

# 2015-2020年中国航空金融产业发展现状及市场监测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2015-2020年中国航空金融产业发展现状及市场监测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/177717.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: [kf@huaon.com](mailto:kf@huaon.com)

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

报告目录：

第一章 航空金融行业的发展综述 13

第一节 航空金融行业相关概述 13

一、航空金融的概念 13

二、航空租赁的概念 13

三、航空租赁的分类 15

四、航空租赁的主要形式 16

五、航空租赁的经济功能 17

六、航空租赁对国民经济的作用 18

第二节 中国航空产业发展概况 22

一、中国民用航空产业发展现状 22

（一）航空运输企业统计情况 22

（二）航空运输经济效益分析 22

（三）航空运输效率统计分析 22

（四）航空运输收入水平分析 23

（五）航空运输总体指标分析 24

二、航空运输综合需求市场分析 25

（一）航空运输行业景气情况 25

（二）航空运输行业投资情况 26

（三）航空运输综合需求指数 26

三、中国航空航班航线情况分析 27

四、中国航空运输机场统计情况 28

（一）航空运输机场数量统计 28

（二）航空机场建设投资现状 30

（三）航空机场飞机起降情况 31

第二章 国际航空金融产业运行状况分析 33

第一节 国际航空金融产业发展状况分析 33

一、国际航空产业发展状况分析 33

二、国际航空飞机机队数量情况 34

三、国际航空租赁市场融资模式 36

四、国际航空金融市场发展现状 37

五、全球飞机租赁数量统计分析 37

六、国际航空金融市场竞争格局 39

## 第二节 国外主要国家航空金融发展分析 40

### 一、美国航空金融市场发展分析 40

（一）美国航空产业发展现状 40

（二）美国航空金融发展现状 43

（三）美国飞机租赁交易模式 43

### 二、日本航空金融市场发展分析 44

（一）日本航空产业发展现状 44

（二）日本航空金融发展现状 44

（三）日本飞机租赁交易模式 44

### 三、德国航空金融市场发展分析 46

（一）德国航空产业发展现状 46

（二）德国飞机租赁交易模式 47

### 四、法国航空金融市场发展分析 47

（一）法国航空产业发展现状 47

（二）法国航空税务租赁模式 48

## 第三节 国外重点航空金融企业运营分析 50

### 一、通用电气金融航空服务公司 50

（一）公司发展简介 50

（二）公司经营情况 51

（三）公司航空租赁分析 52

（四）公司在华投资业务 52

### 二、美国国际金融租赁公司（ILFC） 53

（一）公司发展简介 53

（二）公司经营情况 53

（三）公司航空租赁分析 54

（四）公司在华投资业务 55

### 三、CIT集团 55

（一）公司发展简介 55

（二）公司经营情况 55

（三）公司航空租赁分析 56

（四）公司在华投资业务 56

### 四、航空资本集团（ACG） 56

（一）公司发展简介 56

（二）公司经营情况 56

（三）公司航空租赁分析 57

|                    |    |
|--------------------|----|
| (四) 公司在华投资业务       | 57 |
| 五、美国航空租赁公司 (ALC)   | 58 |
| (一) 公司发展简介         | 58 |
| (二) 公司经营情况         | 58 |
| (三) 公司航空租赁分析       | 59 |
| (四) 公司业务动态分析       | 59 |
| 第三章 中国航空金融行业运行环境分析 | 60 |
| 第一节 中国宏观经济发展环境分析   | 60 |
| 一、2015年中国GDP增长情况分析 | 60 |
| 二、2015年全社会消费品零售总额  | 61 |
| 三、2015年城乡居民收入增长分析  | 62 |
| 四、2015年居民消费价格变化分析  | 63 |
| 第二节 中国航空金融行业政策环境分析 | 64 |
