

# 2018-2024年中国高速公路行业市场竞争格局分析 及投资方向研究报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国高速公路行业市场竞争格局分析及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/338098.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

2016年1-9月，我国高速公路总车流量为458818万辆次，同比增长15%。高速公路客车流量351240万辆次，同比增加16.4%，其中，东、中、西部地区分别增长12.9%、16.2%和22.8%；7座及以下小客车流量为333201万辆次，同比增长17.6%。高速公路货车流量107578万辆次，同比增长10.8%，其中，东、中、西部地区分别增长9.9%、14.1%、和9.3%。可以看出，目前高速公路行业整体保持高景气度。2016年国家对高速公路收费实行市场化机制，加强了高速公路的业绩弹性，但由于其受周边路网分流效应影响，2017年高速公路业绩可能呈现分化局面。由于高分红有助减小再投资风险和降低新建投资拖累资产收益率的概率，因此2017年高股息率、拥有热门路段且多元化投资进展顺利的高速公路上市公司将有望迎来估值提升。

2015-2016年高速公路业客车流量增速对比（%）

2015-2016年高速公路业货车流量增速对比（%）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 高速公路产业基础概述 22

#### 第一节 高速公路阐述 22

##### 一、高速公路概述 22

##### 二、高速公路的功能和经济效益 22

##### 三、高速公路的规划原则及设计要求 23

#### 第二节 高速公路与中国经济发展的关系 24

##### 一、高速公路对国土资源的开发和区域经济发展的先导作用 24

##### 二、高速公路推动沿线地区产业结构的调整 25

##### 三、高速公路建设促进我国城乡协调发展 25

### 第二章 2017年世界高速公路建设情况透析 26

#### 第一节 2017年世界高速公路发展概况 26

##### 一、世界高速公路的发展历程 26

##### 二、世界各国高速公路现状综述 26

##### 三、全球高速公路投融资体制 27

##### 四、发达国家公路资金的来源 29

## 第二节 美国 30

- 一、美国高速公路发展概况 30
- 二、美国高速公路的发展特点 30
- 三、美国高速公路的管理情况 31
- 四、美国高速公路的收费情况 32

## 第三节 德国 33

- 一、德国高速公路概述 33
- 二、德国高速公路管理体制 34
- 三、德国高速公路收费情况 35
- 四、德国高速公路通信信息管理体制 35
- 五、德国高速公路通信信息技术应用 36

## 第四节 法国 39

- 一、法国高速公路建设的特点 39
- 二、法国高速公路收费变动情况分析 40
- 三、法国高速公路的经营与管理 41
- 四、法国高速公路养护体制和技术 42
- 五、法国高速公路私有化及其原因分析 44

## 第五节 日本 46

- 一、日本高速公路发展历程 46
- 二、日本公路管理的基本模式 47
- 三、日本高速公路建设管理的主要特点 48
- 四、日本高速公路收费可以打折 49
- 五、2017年日本高速公路试行免收费 50
- 六、日本高速公路科技含量高 50
- 七、日本公路投融资体制 52

## 第六节 其他国家 55

- 一、意大利高速公路建设发展概况 55
- 二、意大利高速公路建设的投资及管理情况 55
- 三、韩国高速公路发展概况 57
- 四、英国高速公路建设及收费简况 59
- 五、2018-2024年西班牙高速公路建设计划 60
- 六、加拿大高速公路情况 60

