加坡城市轨道交通融资现状

三、国内城市轨道交通融资现状

(一) 政府财政无偿投入融资模式

(二) 政府主导的负债型融资模式

(三) 投资主体多元化投融资模式

四、中国城市轨道交通投融资存在的问题

第二节 城市轨道交通项目融资模式分析

一、城轨项目PPP融资模式分析

(一) PPP融资模式相关概述

(二) PPP融资模式的参与方

(三) PPP融资模式资金来源

(四) PPP融资模式主要特征

(五) PPP融资模式案例分享

二、城轨项目BOT融资模式分析

(一) BOT融资模式相关概述

(二) BOT融资模式优势分析

(三) BOT融资模式劣势分析

(四) BOT融资模式运行方式

(五) BOT融资模式案例分享

三、城轨项目ABS融资模式分析

(一) ABS融资模式相关概述

(二) ABS融资模式运作方式

(三) ABS融资模式优势分析

(四) ABS融资模式劣势分析

四、城轨项目BT融资模式分析

(一) BT融资模式的相关概述

(二) BT融资模式的优势分析

(三) BT融资模式的运作流程

(四) BT融资模式的参与主体

(五) BT融资模式的适用范围

(六) 北京地铁BT项目管理模式

(七) 上海地铁BT项目管理模式

(八) 深圳地铁BT项目管理模式

第三节 城市轨道交通项目融资案例分析

一、重庆轨道交通建设融资模式分析

(一) 重庆轨道交通建设发展概况

(二) 重庆轨道建设的资本金筹措

- (三) 重庆轨道建设投资资金筹措
- (四) 重庆轨道交通偿债模式分析
- (五) 轨道交通投融资存在的问题
- (六) 重庆轨道交通的投融资建议
- 二、武汉轨道交通建设融资模式分析
 - (一) 武汉轨道交通建设发展概况
 - (二) 武汉发展城市轨道交通规划
 - (三) 武汉轨道交通融资模式选择
 - (四) 武汉轨道交通融资模式建议
- 三、西安轨道交通建设融资模式分析
 - (一) 西安轨道交通建设发展概况
 - (二) 西安轨道交通的投融资情况
 - (三) 西安轨道交通资金吃紧原因
 - (四) 西安轨道交通的投融资建议

第四章 城市轨道交通行业运营模式分析

第一节 城市轨道交通的经营模式分析

一、城市轨道交通商业化运作模式

- (一) 商业化运作模式的理论基础
- (二) 东京商业化运作模式的经验
- (三) 上海商业化运作模式的经验
- (四) 商业化运作模式的盈利措施

二、城市轨道交通建营相分离模式

- (一) 建营相分离模式可行性分析
- (二) 新加坡建营相分离模式经验

三、城市轨道交通联合开发模式

- (一) 联合开发模式的理论基础
- (二) 香港地铁的发展概况分析
- (三) 香港地铁的沿线物业开发
- (四) 香港地铁的联合开发模式
- (五) 香港地铁的溢价回收经验
- (六) 香港地铁联合开发的背景

四、城市轨道交通经营模式比较

第二节 城市轨道交通一体化运营分析

一、城轨一体化运营的相关概述

- (一) 城轨一体化运营的基本概念
- (二) 城轨一体化运营的基本条件
- 二、国外城轨一体化运营实践经验
 - (一) 东京一体化运营的实践经验
 - (二) 巴黎一体化运营的实践经验
 - (三) 伦敦一体化运营的实践经验
 - (四) 纽约一体化运营的实践经验
 - (五) 国外城轨交通运营经验的启示
- 三、城市轨道交通一体化运营的基本模式
 - (一) 城市轨道交通共线运营模式
 - (二) 城市轨道交通枢纽换乘模式
- 第三节 城轨交通与其它交通的衔接模式
 - 一、城市轨道交通衔接方式分析
 - (一) 步行与轨道交通衔接
 - (二) 自行车与轨道交通衔接
 - (三) 城市轨道交通之间的衔接
 - (四) 快速公交与轨道交通衔接
 - (五) 常规公交与轨道交通衔接
 - (六) 航空机场与轨道交通衔接
 - (七) 小汽车交通与轨道交通衔接
 - (八) 铁路客运站与轨道交通衔接
 - (九) 港口客运站与轨道交通衔接
 - (十) 公路客运站与轨道交通衔接
 - 二、城轨交通衔接方式适用性分析
 - (一) 与步行衔接区域适用性分析
 - (二) 与自行车衔接区域适用性分析
 - (三) 与城轨间衔接区域适用性分析
 - (四) 与快速公交衔接区域适用性分析
 - (五) 与常规公交衔接区域适用性分析
 - (六) 与小汽车交通衔接区域适用性分析
- 第四节 城市轨道交通快慢车组合运行模式
 - 一、城市轨道交通共线运行模式
 - (一) 共线不共轨运行模式分析
 - (二) 共线又共轨运行模式分析
 - 二、城市轨道交通分线运行模式