| 一、中国航空金融行业管理体制     | 64 |
| 二、中国航空租赁相关政策分析     | 64 |
| 三、中国航空业的相关法规政策     | 65 |
| 四、中国低空空域管理改革政策     | 66 |
| 第三节 中国航空金融行业社会环境分析 | 68 |
| 一、社会消费结构的升级        | 68 |
| 二、中国人口规模及结构        | 69 |
| 三、中国城市化进程升级        | 70 |
| 四、中国私人飞机消费情况分析     | 71 |
| 五、航空燃油附加费的影响分析     | 72 |
| (一) 航空公司燃油附加费调整情况  | 72 |
| (二) 航空公司航油价格敏感性分析  | 74 |
| 第四章 中国航空金融行业市场发展分析 | 76 |
| 第一节 中国航空金融行业发展概况   | 76 |
| 一、航空金融租赁行业发展历程     | 76 |
| 二、中国飞机融资租赁业务概述     | 77 |
| 三、航空金融租赁行业发展特点     | 78 |
| 四、航空金融租赁行业税收政策     | 80 |
| 五、航空金融租赁业面临的问题     | 81 |
| 六、航空金融租赁发展战略分析     | 84 |
| 七、航空金融飞机租赁决策分析     | 86 |
| (一) 经营租赁飞机的评价      | 86 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| (二) 融资租赁飞机的评价      | 88  |
| 第二节 中国航空金融行业运营分析   | 89  |
| 一、航空金融行业发展现状分析     | 89  |
| 二、航空金融租赁市场规模分析     | 91  |
| 三、航空租赁企业融资渠道分析     | 91  |
| 四、航空金融飞机租赁税收分析     | 92  |
| 五、航空飞机租赁基金发展分析     | 93  |
| 六、天津航空飞机租赁发展分析     | 93  |
| 第三节 中国航空租赁的经营模式分析  | 93  |
| 一、航空租赁行业的交易模式分析    | 93  |
| (一) 航空融资租赁模式       | 93  |
| (二) 航空经营租赁模式       | 94  |
| 二、航空经营租赁的发展优势分析    | 95  |
| (一) 航空经营租赁的优势分析    | 95  |
| (二) 航空经营租赁的余值风险    | 96  |
| 三、航空融资租赁的发展优势分析    | 98  |
| (一) 航空融资租赁的优势分析    | 98  |
| (二) 航空融资租赁的经济功能    | 100 |
| 四、融资租赁与经营租赁比较分析    | 101 |
| (一) 融资租赁与经营租赁的区别   | 101 |
| (二) 融资租赁与经营租赁的优劣   | 102 |
| 五、航空SPV租赁形式发展分析    | 102 |
| (一) 航空SPV租赁概述      | 102 |
| (二) 飞机SPV融资租赁的作用   | 103 |
| 六、其他主要的飞机租赁形式分析    | 104 |
| 第五章 中国航空金融行业细分市场分析 | 107 |
| 第一节 中国民航飞机金融市场发展分析 | 107 |
| 一、中国航空运输需求市场分析     | 107 |
| (一) 航空旅客运输情况分析     | 107 |
| (二) 航空货运需求市场分析     | 108 |
| (三) 航空机场旅客吞吐量情况    | 108 |
| (四) 航空机场货邮吞吐量情况    | 109 |
| 二、航空客运机队规模情况分析     | 109 |
| (一) 中国民航客机规模情况     | 109 |
| (二) 民航公司机队规模情况     | 111 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 三、民航飞机金融租赁规模分析     | 112 |
| 四、民航飞机金融租赁最新动态     | 113 |
| 第二节 中国公务机金融市场发展分析  | 114 |
| 一、中国公务航空发展状况分析     | 114 |
| （一）公务航空发展现状分析      | 114 |
| （二）公务机的发展现状分析      | 115 |
| （三）公务包机服务现状分析      | 116 |
| 二、公务机运营的成本费用       | 116 |
| （一）公务机运营成本费用       | 116 |