## 第三章 2017年中国高速公路运行新形势透析 63

### 第一节 2017年中国高速公路运行总况 63

- 一、中国高速公路的发展概述 63
  - 二、2017年高速公路通车总里程分析 67
  - 三、中国高速公路建设快速发展的原因 68
  - 四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分 70
  - 五、京津塘高速公路建设的发展启示 70
  - 第二节 2017年中国西部高速公路建设与规划 77
    - 一、西部高速公路发展的重要性 77
    - 二、西部多条高速公路建成通车 81
    - 三、中国西部高速公路建设遭遇两难局面 81
    - 四、2017年中国西部将建成高速公路大环线 84
  - 第三节 2017年中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究 85
    - 一、高速公路资本管理与可持续发展的关系 85
    - 二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题 85
    - 三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析 86
    - 四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展政策影响及措施 95
  - 第四节 2017年中国高速公路建设中存在的问题探讨 101
    - 一、交通基础设施工程质量的问题 101
    - 二、国内山区高速公路设计观念的思路研究 101
  - 第五节 国外高速公路发展经验借鉴 105
    - 一、发达国家高速公路建设的启示 105
    - 二、发达国家高速公路管理的启示 107
- 第四章 2012-2017年中国高速公路行业发展环境解析 109
- 第一节 2012-2017年中国宏观经济环境分析 109
    - 一、2012-2017年中国GDP增长情况分析 109
    - 二、2012-2017年中国工业经济发展形势分析 110
    - 三、2012-2017年中国全社会固定资产投资分析 114
    - 四、2012-2017年中国社会消费品零售总额分析 116
    - 五、2012-2017年中国城乡居民收入与消费分析 118
    - 六、2012-2017年中国对外贸易发展形势分析 121
  - 第二节 2012-2017年中国高速公路政策环境分析 121
    - 一、《国家高速公路网规划》 121
    - 二、《国家公路运输枢纽布局规划》 122
    - 三、《交通运输“十三五”发展规划》 124
    - 四、2017年五部门联合整顿收费公路 125

## 五、《公路水路交通运输节能减排“十三五”规划》 126

### 第三节 2012-2017年中国高速公路社会环境分析 127

#### 一、“十二五”中国交通运输业发展情况 127

#### 二、2017年中国交通固定资产投资情况 133

#### 三、2017年中国公路货运与客运量情况 134

从货运量来看，1~10 月公路货运量和货运周转量累计同比增长 5.1%/4.5%，低于去年全年的 6.4%/6%。但值得注意的是，下半年以来公路货运量呈加速趋势：7~11 月，公路货运量同比增速从 5.5%逐步加快至 6.2%，货运周转量从 3.1%加快至 7.3%。

从货车车流量来看，1~10 月高速公路货车车流量累计同比增长 12%，高于去年同期的 5%，且单月增速均呈加快趋势。

公路货运量增速

公路货运周转量增速

2016年货车车流量加速

#### 四、2012-2017年中国民用汽车保有量情况 135

## 第五章 2017年中国高速公路网规划及战略意义 139

### 第一节 高速公路网规划和建设的重要性 139

#### 一、高速公路在现代文明中占有重要地位 139

#### 二、高速公路网产生的规模效应 140

#### 三、高速公路网成为建设小康社会的必需 141

### 第二节 2017年中国高速公路网规划情况要点解析 143

#### 一、国家高速公路网规划的意义 143

#### 二、国家高速公路网的功能和布局目标 145

#### 三、国家高速公路网的布局方法和过程 146

#### 四、国家高速公路网规划的方案 149

#### 五、国家高速公路网规划的特点及效果 150

### 第三节 国家高速公路网规划的实施及前景 151

#### 一、国家高速公路网建设相关问题分析 151

#### 二、国家高速公路网规划实施建议 154

#### 三、国家高速公路网发展前景广阔 156

## 第六章 2017年中国华北地区高速公路建设动态分析 158

### 第一节 北京市 158

#### 一、2017年北京到承德将再建高速公路 158

#### 二、2017年京开高速公路北京段全线贯通 158

#### 三、2017年北京门头沟将首建高速公路直通张家口 159

#### 四、2017年北京3条高速公路施划公交专用道 159

## 第二节 天津市 160

- 一、“十三五”期间天津高速路网建设规划 160
- 二、2017年津滨高速公路正式双向通车 160
- 三、2017年天津高速公路将采用复式收费模式 161
- 四、2017年天津市将高速公路建设情况 161
- 五、2017年天津ETC车道年底增至90条 162

## 第三节 河北省 162

- 一、“十三五”期间河北高速公路建设规划 162
- 二、2017年河北张石高速公路将建成通车 163
- 三、2017年西阜高速公路保定段获批 163
- 四、2017年河北高速公路投资建设情况 164
- 五、2017年石安高速河北段将改双向八车道 164
- 六、河北省加快山区高速公路建设步伐 164
- 七、2017年河北省张承高速崇礼至张承界段获批 165

