

2017-2022年中国智能交通行业市场行情动态及发展趋势预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国智能交通行业市场行情动态及发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/297821.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智能交通系统(Intelligent Transportation System, 简称ITS)是未来交通系统的发展方向,它是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子传感技术、控制技术及计算机技术等有效地集成运用于整个地面交通管理系统而建立的一种在大范围内、全方位发挥作用的,实时、准确、高效的综合交通运输管理系统。

2011-2015年的“十二五”期间,我国城市智能交通市场发展加快,千万、亿元投资不断出现,越来越多的城市进行了智能交通建设,提升了城市出行效率和质量。在智慧城市建设的推动下,互联网交通快速发展,城市智能交通行业的市场规模将保持持续增长态势。随着城市化和信息技术的发展,智能交通建设项目数量逐年增加,行业迈入持续增长快车道,未来行业年均增长有望达到30%至40%。截至2015年12月31日,包括城市智能交通和高速公路机电市场的全年千万项目统计规模为182.5亿,其中交通管控市场千万项目规模为84.24亿,智慧交通/智能运输市场千万项目规模为20.33亿,高速公路机电市场千万项目规模为75.8亿。另外平安城市千万项目规模为56.6亿。未来,我国智能交通要将在公路电子收费、交通信息服务、交通运行监管、集装箱运输、公交车辆、营运车辆及船舶动态监管等领域,实现规模应用和产业化,到2020年总产值规模预计将超过1000亿元。

2015年,全社会旅客运输量达到了194.32亿人,较上年减少了4.4%。2015年全社会旅客周转量达到了3.00万亿人公里,同比增长了4.90%。

2008-2015年全社会旅客运输量趋势

从运输方式来看,2015年,在旅客运输量中,公路完成旅客运输量最大,达161.91亿人次,占比为83.32%;其次是铁路运输,达25.35亿人次,占比为13.04%;民航运输和水路运输占比较小。

2015年中国旅客运输方式结构分析

2015年,全社会各种运输方式累计完成货运量417.10亿吨,同比增长0.20%;货物周转量17.74亿吨公里,同比下降1.90%。

2008-2015年货物运输量趋势

从货物运输量来看,2015年,公路运输完成货运量最大,为315亿吨,占总货物运输量的比重为75.51%;其次是水路运输,货运量达61.4亿吨,占比为14.72%;铁路完成货运量33.6亿吨,占比为8.05%;管道运输和民航运输所占比重较小。