| （二）公务机维修养护费用       | 118 |
| 三、公务机飞行航线的申请       | 118 |
| 四、通用航空注册飞机数量       | 119 |
| 五、公务机机队规模统计分析      | 120 |
| 六、公务机金融租赁市场现状      | 121 |
| 第三节 中国直升机金融市场发展分析  | 122 |
| 一、中国直升机产业发展现状      | 122 |
| 二、直升飞机机队保有量情况      | 123 |
| 三、直升机金融租赁市场现状      | 124 |
| 四、直升机金融租赁最新动态      | 124 |
| 第六章 中国航空金融行业市场竞争分析 | 126 |
| 第一节 中国航空金融业市场结构分析  | 126 |
| 一、航空金融租赁企业结构分析     | 126 |
| （一）银行系航空金融企业分析     | 126 |
| （二）航空系航空金融企业分析     | 128 |
| 二、航空外资飞机租赁机构分析     | 129 |
| 三、航空中资飞机租赁机构分析     | 130 |
| 四、航空租赁市场份额构成分析     | 132 |
| 第二节 中国航空金融业市场竞争分析  | 133 |
| 一、行业现有的市场竞争        | 133 |
| 二、行业新进入者的威胁        | 133 |
| 三、供应商的议价能力         | 134 |
| 第三节 中国航空金融业竞争关键因素  | 134 |
| 一、外部因素             | 134 |
| （一）法律制度            | 134 |
| （二）税收优惠            | 135 |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| (三) 融资环境               | 135 |
| (四) 发达的飞机制造业           | 136 |
| 二、内部因素                 | 136 |
| (一) 特殊目的公司 (SPV)       | 136 |
| (二) 租赁公司自身结构           | 137 |
| 第七章 中国航空金融行业重点企业竞争状况分析 | 138 |
| 第一节 天津渤海租赁股份有限公司       | 138 |
| 一、企业发展基本情况             | 138 |
| 二、企业经营情况分析             | 138 |
| 三、企业经济指标分析             | 139 |
| 四、企业盈利能力分析             | 139 |
| 五、企业偿债能力分析             | 140 |
| 六、企业运营能力分析             | 140 |
| 七、企业成本费用分析             | 140 |
| 第二节 中银航空租赁私人有限公司       | 141 |
| 一、企业发展基本情况             | 141 |
| 二、企业经营业务分析             | 142 |
| 三、企业机队情况分析             | 142 |
| 四、航空租赁经营分析             | 143 |
| 第三节 中国飞机租赁有限公司         | 143 |
| 一、企业发展基本情况             | 143 |
| 二、企业经营业务分析             | 143 |
| 三、企业机队情况分析             | 144 |
| 四、企业竞争优势分析             | 144 |
| 第四节 国银金融租赁有限公司         | 145 |
| 一、企业发展基本情况             | 145 |
| 二、企业经营业务分析             | 145 |
| 三、企业机队情况分析             | 146 |
| 四、航空租赁经营分析             | 146 |
| 第五节 民生金融租赁股份有限公司       | 146 |
| 一、企业发展基本情况             | 146 |
| 二、企业经营业务分析             | 147 |
| 三、企业机队情况分析             | 147 |
| 四、航空租赁经营分析             | 147 |
| 五、企业未来发展战略             | 148 |