## 第四节 山西省 165

- 一、“十三五”期间山西省高速公路建设规划 165
- 二、2017年山西高速公路建设新进展 166
- 三、2017年山西忻保高速公路将全面建成通车 166
- 四、2017年山西吉县至河津高速公路开建 166
- 五、“十三五”期间山西全力打造“智能高速” 167

## 第五节 内蒙古自治区 167

- 一、“十二五”期间内蒙古高速公路建设情况 167
- 二、内蒙古加速建设高速公路网 168
- 三、内蒙古高速公路收费存在的问题 169
- 四、2017年内蒙古将再修进京高速公路 170
- 五、“十三五”期间内蒙古高速公路建设规划 170

## 第七章 2017年东北地区高速公路建设与运营管理分析 171

### 第一节 辽宁省 171

- 一、“十二五”期间辽宁高速公路发展建设概况 171
- 二、“十三五”期间辽宁省高速公路建设规划 171
- 三、2017年内蒙古赤峰至辽宁朝阳高速公路通车 172

### 第二节 黑龙江 172

- 一、2017年黑龙江高速公路建设情况 172
- 二、“十三五”期间黑龙江省高速公路建设规划 172

### 三、2017年黑龙江省建设高速公路客服呼叫中心 173

#### 第三节 吉林省 173

##### 一、2017年吉林省高速公路建设情况 173

##### 二、“十三五”期间吉林省高速公路建设规划 174

##### 三、2017年吉林至草市高速主线主体工程已全部完成 174

## 第八章 2017年中国华东地区高速公路建设情况分析 176

### 第一节 山东省 176

#### 一、山东建设高速公路气象观测预警系统 176

#### 二、山东省高速公路ETC系统启用 176

#### 三、山东省民间资本可参与投资高速公路建设 177

#### 四、2017年山东省六条高速公路将全部开工建设 178

#### 五、“十三五”山东规划扩容京沪济青高速公路 178

#### 六、“十三五”山东高速公路建设规划 179

### 第二节 上海市 179

#### 一、“十二五”上海高速公路建设发展概况 179

#### 二、上海S6沪翔高速公路动工建设 180

#### 三、上海西外环高速公路开工建设 181

#### 四、上海全面提升高速公路ETC系统 181

#### 五、上海高速公路弹性收费成效明显 182

#### 六、“十三五”上海将贯通市域高速公路网 183

#### 七、“十三五”上海公路建设方向明确 184

### 第三节 浙江省 185

#### 一、“十二五”浙江高速公路建设概况 185

#### 二、2017年浙江高速公路建设获银团贷款 186

#### 三、浙江高速公路ETC用户规模分析 187

#### 四、浙江探索高速公路运行状况监视新模式 187

#### 五、未来浙江省杭甬间将再建高速公路 188

### 第四节 江苏省 189

#### 一、2017年江苏省高速公路通车里程 189

#### 二、2017年江六高速公路将建成通车 190

#### 三、江苏省计划增加高速公路ETC车道建设 191

#### 四、江苏省县县通高速公路全面启动 191

#### 五、江苏省调整高速公路计重收费标准 191

### 第五节 安徽省 192

- 一、“十二五”安徽省高速路里程分析 192
- 二、2017年安徽省滁马高速拟年内开建 192
- 三、2017年安徽建立高速公路应急联动机制 193
- 四、2017年安徽省合淮阜高速公路全线通车 193
- 五、“十三五”安徽省高速公路建设规划 194

#### 第六节 江西省 194

- 一、江西高速公路建设快速发展 194
- 二、2017年江西省高速公路通车里程 195
- 三、2017年江西省新开建五条高速公路 196
- 四、江西省推进高速公路事业跨越发展 198
- 五、“十三五”江西省高速公路建设展望 198

