

2017-2022年中国汽车排气管行业市场运行态势及 投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国汽车排气管行业市场运行态势及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/307339.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车排气波纹管又称汽车排气管软管，它安装于发动机排气支管和消声器之间的排气管中，使整个排气系统呈挠性联接，从而起到减振降噪、方便安装和延长排气消声系统寿命的作用。它主要用于轻型车、微型车和客车，其结构是双层波纹管外覆钢丝网套，两端直边段外套卡环的结构，为使消声效果更佳，波纹管内部可配伸缩节或网套。材质：主要材质是不锈钢SUS304，卡套和接管材质可为不锈钢或镀铝钢。

1

类别

特点

优点

缺点

音量

2

回压管（和原厂一样比较环保）

跟原厂的原理一样，但是声音会比原厂好听。原厂车大多都采用这种管主要是靠管内的格板消音器或管子的容积变化来产生一种会返回汽缸的压力，当发动机点火后，活塞开始径行动力行程，而排气门会在活塞到达下死点前就会打开。这时，管内的回压会挡住废气冲出，让混合气能够达到完全燃烧。但回压过强，会造成废气无法完全排出汽缸，造成废气与混合气一起燃烧降低燃烧效率...当然最直接的就是影响马力输出扭力佳快速排出，影响引擎动力输出

噪音小，低速

高速时废气无法

低（一颗星）

3

半回压管

这种管子回压的力量较低，排气的顺度比回压管好简单的说，它是介于回压管与直通管之间有适度的回压来取得起步扭力排气顺度比回压管佳，当然中高转速扭力也比回压管大

起中尾速扭力表现不错

噪音偏大（二颗星）

较大

4

直通管

加速性会比回压管好，但是最大的缺点是非常的吵，吵到会让"警察杯杯"来追你回压极低，排气无阻力，低转速扭力较差，中高转速扭力较大

排气顺畅，高转速扭力强

低转速软力，噪音大（有人说容易烧坏汽门不知道是不是真的）

超大...（四颗星）

5

半直通管

其实半直通管跟半回压管是一样只是排气口径比半回压管来的大

优点：起步扭力较半回压低，但中高转速扭力大

6

可变排气管

通过阀门控制排气，使声音和性能达到最佳状态。

近年来中国汽车行业发展迅猛，产销量规模高速增长带动上游零部件行业发展。我国目前已成为世界第一大汽车产销国，2015 年乘用车销量超过 2100 万辆，2016 年 1-9 月近 1700 万辆。大的乘用车产销量规模是我国汽车产业发展的坚实基础，汽车零部件作为产业上游充分受益并在一些细分零件领域培育出本土优质厂商。

2006-2016 年 1-9 月中国历年乘用车销量（万辆）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 排气管行业基本概述

第一节 排气管阐述

一、排气管的定义

二、排气管的分类

第二节 排气管的类型

一、S鼓

二、内回压

三、G型

四、直排

五、Y型

六、街鼓

七、M鼓

八、HKS型

九、中段

第三节 汽车排气管材料选择

第二章 2016年中国汽车零部件产业新形势分析

第一节 2016年中国汽车零部件业运行总况

一、中国汽车零部件行业面临大规模整合

二、中国汽车及零部件行业经济效益分析

三、中国已经成为世界汽车零部件工厂

四、中国汽车零部件企业出击海外收购

第二节 2016年中国汽车零部件行业发展模式现状与方向分析

一、中国汽车零部件行业发展模式现状

二、国外汽车零部件行业模式比较

三、中国汽车零部件行业模式的发展方向

第三节 2016年中国新能源汽车零部件工业发展现状分析

一、汽车零部件企业加快布局新能源领域

二、新能源汽车关键零部件产业化获突破

三、新能源汽车关键零部件产业化提速

第四节 2016年中国汽车零部件再制造试点工作启动

一、中国汽车零部件再制造十年历程

二、中国正式启动汽车零部件再制造试点工作

三、汽车零部件再制造试点工作深化

四、2016年汽车零部件再制造成本分析

五、2016年中国汽车零部件再制造技术达到国际先进水平

第五节 2016年中国汽车零部件业存在的问题

一、零部件产业发展面临的滞后问题

二、中国汽车零部件独资化问题

三、中国汽车零配件出口要警惕反倾销

四、中资汽车零部件受困本地采购

五、汽车零部件业面临新考验

六、外资垄断关键零部件技术

七、缺乏零部件供应体系成中国汽车业发展桎梏

第三章 2016年中国汽车排气管行业市场发展环境分析

第一节 2016年中国经济环境分析

一、国民经济运行情况GDP

二、消费价格指数CPI、PPI

三、全国居民收入情况

四、恩格尔系数

五、工业发展形势

六、固定资产投资情况

第二节 2016年中国汽车排气管行业政策环境分析

一、汽车排气管标准分析

二、汽车排气管行业政策分析

三、进出口贸易政策分析

第三节 2016年中国汽车排气管行业社会环境分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、中国城镇化率