2015年货物运输方式结构分析

本研究报告数据主要采用国家统计局数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数

据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能交通行业相关概述

1.1 智能交通行业定义及特点

1.1.1 智能交通行业的定义

1.1.2 智能交通行业产品/服务特点

1.1.3 智能交通和交通信息化的区别

1.2 智能交通行业发展历程

1.3 智能交通行业发展特征

1.3.1 信息采集与处理方式的多样化

1.3.2 信息的内容及地理范围广

1.3.3 信息采集的精度和经济性提高

1.4 智能交通行业经营模式分析

1.4.1 生产模式

1.4.2 采购模式

1.4.3 销售模式

第二章 智能交通行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.2.1 资金准入障碍

2.2.2 市场准入障碍

2.2.3 技术与人才障碍

2.2.4 其他障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

（1）行业的周期波动性

（2）行业产品生命周期

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 行业产业链上游相关行业分析

(1) 信息技术行业发展状况及影响

(2) 电子元器件行业发展状况及影响

(3) 新材料行业发展状况及影响

2.4.3 行业下游产业链相关行业分析

(1) 交通管理行业发展现状及影响

(2) 汽车行业发展现状及影响

(3) 物流行业发展现状及影响

第三章 2014-2016年中国智能交通行业发展环境分析

3.1 智能交通行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 行业主要法律法规

3.1.4 相关产业政策分析

3.1.5 行业相关发展规划

3.1.6 政策环境对行业的影响

3.2 智能交通行业经济环境分析（E）

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 智能交通行业社会环境分析（S）

3.3.1 智能交通产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 智能交通行业技术环境分析（T）

3.4.1 智能交通技术分析

(1) 技术水平总体发展情况

(2) 中国智能交通行业新技术研究

3.4.2 智能交通技术发展水平

(1) 中国智能交通行业技术水平所处阶段

(2) 与国外智能交通行业的技术差距

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球智能交通行业发展概述

4.1 2014-2016年全球智能交通行业发展情况概述

4.1.1 全球智能交通行业发展现状

4.1.2 全球智能交通行业发展特征

4.1.3 全球智能交通行业市场规模

4.2 2014-2016年全球主要地区智能交通行业发展状况

4.2.1 美国

(1) 美国智能交通行业发展历程

(2) 美国智能交通市场发展分析

(3) 美国智能交通市场特点分析

(4) 美国智能交通市场发展前景

4.2.2 日本

(1) 日本智能交通行业发展历程

(2) 日本智能交通市场发展分析

(3) 日本智能交通市场特点分析

(4) 日本智能交通市场发展前景

4.2.3 欧洲

(1) 欧洲智能交通行业发展历程

(2) 欧洲智能交通市场发展分析

(3) 欧洲智能交通市场特点分析

(4) 欧洲智能交通市场发展前景

4.2.4 其他国家地区

(1) 韩国智能交通市场发展分析

(2) 新加坡智能交通市场发展分析

(3) 澳大利亚智能交通市场发展分析

(4) 马来西亚智能交通市场发展分析

4.3 2017-2022年全球智能交通行业发展前景预测

4.3.1 全球智能交通行业市场规模预测

4.3.2 全球智能交通行业发展前景分析

4.3.3 全球智能交通行业发展趋势分析

4.4 全球智能交通行业重点企业发展动态分析

第五章 中国智能交通行业发展概述

5.1 中国智能交通行业发展状况分析

5.1.1 中国智能交通行业发展阶段

5.1.2 中国智能交通行业发展总体概况

5.1.3 中国智能交通行业发展特点分析

5.2 2014-2016年智能交通行业发展现状

5.2.1 2014-2016年中国智能交通行业市场规模

随着国内城市轨道交通建设规模的不断增大，城市轨道交通智能化系统市场的容量将随着扩大。2008年中国城市轨道交通智能化系统市场规模为31亿元，增长率为12.73%；2010年国内城市轨道交通智能化系统市场规模约为45亿元，2013年市场规模为81亿元，增长率为20%左右。2015年约为96亿元，以及2016年将达到106亿元，2021年达到154亿元。

2008-2021年中国城市轨道交通智能化系统市场规模

5.2.2 2014-2016年中国智能交通行业发展分析

5.2.3 2014-2016年中国智能交通企业发展分析

5.3 2017-2022年中国智能交通行业面临的困境及对策

5.3.1 中国智能交通行业面临的困境及对策

（1）中国智能交通行业面临困境

（2）中国智能交通行业对策探讨

5.3.2 中国智能交通企业发展困境及策略分析

（1）中国智能交通企业面临的困境

（2）中国智能交通企业的对策探讨

5.3.3 国内智能交通企业的出路分析

第六章 中国智能交通行业市场运行分析

6.1 2014-2016年中国智能交通行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2014-2016年中国智能交通行业产销情况分析

