

2017-2022年中国民用机场行业发展现状分析及市场供需预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国民用机场行业发展现状分析及市场供需预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/287576.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。北京、上海、广州三大枢纽机场的中心地位日益突出，昆明、成都、西安、武汉、深圳等重要城市机场的骨干作用进一步增强，支线机场的建设向中、两部地区倾斜。

2014年，全行业完成运输总周转量748.12亿吨公里，比上年增长76.39亿吨公里，增长11.4%，其中旅客周转量560.34亿吨公里，比上年增长58.91亿吨公里，增长11.7%；货邮周转量187.77亿吨公里，比上年增长17.48亿吨公里，增长10.3%。

2014年，国内航线完成运输周转量508.00亿吨公里，比上年增长46.96亿吨公里，增长10.2%，其中港澳台航线完成16.17亿吨公里，比上年增长1.95亿吨公里，增长13.7%；国际航线完成运输周转量240.11亿吨公里，比上年增长29.44亿吨公里，增长14.0%。

2010-2014年我国民用机场旅客运输量（万人）

资料来源：公开资料整理

2014年，全行业完成旅客运输量39195万人次，比上年增长3798万人次，增长10.7%。国内航线完成旅客运输量36040万人次，比上年增长3298万人次，增长10.1%，其中港澳台航线完成1005万人次，比上年增长101万人次，增长11.2%；国际航线完成旅客运输量3155万人次，比上年增长500万人次，增长18.8%。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

