

2022-2027年中国航空零部件行业市场全景评估及 发展战略规划报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2022-2027年中国航空零部件行业市场全景评估及发展战略规划报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/yssb/787990.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

我国空军已进入发展“战略空军”阶段，但目前仍与美国等军事大国存在较大差距。我国空军发展先后经历“国土防空”“攻防兼备”“战略空军”三个阶段，目前我国空军已进入大力发展“战略空军”阶段，未来我国空军的发展将得到更多国防军费支持，但目前我国军机的总量和结构上较美国的差距依然较大。

从军机数量看，据flightinternational《WorldAirForces2021》，2020年我国海陆空各军种军机数量共计3260架，约占世界军机数量比重6%，但对比美国仍差距巨大。

2020年全球各国军机数量（单位：架）

从军用航空器市场规模来看，据爱乐达招股说明书，未来20年中国包括战斗机和运输机在内的军用飞机采购需求约为2900架，军用航空器市场规模将达到2290亿美元。

军用航空零部件市场规模：根据飞机机体零部件价值占飞机总价值约30%的比例，以未来20年我国军用飞机的增量价值2000亿美元为测算基准，预计对应我国军用飞机机体零部件市场需求规模约3900亿元以上（以美元兑人民币汇率按照6.5测算）。对于航空零部件来料加工行业，按照铝合金材料费/料费/加工费约1:1、钛合金及不锈钢材料费/加工费约2.5:1，假设各占一半，则对应未来20年的我国军用航空器零部件的来料加工市场规模约1532亿元、对应年化市场规模约76.6亿元。

未来20年中国军用飞机需求预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 我国航空零部件概述

第一节 行业定义

第二节 行业特点和用途

第二章 国外航空零部件市场发展概况

第一节 全球航空零部件市场分析

第二节 亚洲地区主要国家市场概况

第三节 欧洲地区主要国家市场概况

第四节 美洲地区主要国家市场概况

第三章 2021年我国航空零部件环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、标准

第四章 我国航空零部件技术发展分析

第一节 当前我国航空零部件技术发展现况分析

第二节 我国航空零部件技术成熟度分析

第三节 中、外航空零部件技术差距及其主要因素分析

第四节 未来提高我国航空零部件技术的策略

第五章 航空零部件市场特性分析

第一节 航空零部件市场集中度分析及预测

第二节 航空零部件SWOT分析及预测

一、航空零部件优势

二、航空零部件劣势

三、航空零部件机会

四、航空零部件风险

第三节 航空零部件进入退出状况分析及预测

第六章 我国航空零部件发展现状调研

第一节 我国航空零部件市场现状分析及预测

第二节 我国航空零部件产量分析

第三节 我国航空零部件市场需求分析

一、2017-2021年我国航空零部件需求量

二、主要应用领域状况分析

第四节 我国航空零部件价格趋势预测

一、2017-2021年航空零部件价格分析

二、影响航空零部件价格的因素

三、未来几年航空零部件市场价格预测分析

第七章 2017-2021年我国航空零部件所属行业经济运行

第一节 2017-2021年行业偿债能力分析

第二节 2017-2021年行业盈利能力分析

第三节 2017-2021年行业发展能力分析

第四节 2017-2021年行业企业数量及变化趋势预测分析

我国航空制造业已形成较为齐全的自主工业体系。经过70多年的创新发展，我国已基本掌握航空产品设计、试制、试验和批产的关键技术，并已形成具备自主研制能力、相关产品配套比较齐全的工业体系，为我国航空制造业的未来可持续发展奠定了坚实基础。围绕航空产业的产业布局，我国航空零部件制造行业形成了内部配套企业为主，科研机构、合资企业和民营企业有效补充的市场竞争格局。

我国航空零部件行业上市公司集中于民营企业，目前整体竞争格局相对分散。行业内主要企

业包括：爱乐达、通达股份、新研股份、立航科技、广联航空、迈信林、驰达飞机、德坤航空、西子航空等，其中立航科技为拟上市公司，驰达飞机已退市、德坤航空为上市公司子公司，西子航空为非上市公司。

航空零部件制造行业上市/拟上市公司的业务布局对比

第八章 2017-2021年我国航空零部件所属行业进、出口分析

第一节 2021年航空零部件进、出口特点

第二节 2017-2021年航空零部件进口分析

第三节 2017-2021年航空零部件出口分析

第四节 2022-2027年航空零部件进、出口预测分析

第九章 2017-2021年主要航空零部件企业及竞争格局

第一节 中航西安飞机工业集团股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第二节 中航直升机有限责任公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第三节 四川海特高新技术股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第四节 江西洪都航空工业股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第五节 湖南博云新材料股份有限公司

一、企业发展简况分析

二、企业经营情况分析

三、企业经营优劣势分析

第十章 2022-2027年航空零部件投资建议

第一节 航空零部件投资环境分析

第二节 航空零部件投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、准入政策、法规

三、技术壁垒

第三节 航空零部件投资建议

第十一章 2022-2027年我国航空零部件未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来航空零部件行业发展趋势预测

一、未来航空零部件行业发展分析

二、未来航空零部件行业技术开发方向

第二节 航空零部件行业相关趋势预测分析

一、政策变化趋势预测分析

二、供求趋势预测分析

三、进、出口趋势预测分析

第十二章 2022-2027年我国航空零部件投资建议及观点

第一节 航空零部件行业投资机遇「HJ LZQ」

第二节 航空零部件行业投资风险

一、政策风险

二、宏观经济波动风险

三、技术风险

四、其他风险

第三节 行业应对策略

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/yssb/787990.html>