(一) 法国快慢车分线运行模式

(二) 德国快慢车分线运行模式

三、城市轨道交通跨线运行模式

(一) 跨线运行模式的相关概述

(二) 跨线运行模式的基本特点

四、城市轨道交通接线运行模式

(一) 接线运行模式的相关概述

(二) 接线运行模式优劣势分析

第五章 中国重点城市轨道交通发展分析

第一节 城市轨道交通的总体区域分布

一、已开通城市轨道交通区域分布

二、正在建设城市轨道交通区域分布

第二节 上海市轨道交通行业发展分析

一、上海市轨道交通行业需求分析

(一) 上海市常住人口的增长情况

(二) 上海市公共交通客运量结构

(三) 上海市轨道交通客运量分析

二、上海市轨道交通行业供给分析

(一) 上海轨道交通运营线路长度

(二) 上海轨道交通建设发展规划

三、上海市轨道交通最新发展动向

(一) 上海轨道交通建设最新动向

(二) 上海轨道交通运营最新动向

(三) 上海轨道交通招标采购动向

第三节 北京市轨道交通行业发展分析

一、北京市轨道交通行业需求分析

(一) 北京市常住人口的增长情况

(二) 北京市公共交通客运量结构

(三) 北京市轨道交通客运量分析

二、北京市轨道交通行业供给分析

(一) 北京轨道交通运营线路长度

(二) 北京轨道交通建设发展规划

三、北京市轨道交通最新发展动向

(一) 北京轨道交通建设最新动向

(二) 北京轨道交通运营最新动向

(三) 北京轨道交通招标采购动向

第四节 广州市轨道交通行业发展分析

一、广州市轨道交通行业需求分析

(一) 广州市常住人口的增长情况

(二) 广州市公共交通客运量结构

(三) 广州市轨道交通客运量分析

二、广州市轨道交通行业供给分析

(一) 广州轨道交通运营线路长度

(二) 广州轨道交通建设发展规划

三、广州市轨道交通最新发展动向

(一) 广州轨道交通建设最新动向

(二) 广州轨道交通运营最新动向

(三) 广州轨道交通招标采购动向

第五节 深圳市轨道交通行业发展分析

一、深圳市轨道交通行业需求分析

(一) 深圳市常住人口的增长情况

(二) 深圳市公共交通客运量结构

(三) 深圳市轨道交通客运量分析

二、深圳市轨道交通行业供给分析

(一) 深圳轨道交通运营线路长度

(二) 深圳轨道交通建设发展规划

三、深圳市轨道交通最新发展动向

(一) 深圳轨道交通建设最新动向

(二) 深圳轨道交通运营最新动向

(三) 深圳轨道交通招标采购动向

第六节 其它城市轨道交通行业发展分析

一、重庆市轨道交通行业发展分析

(一) 重庆轨道交通运营线路长度

(二) 重庆市轨道交通客运量分析

(三) 重庆轨道交通建设发展规划

(四) 重庆轨道交通最新发展动向

二、天津市轨道交通行业发展分析

(一) 天津轨道交通运营线路长度

(二) 天津市轨道交通客运量分析

(三) 天津轨道交通建设发展规划

(四) 天津轨道交通最新发展动向

三、南京市轨道交通行业发展分析

(一) 南京轨道交通运营线路长度

(二) 南京市轨道交通客运量分析

(三) 南京轨道交通建设发展规划

(四) 南京轨道交通最新发展动向

四、大连市轨道交通行业发展分析

(一) 大连轨道交通运营线路长度

(二) 大连轨道交通建设发展规划

(三) 大连轨道交通最新发展动向

五、武汉市轨道交通行业发展分析

(一) 武汉轨道交通运营线路长度

(二) 武汉市轨道交通客运量分析

(三) 武汉轨道交通建设发展规划

(四) 武汉轨道交通最新发展动向

六、成都市轨道交通行业发展分析

(一) 成都轨道交通运营线路长度

(二) 成都市轨道交通客运量分析

(三) 成都轨道交通建设发展规划

(四) 成都轨道交通最新发展动向

七、沈阳市轨道交通行业发展分析

(一) 沈阳轨道交通运营线路长度

(二) 沈阳市轨道交通客运量分析

(三) 沈阳轨道交通建设发展规划

(四) 沈阳轨道交通最新发展动向

八、杭州市轨道交通行业发展分析

(一) 杭州轨道交通运营线路长度

(二) 杭州市轨道交通客运量分析

(三) 杭州轨道交通建设发展规划

(四) 杭州轨道交通最新发展动向

九、昆明市轨道交通行业发展分析

(一) 昆明轨道交通运营线路长度

(二) 昆明市轨道交通客运量分析

(三) 昆明轨道交通建设发展规划

- (四) 昆明轨道交通最新发展动向
- 十、长春市轨道交通行业发展分析
