

2022-2027年中国交通建设PPP模式市场规模现状 及投资规划建设报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2022-2027年中国交通建设PPP模式市场规模现状及投资规划建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/other/807567.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 PPP模式相关概述

1.1 PPP模式定义

1.1.1 各机构对PPP的定义

1.1.2 狭义PPP

1.1.3 广义PPP

1.2 PPP模式介绍

1.2.1 PPP模式结构

1.2.2 PPP模式历程

1.2.3 PPP模式优势

1.2.4 PPP模式本质

1.3 PPP项目分类

1.3.1 外包类

1.3.2 特许经营类

1.3.3 私有化类

1.3.4 其他类型

第二章 2017-2021年全球交通建设PPP模式应用经验借鉴

2.1 英国

2.2 美国

2.3 哥伦比亚

2.4 其他国家

2.4.1 法国

2.4.2 澳大利亚

2.4.3 日本

2.4.4 印度

第三章 2017-2021年中国交通建设PPP模式应用背景

3.1 国家政策支持PPP模式

3.1.1 PPP模式相关政策

3.1.2 PPP政策进程分析

3.1.3 交通领域相关政策

3.1.4 交通领域PPP政策

3.2 经济增长进入新常态

3.3 交通建设加快推进

3.3.1 交通基础设施成就

3.3.2 交通运输力规模

3.3.3 交通建设投资规模

3.4 PPP模式积极推进

3.4.1 PPP模式顺应改革方向

3.4.2 化解地方存量债务困境

3.4.3 破解融资困境难题

第四章 2017-2021年中国交通建设PPP模式应用分析

4.1 2017-2021年中国交通建设PPP模式发展现状

4.2 2017-2021年中国交通建设PPP投资规模

4.2.1 PPP项目投资概述

4.2.2 PPP项目投资总额

4.2.3 PPP项目投资数量

4.2.4 PPP项目投资占比

4.3 2017-2021年中国交通建设PPP模式推广分析

4.3.1 交通PPP盈利模式

4.3.2 推动PPP发展的必要性

4.3.3 交通PPP模式应用状况

4.3.4 金融机构助力交通PPP

4.3.5 PPP交通产业基金

4.4 2017-2021年智能交通建设PPP模式发展状况

4.4.1 市场发展概述

4.4.2 市场推广状况

4.4.3 市场典型样本

4.4.4 市场典型案例

4.4.5 PPP运营模式

4.4.6 市场进入壁垒

4.4.7 市场发展策略

4.5 2017-2021年中国交通建设PPP模式存在的问题及发展策略

4.5.1 交通建设PPP模式存在的困境

4.5.2 交通建设PPP模式发展策略

4.5.3 交通建设应用PPP模式建议

4.5.4 加强交通建设PPP制度体系化

第五章 2017-2021年中国公路建设PPP模式深度分析

5.1 PPP模式在公路建设中的应用模式

5.1.1 PPP在公路交通应用中的含义

5.1.2 在公路交通项目中的应用形式

5.1.3 在公路交通应用中的瓶颈分析

5.1.4 化解公路建设项目PPP的措施

5.2 2017-2021年中国公路建设PPP模式发展综述

5.2.1 公路PPP模式相关的制度设计

5.2.2 财税体制改革与公路PPP

5.2.3 公路PPP模式支持政策

5.2.4 适合PPP模式的公路类型

5.3 中国公路建设融资来源分析

5.3.1 财政投入

5.3.2 银行贷款

5.3.3 发行债券融资

5.3.4 非标准化债权资产融资

5.3.5 农村农路特殊融资方式

5.4 社会资本参与公路建设和运营项目的方式

5.4.1 经营性收费公路项目——BOT模式

5.4.2 非收费公路项目——BLT模式

5.4.3 交通产业投资基金

5.5 中国公路PPP模式收益和补偿机制分析

5.5.1 使用者付费

5.5.2 影子收费

5.5.3 收费公路权益转让

5.5.4 收益权证券化收益

5.5.5 土地补偿收益

5.5.6 资源捆绑开发收益

5.6 中国公路股权投资基金分析

5.6.1 产业投资基金政策

5.6.2 优先股理论的借鉴

5.6.3 应用于公路PPP的优势