2011-2020年我国城镇化水平及预测

六、居民的各种消费观念和习惯

第四节 2016年中国汽车排气管行业技术环境分析

第四章 2016年中国汽车排气管行业发展态势分析

第一节 2016年中国汽车排气管行业发展概述

一、世界排气管行业分析

二、中国汽车排气管行业特征分析

三、2016年排气管改为向上探出式

第二节 2016年中国汽车排气管行业运行形势分析

一、汽车排气管价格分析

二、汽车排气管背压概念

三、汽车排气管品牌分析

第三节 2016年中国汽车排气管行业发展存在问题分析

第五章 2016年中国汽车排气管行业市场运行动态分析

第一节 2016年中国汽车排气管行业市场供需分析

一、汽车排气管市场供给分析

二、汽车排气管需求分析

三、汽车排气管需求特点分析

第二节 2016年中国汽车排气管行业市场走势分析

一、奔驰对新排气管研发乐观

二、雷诺新招应对排气管禁令

三、宝钢不锈钢焊管进汽车排气管高温端领域

第三节 2016年中国汽车排气管市场销售分析

第六章 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业主要经济运行数据监测

第一节 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

四、销售规模增长分析

第二节 2016年中国汽车零部件及配件制造行业应收账款分析

第三节 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业产值分析

第四节 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第七章 2013-2016年中国机动车辆的消声器及排气管市场进出口数据分析

第一节 2013-2016年中国机动车辆的消声器及排气管出口统计

第二节 2013-2016年中国机动车辆的消声器及排气管进口统计

第三节 2013-2016年中国机动车辆的消声器及排气管进出口价格对比

第四节 中国机动车辆的消声器及排气管进出口主要来源地及出口目的地

第八章 2016年中国汽车排气管行业市场竞争格局分析-

第一节 2016年中国汽车排气管行业竞争现状分析

- 一、汽车排气管行业竞争程度分析
- 二、汽车排气管技术竞争分析
- 三、汽车排气管主要产品价格竞争分析

第二节 2016年中国汽车排气管行业集中度分析

- 一、市场集中度分析
- 二、企业集中度分析

第三节 2016年中国汽车排气管行业提升竞争力策略分析

第九章 2016年中国汽车排气管行业优势生产企业竞争力分析

第一节 北京世钟汽车配件有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第二节 惠州东风易进工业有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第三节 协展（福建）机械工业有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第四节 苏州事达汽车零部件有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第五节 章丘市巨龙排气管有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析

三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第六节 湖州新兴汽车部件有限公司

一、公司基本概述

二、公司主要经营数据指标分析

三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第七节 济南腾龙排气管有限公司

一、公司基本概述

二、公司主要经营数据指标分析

三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第八节 高邮市昌盛机械有限公司

一、公司基本概述

二、公司主要经营数据指标分析

三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第九节 湖南长丰汽车零部件有限责任公司

一、公司基本概述

二、公司主要经营数据指标分析

三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第十节 济南百惠特汽车零部件有限责任公司

一、公司基本概述

二、公司主要经营数据指标分析

三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第十章 2017-2022年中国汽车排气管产业投资机会与风险研究

第一节 2017-2022年中国汽车排气管产业投资机会分析

一、地区投资机会研究

二、行业投资机会研究

三、资源开发投资机会研究

第二节 2017-2022年中国汽车排气管产业投资风险分析

一、政策法律风险分析

二、市场风险分析

三、技术风险分析

四、财务风险分析

五、经营风险分析

第三节 专家建议

第十一章 2017-2022年中国汽车排气管行业发展前景预测分析

第一节 2017-2022年中国汽车排气管产品发展趋势预测分析

一、汽车零部件及配件制造行业预测分析

二、汽车排气管技术方向分析

三、汽车排气管竞争格局预测分析

第二节 2017-2022年中国汽车排气管行业市场发展前景预测分析

一、汽车排气管供给预测分析

二、汽车排气管需求预测分析

三、汽车排气管市场进出口预测分析

第三节 2017-2022年中国汽车排气管行业市场盈利能力预测分析

图表目录：

图表 2013-2016年中国GDP总量及增长趋势图

图表 2013年-2016年中国月度CPI、PPI指数走势图

图表 2013-2016年我国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表 2013-2016年我国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表 2013-2016年中国城乡居民恩格尔系数对比表

图表 2013-2016年中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表 2013-2016年我国工业增加值分季度增速

图表 2013-2016年我国全社会固定资产投资额走势图

图表 2013-2016年我国财政收入支出走势图

图表 2016年美元兑人民币汇率中间价

图表 2013-2016年中国货币供应量月度走势图

图表 2013-2016年中国外汇储备走势图

图表 2013-2016年央行存款利率调整统计表

图表 2013-2016年央行贷款利率调整统计表

图表 我国历年存款准备金率调整情况统计表

图表 2013-2016年中国社会消费品零售总额增长趋势图

图表 2013-2016年我国货物进出口总额走势图

图表 2013-2016年中国货物进口总额和出口总额走势图

图表 2013-2016年我国人口出生率、死亡率及自然增长率走势图

图表 2013-2016年我国总人口数量增长趋势图

图表 2016年人口数量及其构成

图表 2013-2016年我国普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数走势图

图表 2013-2016年我国广播和电 视节 目综合人口覆盖率走势图

图表 2013-2016年中国城镇化率走势图

图表 2013-2016年我国研究与试验发展（R&D）经费支出走势图

图表 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业企业数量统计表

图表 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业从业人数统计表

图表 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业资产规模统计表

图表 2013-2016年中国汽车零部件及配件制造行业销售规模统计表

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/307339.html>