## 第六节 交银金融租赁有限责任公司 148

- 一、企业发展基本情况 148
- 二、企业经营业务分析 148
- 三、企业机队情况分析 148
- 四、企业经营模式分析 149
- 五、航空租赁经营分析 150

## 第七节 工银金融租赁有限公司 150

- 一、企业发展基本情况 150
- 二、企业经营业务分析 151
- 三、企业机队情况分析 151
- 四、航空租赁经营分析 151
- 五、企业未来发展战略 151

## 第八节 中航国际租赁有限公司 152

- 一、企业发展基本情况 152
- 二、企业经营业务分析 152
- 三、企业机队情况分析 152
- 四、航空租赁经营分析 152
- 五、企业未来发展战略 153

## 第九节 奇龙航空租赁有限公司 153

- 一、企业发展基本情况 153
- 二、企业飞机引进情况 153
- 三、航空租赁经营分析 154

## 第十节 成都工投融资租赁有限公司 154

- 一、企业发展基本情况 154
- 二、企业组织架构分析 155
- 三、企业经营业务分析 155
- 四、航空租赁经营分析 155

## 第十一节 招银金融租赁有限公司 156

- 一、企业发展基本情况 156
- 二、企业经营业务分析 156
- 三、航空租赁经营分析 157
- 四、企业发展战略分析 157

## 第十二节 农银金融租赁有限公司 158

- 一、企业发展基本情况 158
- 二、企业组织结构分析 158

三、企业经营业务分析 159

四、航空租赁经营分析 159

第十三节 兴业金融租赁有限责任公司 160

一、企业发展基本情况 160

二、企业组织结构分析 160

三、企业经营业务分析 161

四、企业发展战略分析 161

第十四节 浦银金融租赁股份有限公司 161

一、企业发展基本情况 161

二、企业发展战略分析 162

第十五节 长江租赁有限公司 162

一、企业发展基本情况 162

二、企业经营业务分析 162

三、企业机队情况分析 162

四、企业发展战略分析 163

第十六节 建信金融租赁股份有限公司 163

一、企业发展基本情况 163

二、企业发展历程分析 164

三、企业经营业务分析 165

四、航空租赁经营分析 166

第十七节 扬子江国际租赁有限公司 166

一、企业发展基本情况 166

二、企业经营业务分析 166

三、企业机队情况分析 166

四、航空租赁经营分析 167

第十八节 深圳金融租赁有限公司 167

一、企业发展基本情况 167

二、企业经营业务分析 167

三、企业机队情况分析 167

四、航空租赁经营分析 168

第十九节 中信海洋直升机股份有限公司 168

一、企业发展基本情况 168

二、企业经营情况分析 169

三、企业经济指标分析 170

四、企业盈利能力分析 171

五、企业偿债能力分析 171

六、企业运营能力分析 172

七、企业成本费用分析 172

第八章 2015-2020年中国航空金融行业发展前景预测分析 173

第一节 2015-2020年中国航空金融行业发展前景 173

一、航空运输市场发展前景分析 173

二、航空金融租赁市场发展前景 173

三、通用航空金融市场前景 175

四、公务机金融市场的发展前景 175

第二节 2015-2020年中国航空金融行业发展趋势 175

一、航空运输市场发展趋势分析 175

二、航空金融租赁市场发展趋势 181

第三节 2015-2020年中国航空金融行业市场预测 182

一、航空运输市场规模预测分析 182

二、航空产业飞机规模预测分析 183

三、航空金融租赁市场规模预测 184

四、公务机金融租赁市场规模预测 184

第九章 2015-2020年中国航空金融行业投资风险及战略分析 185

第一节 2015-2020年中国航空金融行业投资环境分析 185

一、“十三五”中国航空金融行业投资经济环境 185

二、“十三五”民航运输行业面临的发展形势 187

第二节 2015-2020年中国航空金融行业投资机会及风险 188

一、航空金融行业投资特性分析 188

二、航空金融行业投资机会分析 189

三、航空金融行业投资风险分析 191

（一）航空金融行业政治风险 191

（二）航空金融行业经济风险 191

（三）航空金融行业经营风险 191

（四）航空金融行业税务风险 192

（五）融资租赁结构的风险 192

（六）航空金融行业技术风险 193

（七）航空金融行业汇率风险 194

（八）航空金融行业信用风险 194

四、航空金融的风险防范策略分析 194

（一）政治风险的防范策略 194

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| (二) 税务风险防范策略                  | 195 |
| (三) 技术风险防范策略                  | 195 |
| (四) 经营风险防范策略                  | 195 |
| (五) 汇率风险防范策略                  | 196 |
| (六) 信用风险防范策略                  | 196 |
| 第三节 2015-2020年中国航空金融行业的投资策略分析 | 197 |
| 一、中国民航产业投融资策略分析               | 197 |
| 二、通用航空行业投融资策略分析               | 198 |
| 三、公务机企业的投融资策略分析               | 199 |
| 四、航空金融行业投融资策略分析               | 199 |
| 五、航空金融企业投融资渠道及选择分析            | 200 |
| (一) 航空金融企业融资方法与渠道简析           | 200 |
| (二) 利用股权融资谋划企业发展机遇            | 202 |
| (三) 利用政府杠杆拓展企业融资渠道            | 206 |
| (四) 适度债权融资配置自身资本结构            | 207 |
| (五) 关注民间资本和外资的投资动向            | 209 |
| 第十章 中国航空金融企业IPO上市策略指导分析       | 210 |
| 第一节 航空金融企业境内IPO上市目的及条件        | 210 |
| 一、航空金融企业境内上市主要目的              | 210 |
| 二、航空金融企业上市需满足的条件              | 211 |
| (一) 企业境内主板IPO主要条件             | 211 |
| (二) 企业境内中小板IPO主要条件            | 212 |
| (三) 企业境内创业板IPO主要条件            | 213 |
| 三、企业改制上市中的关键问题                | 214 |
| 第二节 航空金融企业IPO上市的相关准备          | 215 |
| 一、企业该不该上市                     | 215 |
| 二、企业应何时上市                     | 215 |
| 三、企业应何地上市                     | 216 |
| 四、企业上市前准备                     | 216 |
| (一) 企业上市前综合评估                 | 216 |
| (二) 企业的内部规范重组                 | 216 |
| (三) 选择并配合中介机构                 | 217 |
| (四) 应如何选择中介机构                 | 217 |
| 第三节 航空金融企业IPO上市的规划实施          | 217 |
| 一、上市费用规划和团队组建                 | 217 |

