

2018-2024年中国高铁市场发展现状调研及投资趋势前景分析报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国高铁市场发展现状调研及投资趋势前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/327899.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国高速铁路（CHSR）是指新建设计开行250公里/小时及以上动车组列车行驶的客运专线铁路。通常使用高架路桥，无砟轨道。

高速铁路，是指通过改造原有线路（直线化、轨距标准化），使运营速率达到每小时250公里以上，或者专门修建新的“高速新线”，使运营速率达到每小时350公里以上的铁路系统。

中国高铁的成就都是铁道部部长和铁道部工程师的功劳。高速铁路除了在列车在营运达到一定速度标准外，车辆、路轨、操作都需要配合提升。中国高速铁路通用无砟轨道。无砟轨道由钢轨、扣件、单元板组成，起减震、减压作用。无砟轨道的轨板本身是混凝土浇灌而成，而路基也不用碎石，钢轨、轨枕直接铺在混凝土轨板上。无砟轨道是当今世界最先进的轨道技术，可以减少维护、降低粉尘、美化环境。

2016年，全国铁路行业固定资产投资完成8015亿元，投产新线3281公里。到2016年底，全国铁路营业里程达12.4万公里，其中高速铁路超过2.2万公里。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：国内外高铁行业运营情况与发展趋势分析

1.1全球高铁行业发展现状与趋势分析

1.1.1全球高铁发展水平分析

1.1.2全球高铁建设情况分析

1.1.3主要国家高铁技术对比分析

（1）日本高铁技术分析

（2）德国高铁技术分析

（3）法国高铁技术分析

1.1.4全球高铁行业发展趋势分析

1.2中国高铁行业运营情况分析

1.2.1高铁的定义

1.2.2高铁行业产业链分析

1.2.3中国高铁营运里程分析

1.2.4中国高铁投资情况分析

1.2.5中国高铁票价情况分析

1.2.6中国高铁旅客运输情况

1.2.7中国高铁收入情况分析

1.3中国高铁行业设备市场分析

1.3.1中国高铁车辆装备市场分析

- (1) 动车组主要产业构成分析
- (2) 动车组市场需求分析
- (3) 动车组营运规模分析
- (4) 动车组研发情况分析
- (5) 动车组招投标情况分析
- (6) 动车组购置费分析

1.3.2中国高铁零部件市场分析

- (1) 铁路车轴市场分析
- (2) 高铁重轨市场分析
- (3) 高铁扣件市场分析
- (4) 高铁弹性元件市场分析
- (5) 高铁数控机床市场分析

1.3.3中国高铁信息化系统分析

- (1) 高铁电力设备市场分析
- (2) 高铁电气设备市场分析
- (3) 高铁通信信号系统市场分析

1.4中国高铁行业发展环境分析

1.4.1高铁行业政策环境分析

- (1) 铁路行业监管体制
- (2) 高铁相关政策解读
- (3) 高铁发展规划解读

1.4.2高铁行业经济环境分析

1.4.3高铁行业社会环境分析

1.4.4高铁行业技术环境分析

- (1) 土建工程专利技术申请情况分析
- (2) 动车技术专利申请情况分析

1.5中国高铁行业发展趋势与前景预测

1.5.1高铁行业发展趋势分析

1.5.2高铁行业发展前景预测分析

- (1) 基建工程投资预测分析
- (2) 车辆设备市场预测分析
- (3) 零部件市场前景预测分析
- (4) 信息化系统市场前景预测分析

第2章：国内外高铁行业建设运营与投融资模式分析

2.1全球高铁发展运营模式分析

2.1.1全球高铁主要发展模式——工程建设指挥部模式

（1）模式特点分析

（2）模式应用典型案例

2.1.2全球高铁主要发展模式——建设与运营合一模式

（1）模式特点分析

（2）模式应用典型案例

2.1.3全球高铁主要发展模式——建设与运营分离模式

（1）模式特点分析

（2）模式应用典型案例

2.1.4台湾高铁BOT发展模式分析

（1）台湾高铁BOT模式简介

（2）台湾高铁运营情况分析

1）运量状况分析

2）财务状况分析

3）运营状况评价

（3）高铁BOT模式风险分析

（4）台湾高铁BOT的运营问题

（5）台湾高铁运营亏损原因分析

（6）台湾高铁BOT存在的问题

（7）台湾高铁BOT模式的启示

2.1.5主要国家高铁运营管理模式对比分析

（1）日本高铁运营管理模式

（2）法国高铁运营管理模式

（3）内部管理模式比较分析

2.2中国高铁建设运营模式分析

2.2.1中国高铁建设运营模式分析

（1）“网运分离”模式

（2）“网运合一”模式

（3）两种模式的比较

2.2.2京津城际铁路运营管理模式

（1）京津城际铁路的运营特点

（2）京津城际铁路模式选择原则

（3）京津城际铁路运营模式选择

2.3中国高铁投融资模式分析

2.3.1高铁投融资模式实例分析

- (1) 日本高铁投融资模式
- (2) 台湾高铁投融资模式
- (3) 武广高铁投融资模式
- (4) 京沪高铁投融资模式

2.3.2适合中国国情的投融资模式

- (1) 几种投融资模式存在的问题
- (2) 完整产权在中国高铁投融资中的优势
- (3) 适合中国国情的投融资模式CPPP

2.3.3中国高铁CPPP投融资模式

- (1) CPPP投融资模式的优势分析
- (2) CPPP投融资模式的实质
- (3) CPPP投融资模式实施的制度条件
- (4) CPPP投融资模式的利益共享机制
- (5) CPPP投融资模式的利益分配机制
- (6) CPPP投融资模式的利益补偿机制
- (7) CPPP投融资模式的风险和可持续评价