6.2.1 中国智能交通行业工业总产值

6.2.2 中国智能交通行业工业销售产值

6.2.3 中国智能交通行业产销率

6.3 2014-2016年中国智能交通行业市场供需分析

6.3.1 中国智能交通行业供给分析

6.3.2 中国智能交通行业需求分析

6.3.3 中国智能交通行业供需平衡

6.4 2014-2016年中国智能交通行业财务指标总体分析

6.4.1 行业盈利能力分析

6.4.2 行业偿债能力分析

6.4.3 行业营运能力分析

6.4.4 行业发展能力分析

第七章 中国智能交通行业区域市场分析及预测

7.1 北京市智能交通行业发展分析

7.1.1 北京市智能交通发展环境

7.1.2 北京市智能交通发展概况

7.1.3 北京市智能交通发展动态

7.1.4 北京市智能交通发展规划

7.2 上海市智能交通行业发展分析

7.2.1 上海市智能交通发展环境

7.2.2 上海市智能交通发展概况

7.2.3 上海市智能交通发展动态

7.2.4 上海市智能交通发展规划

7.3 广州市智能交通行业发展分析

7.3.1 广州市智能交通发展环境

7.3.2 广州市智能交通发展概况

7.3.3 广州市智能交通发展动态

7.3.4 广州市智能交通发展规划

7.4 深圳市智能交通行业发展分析

7.4.1 深圳市智能交通发展环境

7.4.2 深圳市智能交通发展概况

7.4.3 深圳市智能交通发展动态

7.4.4 深圳市智能交通发展规划

7.5 郑州市智能交通行业发展分析

7.5.1 郑州市智能交通发展环境

7.5.2 郑州市智能交通发展概况

7.5.3 郑州市智能交通发展动态

7.5.4 郑州市智能交通发展规划

7.6 南京市智能交通行业发展分析

7.6.1 南京市智能交通发展环境

7.6.2 南京市智能交通发展概况

7.6.3 南京市智能交通发展动态

7.6.4 南京市智能交通发展规划

第八章 中国智能交通系统细分市场分析

8.1 交通管理系统（ATMS）

8.1.1 ATMS定义和功能

8.1.2 ATMS主要应用技术

8.1.3 ATMS市场规模分析

8.1.4 ATMS主要产品分析

（1）电子警察

（2）交通信号控制机

（3）智能电子车牌

（4）交通信号灯

8.2 交通信息服务系统（ATIS）

8.2.1 ATIS定义和功能

8.2.2 ATIS主要应用技术

8.2.3 ATIS主要产品分析

（1）电子地图

（2）车载导航

（3）手机导航

（4）LED显示屏

8.3 公共交通系统（APTS）

8.3.1 APTS定义和功能

8.3.2 APTS主要应用技术

8.3.3 APTS主要产品分析

（1）电子站牌

（2）公交IC卡

8.4 电子收费系统（ETC）

8.4.1 ETC定义和功能

8.4.2 ETC主要应用技术

8.4.3 ETC主要产品分析

（1）电子标签

（2）车道控制系统

（3）动态称重设备

8.5 营运车辆调度管理系统 (CVOM)

8.5.1 CVOM定义和功能

8.5.2 CVOM系统架构

8.5.3 CVOM主要应用技术

8.6 应急管理系统 (EMS)

8.6.1 EMS定义和功能

8.6.2 EMS系统架构

8.6.3 EMS主要应用技术

8.7 先进的车辆控制系统 (AVCS)

8.7.1 AVCS定义和功能

8.7.2 AVCS系统组成和主要应用技术

第九章 中国智能交通行业市场竞争格局分析

9.1 中国智能交通行业竞争格局分析

9.1.1 智能交通行业区域分布格局

9.1.2 智能交通行业企业规模格局

9.1.3 智能交通行业企业性质格局

9.2 中国智能交通行业竞争五力分析

9.2.1 智能交通行业上游议价能力

9.2.2 智能交通行业下游议价能力

9.2.3 智能交通行业新进入者威胁

9.2.4 智能交通行业替代产品威胁

9.2.5 智能交通行业现有企业竞争

9.3 中国智能交通行业竞争SWOT分析

9.3.1 智能交通行业优势分析 (S)

9.3.2 智能交通行业劣势分析 (W)

9.3.3 智能交通行业机会分析 (O)

9.3.4 智能交通行业威胁分析 (T)

9.4 中国智能交通行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国智能交通行业重点企业竞争策略分析