二、尽职调查及问题解决方案 221

三、改制重组需关注重点问题 224

四、企业上市辅导及注意事项 227

五、上市申报材料制作及要求 229

六、网上路演推介及询价发行 231

图表目录:

图表1 飞机租赁结构图 13

图表2 中国航空业营业收入变化情况 22

图表3 中国民航业航空正班客座率和正班载运率情况分析 23

图表4 中国民航主要运输生产指标统计 24

图表5 中国航空运输业累计完成固定资产投资及增速 26

图表6 中国航空综合需求指数月度均值走势 27

图表7 中国航空业航线数量统计情况 28

图表8 中国民用航空运输机场数量增长趋势图 29

图表9 中国千万级机场级别分布情况 30

图表10 中国民航基本建设和技术改造投资情况 31

图表11 中国航空机场飞机起降情况统计 32

图表12 全球航空飞机机队情况 34

图表13 全球航空飞机机队情况 35

图表14 全球航空飞机机队交易情况 35

图表15 全球飞机租赁数量 37

图表16 2015年全球飞机机队租赁情况 38

图表17 2015年全球飞机机队租赁情况 38

图表18 全球主要飞机租赁公司市占率 39

图表19 美国航空业飞行公里统计 40

图表20 日本航空租赁机构图 45

图表21 折旧试算表 49

图表22 GECAS公司飞机种类构成 51

图表23 (美国)通用电气公司分地区收入情况 51

图表24 GECAS公司航空业务营业收入情况 51

图表25 GECAS公司航空租赁规模 52

图表26 GECAS公司产品结构 52

图表27 美国国际金融租赁公司经济指标情况统计 53

图表28 美国国际金融租赁公司客户结构情况统计 53

图表29 美国国际金融租赁公司在手租约到期时间分布情况 54

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 图表30 美国国际金融租赁公司飞机购置计划      | 54  |
| 图表31 CIT集团经济指标情况统计         | 55  |
| 图表32 CIT集团经济指标情况统计         | 56  |
| 图表33 航空资本集团经济指标情况统计        | 57  |
| 图表34 航空资本集团航空租赁收入结构情况      | 57  |
| 图表35 美国航空租赁公司经济指标情况        | 58  |
| 图表36 美国航空租赁公司飞机租金收入地区结构图   | 59  |
| 图表37 国内生产总值构成及增长速度统计       | 60  |
| 图表38 中国国内生产总值及增长变化趋势图      | 61  |
| 图表39 中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图   | 62  |
| 图表40 城镇居民人均可支配收入及增长趋势图     | 62  |
| 图表41 农村居民人均纯收入及增长趋势图       | 63  |
| 图表42 中国居民消费价格月度变化趋势图       | 63  |
| 图表43 中国航空业相关法规政策           | 65  |
| 图表44 中国人口数量及其构成情况          | 70  |
| 图表45 中国人口数量变化趋势图           | 70  |
| 图表46 2013-2015年中国城镇化率变化趋势图 | 71  |
| 图表47 国内燃油附加费生命历程           | 73  |
| 图表48 中国航空燃油附加费调整情况         | 74  |
| 图表49 中国四家航空公司航油价格敏感性分析     | 75  |
| 图表50 中国航空燃油附加费与票价相关性分析     | 75  |
| 图表51 典型飞机融资租赁交易结构图         | 79  |
| 图表52 飞机租赁业务模式              | 92  |
| 图表53 中国民航旅客运输量变化趋势图        | 107 |
| 图表54 中国民航旅客运输量及周转量统计       | 107 |
| 图表55 中国民航货邮运输量变化趋势图        | 108 |
| 图表56 中国航空机场旅客吞吐总量情况统计      | 109 |
| 图表57 中国民航运输机场货邮吞吐量         | 109 |
| 图表58 中国民航运输飞机数量及增速情况统计     | 110 |
| 图表59 中国民航净增加运输飞机数量及增速情况统计  | 110 |
| 图表60 中国航空民用飞机各机型保有量比例      | 111 |
| 图表61 中国重点航空公司机队规模增长情况统计    | 111 |
| 图表62 中国重点航空公司计划引进机队增速      | 112 |
| 图表63 中国重点航空公司供需增速预测        | 112 |
| 图表64 中国民航飞机租赁数量变化趋势图       | 113 |