1.3.1 公共产品属性

1.3.2 基础产业属性

1.3.3 自然垄断属性

第二章 2013-2015年民用机场行业总体发展状况

2.1 国际民用机场行业发展简析

2.1.1 美国民用机场经济效益分析

2.1.2 俄罗斯民用机场发展新机遇

2.1.3 巴西民用机场发展状况分析

2.1.4 越南民用机场建设新动态

2.2 2013-2015年中国民用机场行业发展概况

2.2.1 中国机场管理体制变革回顾

2.2.2 中国民用机场建设发展历程

2.2.3 中国民用机场建设的状况分析

2.3 2013-2015年民用机场生产情况分析

2.3.1 2013年中国民用机场生产状况

2.3.2 2014年中国民用机场生产状况

2.3.3 2015年中国民用机场生产状况

2.4 中国民用机场发展的经济特征

2.4.1 主要收支项目及特点

2.4.2 民用机场效益的阶段性

2.4.3 民用机场的规模经济效应

2.4.4 公益性与商业性并存

2.5 民用机场存在的问题及发展对策

2.5.1 中国民用机场行业存在的不足

2.5.2 中国民用机场发展困境分析

2.5.3 中国民用机场规划布局建议

2.5.4 中国民用机场发展对策

2.5.5 中国民用机场发展工作重点

2.5.6 加快中小民用机场发展的策略建议

第三章 2013-2015年中国民用机场建设分析

3.1 2013-2015年中国民用机场建设发展综述

3.1.1 2013年中国民用机场建设概况

3.1.2 2014年中国民用机场建设步伐加快

3.1.3 2015年中国民用机场建设状况

3.1.4 民用机场建设项目代建制分析

3.2 2013年国内民用机场建设状况

3.2.1 2013年1月衡阳南岳民用机场开工

3.2.2 2013年5月江苏扬州泰州民用机场正式通航

3.2.3 2013年6月云南昆明长水民用机场正式投入运营

3.2.4 2013年9月青海果洛民用机场工程正式奠基

3.2.5 2013年7月四川阿坝红原民用机场破土动工

3.2.6 2013年11月四川稻城亚丁民用机场试飞成功

3.2.7 2013年12月湖北武当山民用机场开建

3.3 2014年国内民用机场建设状况

3.3.1 2014年江西民用机场建设新进展

3.3.2 2014年2月红河州蒙自机场正式开建

3.3.3 2014年4月辽宁锦州民用机场建设通过评审

3.3.4 2014年5月徐州观音机场扩建工程正式启动

3.4 2015年国内民用机场建设状况

3.4.1 2015年北戴河机场进入收尾阶段

3.4.2 2015年神农架机场将通航

3.4.3 2015年3月烟台新机场核心工程冲刺收尾

3.5 民用机场改扩建项目建设

3.5.1 民用机场改扩建项目的建设内容

3.5.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构

3.5.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织

第四章 2013-2015年中国民用机场细分市场分析

4.1 枢纽机场

4.1.1 大型枢纽机场的功能定位

4.1.2 中国将大力发展五大枢纽机场群

4.1.3 中国主要枢纽机场存在的问题

4.1.4 提升枢纽机场竞争力策略分析

4.1.5 中国航空公司打造枢纽机场的建议

4.2 干线机场

4.2.1 干线机场简介

4.2.2 中国重视西部干线机场的发展

4.2.3 宁波机场建设4E级国内干线机场

4.3 支线机场

4.3.1 国家积极布局发展支线机场

4.3.2 补贴政策助力支线机场发展

4.3.3 中国支线机场发展困境

4.3.4 中国支线机场的发展建议

4.4 通用机场

4.4.1 通用机场简介

4.4.2 多项政策助推通用机场发展

4.4.3 中国通用机场发展的制约因素

4.4.4 中国通用机场发展前景

第五章 2013-2015年中国民用机场管理分析

5.1 国外民用机场管理模式介绍

5.1.1 公益型机场管理模式

5.1.2 企业型机场管理模式

5.1.3 混合型机场管理模式

5.2 中国民用机场主要管理模式

5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理

5.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理

5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理

5.2.5 不同民用机场管理模式优劣势分析

5.3 民用机场设施管理

5.3.1 民用机场设施管理的内涵

5.3.2 民用机场设施管理的多样性

5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

第六章 2013-2015年民用机场的商业化运营

6.1 中国民用机场商业化运营发展概况

6.1.1 中国民用机场商业运营收入来源情况

6.1.2 中国民用机场商业化开发亟待加强

6.1.3 中国机场商业发展策略

- 6.1.4 中国民用机场商业发展趋势
- 6.2 2013年民用机场收费标准调整分析
 - 6.2.1 民用机场收费标准的调整
 - 6.2.2 民用机场收费新标准的影响
- 6.3 民用机场特许经营
 - 6.3.1 机场特许经营简述
 - 6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性
 - 6.3.3 民用机场特许经营的实现方式
 - 6.3.4 中国民用机场特许经营存在的问题
 - 6.3.5 中国民用机场特许经营发展策略
- 6.4 民用机场广告
 - 6.4.1 民用机场广告的传播特点
 - 6.4.2 民用机场广告的客户群体
 - 6.4.3 中国民用机场广告业存在的主要问题
 - 6.4.4 中国民用机场广告业发展的对策措施
- 6.5 民用机场运输服务
 - 6.5.1 中国民用机场运输的服务创新
 - 6.5.2 中国民用机场运输服务创新的重要性
 - 6.5.3 中国民用机场运输服务创新策略

第七章 2013-2015年民用机场的竞争及整合

- 7.1 民用机场业竞争概述
 - 7.1.1 机场垄断的不充分性
 - 7.1.2 机场的直接腹地市场竞争
 - 7.1.3 机场的航空中转市场竞争
 - 7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型
- 7.2 2013-2015年中国民用机场业竞争概况
 - 7.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析
 - 7.2.2 珠三角地区民用机场竞争状况
 - 7.2.3 西部枢纽机场竞争状况
 - 7.2.4 民用机场航空公司竞争激烈
- 7.3 民用机场业整合分析
 - 7.3.1 民用机场整合的必要性
 - 7.3.2 民用机场整合的效益分析
 - 7.3.3 机场整合对民用机场运营管理模式的影响