第3章：国内外高铁行业领先企业经营情况分析

3.1国外高铁行业典型企业经营情况分析

3.1.1加拿大庞巴迪公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

3.1.2法国阿尔斯通公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

3.1.3德国西门子公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

3.1.4日本川崎重工经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

3.1.5美国通用电气公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司经营情况分析

3.2中国高铁行业建设企业经营分析

3.2.1中国中铁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.2.2中国铁建股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.2.3中铁二局股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.2.4上海隧道工程股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.3中国高铁行业设备企业经营分析

3.3.1中国中车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.3.2长春轨道客车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.3.3唐山轨道客车有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.3.4秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

3.3.5晋西车轴股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

3.3.6 青岛特锐德电气股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

3.3.7 南方汇通股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

3.3.8 北京鼎汉技术股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第4章：中国主要高铁线路建设情况分析

4.1 中国高铁建设进度及规划

4.1.1 中国高铁建设进度分析

4.1.2 中国高铁建设规划分析

4.2 “四纵”客运专线建设情况分析

4.2.1 北京-上海客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线运营情况分析

4.2.2 北京-武汉-广州-深圳客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

4.2.3 北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

4.2.4上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

4.3“四横”客运专线建设情况分析

4.3.1徐州-郑州-兰州客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

4.3.2杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

4.3.3青岛-石家庄-太原客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

4.3.4南京-武汉-重庆-成都客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

4.4城际客运系统建设情况分析

4.4.1环渤海城际客运系统建设分析

- (1) 客运系统投资规模分析
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度分析
- (4) 客运系统经济效应分析

4.4.2长三角城际客运系统建设分析

- (1) 客运系统投资规模分析
- (2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

4.4.3 珠三角城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

4.4.4 长株潭城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

4.4.5 成渝经济圈城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

4.4.6 其他城际客运系统建设分析

(1) 武汉城市圈城际客运系统建设分析

(2) 海峡西岸城镇群客运系统建设分析

(3) 关中城镇群客运系统建设分析

第5章：“一带一路”背景下中国高铁行业投资热点和机会分析

5.1 “一带一路”主要内容及背景

5.1.1 “一带一路”主要内容情况

(1) “一带一路”特性

(2) “一带一路”辐射范围

5.1.2 “一带一路”区域环境特征

5.1.3 “一带一路”国际背景分析

5.1.4 “一带一路”国内背景分析

5.2 中国高铁行业“一带一路”相关因素分析

5.2.1 高铁行业“一带一路”沿线国家政治环境分析

(1) 沿线东道国问题

(2) 地区性冲突

(3) 全球范围内的各国博弈

5.2.2 高铁行业“一带一路”战略国内推动政策分析

5.2.3中国高铁行业投融资环境分析

- (1) “一带一路”沿线国家投融资现状
- (2) “一带一路”沿线国家投融资困境的解决策略

5.2.4中国高铁行业国内投资风险分析

- (1) 高铁行业政策风险分析
- (2) 高铁行业融资风险分析
- (3) 高铁行业技术风险分析
- (4) 高铁行业供求风险分析
- (5) 高铁行业经济波动风险
- (6) 高铁行业关联产业风险
- (7) 高铁行业安全事故风险

5.3“一带一路”背景下中国高铁行业投资机会分析

5.3.1“一带一路”背景下中国高铁行业的投资方向

5.3.2“一带一路”背景下中国高铁行业的投资主体

5.3.3“一带一路”背景下中国高铁行业的投资规模

5.3.4“一带一路”背景下中国高铁行业投资优秀案例

- (1) 中泰高铁概况
- (2) 中泰高铁建成的成果及意义

5.3.5“一带一路”背景下中国高铁行业投资前景预测

图表目录

图表1：高铁产业链结构图

图表2：2015-2017年中国高铁营运里程（单位：公里）

图表3：世界主要国家高铁规划

图表4：武广高铁和铁路其他车型单公里票价比较（单位：元/km）

图表5：京沪高铁详细试运行运价（单位：元）

图表6：2015-2017年中国高铁旅客发送量（单位：亿人，%）

图表7：动车组主要产业构成图

图表8：2018-2024年动车组的潜在需求分析（单位：万公里，列）

图表9：2015-2017年动车组招投标情况列举（单位：列，辆，亿元、亿美元、万元）

图表10：火车车轴市场份额（单位：%）

图表11：2011-2022年火车车轴需求量预测（单位：万根）

图表12：国内四家重轨生产企业重轨产能（单位：万吨）

图表13：中国铁路扣件系统市场份额（单位：%）

图表14：时代新材分业务收入占比情况（单位：%）

图表15：电气设备采购滞后于铁路线路建设

图表16：中国铁路通信信号系统细分产品的优势厂商分析

图表17：2015-2017年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析（单位：亿元）

图表18：中国铁路行业政策汇总

图表19：高铁专项规划整体设计思路

图表20：高速铁路体系化安全保障技术路线图

图表21：高速铁路能力保持技术路线图

图表22：高速铁路可持续性技术路线图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/327899.html>