- 图表65 私人飞机年使用成本 117
- 图表66 中国民用航空各种飞机数量构成 119
- 图表67 中国通用航空飞机架数增长趋势图 120
- 图表68 中国公务机市场容量变化趋势 121
- 图表69 中国外直升机保有量的差距 123
- 图表70 中国航空飞机获得渠道构成 132
- 图表71 2015年天津渤海租赁股份有限公司分行业情况表 138
- 图表72 2015年天津渤海租赁股份有限公司分地区情况表 139
- 图表73 2013-2015年天津渤海租赁股份有限公司收入与利润统计 139
- 图表74 2013-2015年天津渤海租赁股份有限公司资产与负债统计 139
- 图表75 2013-2015年天津渤海租赁股份有限公司盈利能力情况 140
- 图表76 2013-2015年天津渤海租赁股份有限公司偿债能力情况 140
- 图表77 2013-2015年天津渤海租赁股份有限公司运营能力情况 140
- 图表78 2013-2015年天津渤海租赁股份有限公司成本费用统计 141
- 图表79 2015年天津渤海租赁股份有限公司成本费用结构图 141
- 图表80 中银航空租赁私人有限公司机队情况表 142
- 图表81 成都工投融资租赁有限公司组织架构图 155
- 图表82 招银金融租赁有限公司直接融资租赁情况图 156
- 图表83 招银金融租赁有限公司转租赁情况图 157
- 图表84 招银金融租赁有限公司售后回租情况图 157
- 图表85 农银金融租赁有限公司组织结构图 159
- 图表86 兴业金融租赁有限责任公司组织结构图 160
- 图表87 2015年中信海洋直升机股份有限公司分行业情况表 170
- 图表88 2015年中信海洋直升机股份有限公司业务结构情况 170
- 图表89 2015年中信海洋直升机股份有限公司分地区情况表 170
- 图表90 2013-2015年中信海洋直升机股份有限公司收入与利润统计 171
- 图表91 2013-2015年中信海洋直升机股份有限公司资产与负债统计 171
- 图表92 2013-2015年中信海洋直升机股份有限公司盈利能力情况 171
- 图表93 2013-2015年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力情况 171
- 图表94 2013-2015年中信海洋直升机股份有限公司运营能力情况 172
- 图表95 2013-2015年中信海洋直升机股份有限公司成本费用统计 172
- 图表96 2015-2020年中国民航运输总周转量增长趋势预测 182
- 图表97 2015-2020年中国民航旅客运输量增长趋势预测 183
- 图表98 2015-2020年中国民航货邮运输量增长趋势预测 183
- 图表99 “十三五”时期中国经济社会发展主要指标 186

图表100 “十三五”时期民航发展主要指标 188

图表101 航空金融企业融资方式与渠道分类 201

图表102 风险投资和私募股权的主要区别 204

图表103 创投及私募股权投资基金运作程序 205

图表104 航空金融企业IPO上市网上路演的主要事项 231

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/177717.html>