5.7 公路项目PPP合同核心要素分析

5.7.1 公路PPP运作方式

5.7.2 公路PPP合理回报

5.7.3 PPP收益不足的处理

5.7.4 PPP超额收益处理

5.7.5 需求不足风险的划分

5.8 政府还贷公路项目应用PPP模式分析

5.9 收费公路PPP项目物有所值评价方法

5.10 道路养护PPP模式分析

第六章 2017-2021年中国高速公路建设PPP模式深度分析

6.1 2017-2021年中国高速公路建设现状

6.1.1 高速公路市场参与主体

6.1.2 路网建设进入收官阶段

6.1.3 高速公路投融资现状

6.2 2017-2021年中国高速公路建设PPP模式发展分析

6.2.1 高速公路PPP支持政策

6.2.2 新形势下PPP模式应用

6.2.3 助力社会资本转型升级

6.2.4 公私双方权利义务均衡

6.2.5 高速公路PPP运作关键要素

6.3 2017-2021年中国高速公路建设PPP模式应用现状

6.4 2017-2021年中国高速公路建设PPP模式应用案例分析

6.5 中国高速公路建设PPP模式应用前景分析

6.5.1 PPP模式对接高速公路投资

6.5.2 产业基金支持高速公路投资

6.5.3 高速公路建设PPP前景广阔

6.6 中国高速公路建设PPP模式存在的问题分析

6.6.1 公益属性越来越强

6.6.2 建设规模越来越大

6.6.3 经济效益越来越低

6.6.4 融资渠道受限资金不足

6.7 中国高速公路建设PPP模式发展策略

6.7.1 政府政策支持

6.7.2 政府资金支持

6.7.3 建立利益平衡机制

6.7.4 完善运作模式

第七章 2017-2021年中国城市轨道交通领域PPP模式深度分析

7.1 2017-2021年中国城市轨道交通市场发展现状

7.2 城市轨道交通投融资模式分析

7.2.1 政府全投资模式

7.2.2 市场化投资模式

7.2.3 以地养铁——“R+P”模式

7.2.4 PFI (PrivateFinanceInitiative伦敦) 模式

7.3 城市轨道交通项目PPP模式分析

7.3.1 土建BTO+机电BOT+TOD

7.3.2 BOT模式

7.3.3 BOT+TOD模式

7.3.4 BTO模式

7.3.5 土建BLMT+机电BOT模式

7.3.6 土建资产租赁+机电BOT模式

7.3.7 其他组合模式

7.4 2017-2021年中国城市轨道交通PPP模式投资发展现状

7.4.1 轨交项目投资规模

7.4.2 轨交项目投资区域

7.4.3 轨交项目签约率

7.5 2017-2021年中国城市轨道交通PPP模式典型案例分析

7.5.1 北京地铁四号线

7.5.2 北京地铁十六号线

7.5.3 北京地铁十四号线

7.5.4 杭州地铁1号线

第八章 2017-2021年中国其他交通基础设施建设PPP模式深度分析

8.1 高铁建设PPP模式

8.1.1 铁路发展基金建立

8.1.2 高铁PPP模式框架

8.1.3 高铁PPP投资态势

8.1.4 高铁PPP投资机会

8.1.5 高铁PPP模式典型案例分析——济青高铁项目

8.2 机场建设PPP模式

8.2.1 通用机场市场容量

8.2.2 PPP模式振翼待飞

8.2.3 机场PPP模式框架

8.2.4 机场PPP模式应用

8.2.5 机场PPP模式动态

8.2.6 机场PPP模式发展建议

8.2.7 机场PPP模式案例——加里奥国际机场

8.3 隧道桥梁建设PPP模式

8.3.1 南京长江隧道PPP模式

8.3.2 泸州桥梁项目PPP模式

8.3.3 江西隧道PPP项目

8.3.4 大连湾海底隧道项目

8.4 港口码头建设PPP模式

8.4.1 连云港港口创新PPP模式

8.4.2 舟山港口PPP模式分析

8.4.3 渤海新区PPP项目

第九章 2017-2021年中国区域交通建设PPP模式投资分析

9.1 四川省

9.1.1 交通PPP支持政策

9.1.2 交通PPP应用状况

9.1.3 交通PPP模式创新

9.1.4 交通PPP模式现状

9.1.5 交通领域投资展望

9.2 贵州省

9.3 云南省

9.4 甘肃省

9.5 山东省

9.6 其他地区

9.6.1 浙江省

9.6.2 内蒙古自治区

9.6.3 新疆自治区

9.6.4 宁夏自治区

第十章 2017-2021年中国基础设施PPP模式发展分析

10.1 PPP模式推广对中国基建投资产生的深远影响