 - (一) 长春轨道交通运营线路长度
 - (二) 长春市轨道交通客运量分析
 - (三) 长春轨道交通建设发展规划
 - (四) 长春轨道交通最新发展动向
- 十一、苏州市轨道交通行业发展分析
 - (一) 苏州轨道交通运营线路长度
 - (二) 苏州市轨道交通客运量分析
 - (三) 苏州轨道交通建设发展规划
 - (四) 苏州轨道交通最新发展动向
- 十二、西安市轨道交通行业发展分析
 - (一) 西安轨道交通运营线路长度
 - (二) 西安市轨道交通客运量分析
 - (三) 西安轨道交通建设发展规划
 - (四) 西安轨道交通最新发展动向
- 十三、长沙市轨道交通行业发展分析
 - (一) 长沙轨道交通运营线路长度
 - (二) 长沙市轨道交通客运量分析
 - (三) 长沙轨道交通建设发展规划
 - (四) 长沙轨道交通最新发展动向
- 十四、宁波市轨道交通行业发展分析
 - (一) 宁波轨道交通运营线路长度
 - (二) 宁波市轨道交通客运量分析
 - (三) 宁波轨道交通建设发展规划
 - (四) 宁波轨道交通最新发展动向
- 十五、无锡市轨道交通行业发展分析
 - (一) 无锡轨道交通运营线路长度
 - (二) 无锡市轨道交通客运量分析
 - (三) 无锡轨道交通建设发展规划
 - (四) 无锡轨道交通最新发展动向

第六章 中国城市轨道交通领先企业分析

第一节 城市轨道交通建设企业经营分析 (AK LT)

一、中国中铁股份有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

二、中国铁建股份有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

三、上海隧道工程股份有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

四、广东水电二局股份有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

第二节 城市轨道交通装备企业经营分析

一、中国中车股份有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

第三节 城市轨道交通运营企业经营分析

一、上海申通地铁股份有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

二、深圳市地铁集团有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

三、武汉地铁集团有限公司

(一) 企业发展简况分析

(二) 企业经营情况分析

(三) 企业经营优劣势分析

四、长沙市轨道交通集团有限公司

(一) 企业发展简况分析

- (二) 企业经营情况分析
- (三) 企业经营优劣势分析
- 五、青岛地铁集团有限公司
 - (一) 企业发展简况分析
 - (二) 企业经营情况分析
 - (三) 企业经营优劣势分析
- 六、南京地铁集团有限公司
 - (一) 企业发展简况分析
 - (二) 企业经营情况分析
 - (三) 企业经营优劣势分析
- 七、成都地铁有限责任公司
 - (一) 企业发展简况分析
 - (二) 企业经营情况分析
 - (三) 企业经营优劣势分析
- 八、广州地铁集团有限公司
 - (一) 企业发展简况分析
 - (二) 企业经营情况分析
 - (三) 企业经营优劣势分析

图表目录：

图表1：城市轨道交通项目的周期分析

图表2：城市轨道交通主要技术特征（单位：万人次/h，min，100m，km/h，辆，亿元/km）

图表3：报告研究方法介绍

图表4：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元，万人/小时）

图表5：2018年全国已开通城市轨道交通城市及线路个数（单位：条）

图表6：2012-2018年中国城市轨道交通运营里程（单位：km）

图表7：2018年中国已开通城市轨道交通运营里程（单位：km）

图表8：2012-2018年中国轨道交通客运量（单位：亿人次）

图表9：轨道交通外部成本相关构成

图表10：城市轨道交通成本构成分析（单位：%）

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/427238.html>