7.3.4 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

7.4 民用机场群的整合

7.4.1 机场群简述

7.4.2 机场群与航空资源配置的关系

7.4.3 机场群的确定标准及原则

7.4.4 机场群的组合类型

7.4.5 机场资源配置的有效途径

第八章 2013-2015年中国主要民用机场发展状况分析

8.1 北京首都国际机场

8.1.1 机场简介

8.1.2 机场发展现状

8.1.3 机场发展环境

8.1.4 机场发展战略

8.2 上海浦东机场

8.2.1 机场简介

8.2.2 机场发展现状

8.2.3 机场货运发展

8.2.4 机场工程动态

8.3 上海虹桥机场

8.3.1 机场简介

8.3.2 机场商业发展

8.3.3 机场发展策略

8.3.4 机场环保动态

8.4 广州白云国际机场

8.4.1 机场简介

8.4.2 机场发展现状

8.4.3 机场发展前景

8.5 深圳宝安国际机场

8.5.1 机场简介

8.5.2 机场发展现状

8.5.3 机场建设动态

8.5.4 机场发展策略

8.6 成都双流国际机场

8.6.1 机场简介

8.6.2 机场发展现状

8.6.3 机场基建动态

8.6.4 机场运营分析

8.7 西安咸阳国际机场

8.7.1 机场简介

8.7.2 机场工程进展

8.7.3 机场建设状况

第九章 2013-2015年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

9.1 北京首都国际机场股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 未来前景展望

9.2 上海国际机场股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 未来前景展望

9.3 广东省机场管理集团有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 未来前景展望

9.4 深圳市机场股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 经营效益分析

9.4.3 业务经营分析

9.4.4 财务状况分析

9.4.5 未来前景展望

9.5 厦门翔业集团有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 经营效益分析

9.5.3 业务经营分析

9.5.4 财务状况分析

9.5.5 未来前景展望

9.6 上市公司财务比较分析

9.6.1 盈利能力分析

9.6.2 成长能力分析

9.6.3 营运能力分析

9.6.4 偿债能力分析

第十章 中国民用机场融资分析

10.1 民用机场投融资模式发展概述

10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

10.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革

10.1.3 中国机场建设投融资政策发展阶段

10.1.4 中国民用机场融资的影响因素分析

10.1.5 中国将推进民用机场投融资体制改革

10.2 民用机场项目投融资原则

10.2.1 投入的资本金比例要合理

10.2.2 机场建设要结合当地实际情况

10.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道

10.3 中国民用机场建设主要融资模式

10.3.1 BOT模式

10.3.2 ABS模式

10.3.3 短期融资券

10.3.4 REITs模式

10.4 民用机场融资方式效率评价与选择分析

10.4.1 中国民用机场融资方式及融资问题

10.4.2 中国民用机场融资方式选择依据

10.4.3 中国民用机场融资方式效率评价

10.4.4 中国民用机场融资方式选择建议

10.5 民用机场建设融资策略

10.5.1 建立政府主导的多渠道融资模式

10.5.2 枢纽机场建设融资对策

10.5.3 干线机场建设融资对策

10.5.4 支线机场建设融资对策

第十一章 中国民用机场行业投资分析

11.1 2013-2015年中国民用机场行业投资概况

11.1.1 中国民用机场投资形势良好

11.1.2 江西民用机场投资动态

11.1.3 重庆民用机场投资动态

11.1.4 大连民用机场投资规划

11.2 民用机场建设工程的造价控制

11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.2.4 民用机场建设招投标阶段的造价控制

11.3 民用机场建设投资监管分析

11.3.1 投资监管的内容及必要性

11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强工程质量管理

11.4.5 加强施工阶段管理

11.4.6 加强竣工结算阶段管理

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景预测

12.1 未来中国民用机场行业的发展

12.1.1 中国民用机场行业前景良好

12.1.2 中国民用机场行业发展趋势

12.1.3 中国民用机场未来发展方向

12.2 “十三五”中国民用航空发展规划探析

12.2.1 “十三五”中国民用航空面临的形势

12.2.2 中国民用航空指导原则和目标

12.2.3 中国民用航空发展方向

12.2.4 中国民用航空保障措施

12.3 中国部分省市民用机场未来发展规划

12.3.1 河北省民用机场发展规划

12.3.2 贵州省民用机场发展规划

12.3.3 青海省民用机场发展规划

12.3.4 山东省民用机场发展规划

12.3.5 浙江省民用机场发展规划

12.3.6 湖北省民用机场发展规划

第十三章 2013-2015年中国民用机场发展面临的政策环境

13.1 民用机场管理政策

13.1.1 《民用机场管理条例》

13.1.2 《民用机场建设管理规定》

13.1.3 《民用机场使用许可规定》

13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》

13.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》

13.2 财政扶持政策

13.2.1 支线航空补贴管理暂行办法

13.2.2 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

13.2.3 民航发展基金征收使用管理暂行办法

13.2.4 民航小机场补贴方案

13.2.5 通用航空发展专项资金管理暂行办法

13.3 投资政策

13.3.1 《国内投资民用航空业规定》

13.3.2 《外商投资民用航空业规定》

13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

图表目录（部分）

图表 飞行区等级数字含义

图表 飞行区等级字母含义

图表 城市基础设施分类表

图表 美国民用机场直接经济贡献效应

图表 美国民用机场乘数经济贡献效应

图表 美国各州民用机场总体经济贡献效应

图表 2013年中国各民航机场（旅客吞吐量前五十名）运输业务量统计

图表 2014年中国各民航机场（旅客吞吐量前五十名）运输业务量统计

图表 民用机场容量和实际业务量关系图

图表 民用机场平均成本曲线图

图表 政府补贴率与民用机场业务量关系图

图表 民航基本建设和技术改造投资额

图表 民用机场项目结构图

图表 浦东国际机场指挥部组织结构图

图表 民用机场改扩建项目决策行为曲线与项目知识收敛曲线

图表 民用机场改扩建项目建设管理组织结构

图表 民用机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/287576.html>