第十章 中国智能交通行业领先企业竞争力分析

10.1 北京易华录信息技术股份有限公司

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.1.5 企业最新发展动态

10.1.6 企业发展战略分析

10.2 银江股份有限公司

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.2.5 企业最新发展动态

10.2.6 企业发展战略分析

10.3 深圳市赛为智能股份有限公司

10.3.1 企业发展基本情况

10.3.2 企业主要产品分析

10.3.3 企业竞争优势分析

10.3.4 企业经营状况分析

10.3.5 企业最新发展动态

10.3.6 企业发展战略分析

10.4 安徽皖通科技股份有限公司

10.4.1 企业发展基本情况

10.4.2 企业主要产品分析

10.4.3 企业竞争优势分析

10.4.4 企业经营状况分析

10.4.5 企业最新发展动态

10.4.6 企业发展战略分析

10.5 四川川大智胜软件股份有限公司

10.5.1 企业发展基本情况

10.5.2 企业主要产品分析

10.5.3 企业竞争优势分析

10.5.4 企业经营状况分析

10.5.5 企业最新发展动态

10.5.6 企业发展战略分析

10.6 上海宝信软件股份有限公司

10.6.1 企业发展基本情况

10.6.2 企业主要产品分析

10.6.3 企业竞争优势分析

10.6.4 企业经营状况分析

10.6.5 企业最新发展动态

10.6.6 企业发展战略分析

10.7 深圳键桥通讯技术股份有限公司

10.7.1 企业发展基本情况

10.7.2 企业主要产品分析

10.7.3 企业竞争优势分析

10.7.4 企业经营状况分析

10.7.5 企业最新发展动态

10.7.6 企业发展战略分析

10.8 中国智能交通系统（控股）有限公司

10.8.1 企业发展基本情况

10.8.2 企业主要产品分析

10.8.3 企业竞争优势分析

10.8.4 企业经营状况分析

10.8.5 企业最新发展动态

10.8.6 企业发展战略分析

10.9 中海网络科技股份有限公司

10.9.1 企业发展基本情况

10.9.2 企业主要产品分析

10.9.3 企业竞争优势分析

10.9.4 企业经营状况分析

10.9.5 企业最新发展动态

10.9.6 企业发展战略分析

10.10 浙江大华技术股份有限公司

10.10.1 企业发展基本情况

10.10.2 企业主要产品分析

10.10.3 企业竞争优势分析

10.10.4 企业经营状况分析

10.10.5 企业最新发展动态

10.10.6 企业发展战略分析

第十一章 2017-2022年中国智能交通行业发展趋势与前景分析

11.1 2017-2022年中国智能交通市场发展前景

11.1.1 2017-2022年智能交通市场发展潜力

11.1.2 2017-2022年智能交通市场发展前景展望

11.1.3 2017-2022年智能交通细分行业发展前景分析

11.2 2017-2022年中国智能交通市场发展趋势预测

11.2.1 2017-2022年智能交通行业发展趋势

11.2.2 2017-2022年智能交通市场规模预测

11.2.3 2017-2022年智能交通行业应用趋势预测

11.2.4 2017-2022年细分市场发展趋势预测

11.3 2017-2022年中国智能交通行业供需预测

11.3.1 2017-2022年中国智能交通行业供给预测

11.3.2 2017-2022年中国智能交通行业需求预测

2010-2015年，我国城市轨道交通运营线路长度保持高速增长，复合增长率达20.42%。截至2015年年底，我国开通运营轨道交通城市已达26个，运营里程达3618公里，同比增长14.02%。

2010-2015年中国城市轨道交通运营线路长度

随着智慧城市建设、城市轨道交通建设等需求的共同推动下，未来我国城市交通智能化需求将持续增长，预计2020年将达到187亿元。

2017-2022年中国城市轨道交通智能化需求规模预测

11.3.3 2017-2022年中国智能交通供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2017-2022年中国智能交通行业投资前景

12.1 智能交通行业投资现状分析

12.1.1 智能交通行业投资规模分析

12.1.2 智能交通行业投资资金来源构成

12.1.3 智能交通行业投资项目建设分析

12.1.4 智能交通行业投资资金用途分析

12.1.5 智能交通行业投资主体构成分析

12.2 智能交通行业投资特性分析

12.2.1 智能交通行业进入壁垒分析

(1) 国家相关部门的从业资质要求

(2) 专业技术人才的要求

(3) 资金规模的要求

(4) 从业经验的积累

(5) 品牌和市场声誉的影响

(6) 行业发展不够成熟的影响

12.2.2 智能交通行业盈利模式分析

12.2.3 智能交通行业盈利因素分析

12.3 2017-2022年智能交通行业发展的影响因素

12.3.1 有利因素

(1) 城镇化和汽车普及进程的加快

(2) 智能交通已经在一线城市和国外发挥巨大作用

(3) 智慧城市建设加速将带动智能交通迅猛发展

12.3.2 不利因素

(1) 产业链条发育不健全

(2) 核心技术被国外企业垄断

(3) 统一标准和技术规范建设处于滞后状态

(4) 资源整合不够

(5) 严重缺乏智能交通人才

12.4 智能交通行业投资机会分析

12.4.1 产业链投资机会

12.4.2 细分市场投资机会

12.4.3 重点区域投资机会

12.4.4 产业发展的空白点分析

12.5 智能交通行业投资风险分析

12.5.1 智能交通行业政策风险

12.5.2 宏观经济风险

12.5.3 市场竞争风险

12.5.4 关联产业风险

12.5.5 产品结构风险

12.5.6 技术研发风险

12.5.7 其他投资风险

12.6 智能交通行业投资潜力与建议

12.6.1 智能交通行业投资潜力分析

12.6.2 智能交通行业最新投资动态

12.6.3 智能交通行业投资机会与建议

第十三章 2017-2022年中国智能交通企业投资战略与客户策略分析

13.1 智能交通企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 智能交通企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 智能交通企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 智能交通中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

- (1) 缺乏科学的发展战略
- (2) 缺乏合理的企业制度
- (3) 缺乏现代的企业管理
- (4) 缺乏高素质的专业人才
- (5) 缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- (1) 实施科学的发展战略
- (2) 建立合理的治理结构
- (3) 实行严明的企业管理
- (4) 培养核心的竞争实力

（5）构建合作的企业联盟

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

图表目录：

图表：智能交通行业特点

图表：智能交通行业生命周期

图表：智能交通行业产业链分析

图表：2014-2016年智能交通行业市场规模分析

图表：2017-2022年智能交通行业市场规模预测

图表：中国智能交通行业盈利能力分析

图表：中国智能交通行业运营能力分析

图表：中国智能交通行业偿债能力分析

图表：中国智能交通行业发展能力分析

图表：中国智能交通行业经营效益分析

图表：2014-2016年智能交通重要数据指标比较

图表：2014-2016年中国智能交通行业销售情况分析

图表：2014-2016年中国智能交通行业利润情况分析

图表：2014-2016年中国智能交通行业资产情况分析

图表：2014-2016年中国智能交通竞争力分析

图表：2017-2022年中国智能交通产能预测

图表：2017-2022年中国智能交通消费量预测

图表：2017-2022年中国智能交通市场前景预测

图表：2017-2022年中国智能交通市场价格走势预测

图表：2017-2022年中国智能交通发展前景预测

图表：投资建议

图表：区域发展战略规划

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/297821.html>