10.2 2017-2021年中国基础设施PPP模式投资现状

10.2.1 PPP项目投资总额

10.2.2 项目质量与落地率

10.2.3 项目投资领域分布

10.2.4 项目平均落地周期

10.2.5 社会资本投资活力

10.2.6 上市公司发展机遇

10.3 2017-2021年中国基础设施PPP项目地域投资分析

10.3.1 地区项目个数

10.3.2 行业投资规模

10.3.3 项目投资规模

10.4 2017-2021年中国三批PPP项目投资对比分析

10.4.1 投资总额及保留率

10.4.2 投资地区分布分析

10.4.3 投资行业分布分析

10.4.4 项目单体投资分布

10.4.5 项目签约率分析

10.5 中国基础设施PPP模式发展策略分析

10.5.1 PPP模式发展存在的难题

10.5.2 推进PPP模式发展建议

10.5.3 促进PPP模式发展策略

第十一章 中国PPP模式退出机制分析

11.1 退出机制对于推动PPP落地的积极意义

11.2 PPP模式退出机制分类

11.2.1 政府提前回购

11.2.2 股权转让

11.2.3 公开上市

11.2.4 资产证券化

11.3 PPP项目资产证券化分析

11.3.1 政策支持和法规依据

11.3.2 项目资产证券化适用性

11.3.3 项目资产证券化的意义

11.3.4 PPP项目资产证券化方式

11.3.5 项目资产证券化交易结构

11.3.6 项目资产证券化交易流程

11.3.7 项目资产证券化关注点

11.3.8 项目存在的问题和难点

11.3.9 项目交易平台创新建议

11.4 PPP模式退出机制案例分析

11.5 PPP模式退出机制现存的障碍

11.5.1 风险管控尚需加强

11.5.2 相关法规尚需完善

11.5.3 缺乏稳定机构投资者

11.6 PPP模式退出机制政策建议

11.6.1 加强顶层设计

11.6.2 完善市场交易机制

11.6.3 完善制度探索资本利用

第十二章 中国交通建设PPP模式重点企业分析

12.1 公路PPP模式重点企业——山东路桥

12.2 高速公路PPP模式重点企业——中国交建

12.3 高铁PPP模式重点企业——中国中车

12.5 隧道桥梁PPP模式重点企业——隧道股份

12.6 城市轨道交通PPP模式重点企业——苏交科

12.7 城市轨道交通PPP模式重点企业——宏润建设

12.8 城市轨道交通PPP模式重点企业——腾达建设

第十三章 2022-2027年中国交通建设PPP模式发展前景及投资风险预警

13.1 2022-2027年中国PPP模式发展趋势分析

13.1.1 PPP投资趋势

13.1.2 PPP加速行业分化

13.1.3 PPP优化财务报表

13.1.4 PPP催生转型契机

13.2 2022-2027年中国PPP项目市场机遇

13.2.1 社会资本投资递增

13.2.2 PPP投资规模扩容

13.2.3 PPP投资范围扩大

13.2.4 PPP地域投资机会

13.3 2022-2027年中国PPP项目投资领域分析

13.3.1 基于项目回报方式的选择

13.3.2 基于民间投资转型的选择

13.4 中国交通建设PPP模式发展前景分析

13.4.1 “十四五”交通投资保持高位

13.4.2 中国PPP模式大有可为

13.4.3 交通PPP模式前景广阔

13.4.4 “一带一路”战略机遇

13.5 中国交通建设PPP模式投资机会分析

13.6 中国交通建设PPP模式投资风险预警及应对策略

13.6.1 政治与法律风险

13.6.2 经济风险

13.6.3 不可抗力风险

13.6.4 招标与融资风险

13.6.5 合作与信用风险

13.6.6 技术风险

13.6.7 运营风险

13.6.8 安全与环境风险

13.6.9 风险应对策略

图表目录：

图表1 各机构对PPP的定义

图表2 狭义PPP与BT、BOT等模式的比较

图表3 典型PPP结构

图表4 PPP的关键要素

图表5 PPP项目类型

图表6 外包类PPP模式的主要特征

图表7 特许经营类PPP模式的主要特征

图表8 私有化类PPP模式的主要特征

图表9 2021年英国公路管理局运用PPP模式情况

图表10 英国公路PSC分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/other/807567.html>