### 第九章 2017年中国华南地区高速公路建设与运营动态分析 200

#### 第一节 广东省 200

- 一、2017年广东省高速公路通车里程 200
- 二、2017年广东高速公路网建设情况 201
- 三、广东高速公路ETC收费建设情况 201
- 四、2017年广东省十条高速公路将通车 202
- 五、2017年广东拟建高速公路项目情况 202
- 六、2017年广东省规范高速公路造价 203
- 七、“十三五”广东高速公路建设规划 203

#### 第二节 福建省 204

- 一、“十二五”福建省高速公路建设情况 204
- 二、2017年福建高速公路建设投资情况 204
- 三、2017年福建鼓励民间资本投资高速公路 205
- 四、2017年福建省高速公路建设情况分析 205
- 五、海西高速公路网规划蓝图 207
- 六、“十三五”福建高速公路投资建设规划 213

#### 第三节 广西壮族自治区 214

- 一、“十二五”时期广西高速公路建设情况 214
- 二、2017年广西投资规模最大高速路通车 215
- 三、2017年广西高速路有望破2800公里 216
- 四、2017年广西桂来高速公路项目开工 217
- 五、“十三五”广西高速公路发展规划 217

## 第十章 2017年中国华中地区高速公路建设与运营状况透析 219

### 第一节 河南省 219

- 一、“十二五”期间河南省高速公路建设情况 219
- 二、2017年河南高速公路间连接线建设加快 220
- 三、2017年河南南阳高速公路投资情况分析 220
- 四、河南加快豫西南高速公路大开发战略 221
- 五、河南省高速公路网规划调整方案 222
- 六、“十三五”河南省高速公路发展规划 224

### 第二节 湖南省 224

- 一、高速公路发展与湖南经济 224
- 二、2017年湖南高速公路通车里程分析 226
- 三、2017年湖南多条高速公路建成通车 227
- 四、2017年湖南高速公路完成投资分析 229
- 五、“十三五”湖南省高速公路发展规划 229

### 第三节 湖北省 230

- 一、2017年湖北高速公路总里程分析 230
- 二、2017年湖北高速公路延长线投资协议签订 231
- 三、2017年湖北省高速公路项目建设情况 232
- 四、湖北高速公路建设投融资发展转变 233
- 五、湖北首条地方政府招商高速公路建成通车 233
- 六、“十三五”湖北省高速公路发展规划 234

## 第十一章 2012-2017年中国西南地区高速公路拟在建项目动态分析 235

### 第一节 云南省 235

- 一、“十二五”期间云南高速公路建设成果 235
- 二、云南携手四川加快丽攀高速公路项目 236
- 三、云南高速公路联网收费将覆盖全省 236
- 四、2017年云南龙瑞高速公路项目奠基 237
- 五、2017年底云南石锁高速公路将实现通车 237
- 六、云南昆玉高速收费年限有望降低 237
- 七、“十三五”期间云南高速公路建设规划 238

### 第二节 四川省 239

- 一、四川高速公路建设迎来新机遇 239
- 二、四川省高速公路建设面临建设资金不足 240
- 三、2017年下半年四川五条高速公路实现通车 241

四、四川高速公路重点服务区建设改造顺利推进 242

五、四川省开展联网高速公路电子收费系统建设 243

六、“十三五”期间四川打通高速公路大通道 243

### 第三节 重庆市 244

一、2017年重庆高速公路建设加快推进 244

二、2017年内重庆将开建三个高速公路项目 245

三、2017年重庆黔江到石柱高速公路将开工 245

四、2017年重庆开展高速公路安全整治工作 246

五、“十三五”期间重庆将打造高速公路网 248

### 第四节 贵州省 248

一、贵州省高速公路建设最新进展情况 248

二、2017年内贵州八条高速公路将陆续通车 249

三、2017年贵州黔西至大方高速公路项目开工 249

四、2017年贵州省全面清查高速公路收费 250

五、“十三五”时期贵州省高速公路建设规划 250

## 第十二章 2017年中国西北地区高速公路建设与管理分析 252

### 第一节 陕西省 252

一、2017年陕西高速公路通车里程持续增加 252

二、陕西利用信息化提升高速公路服务水平 252

三、2017年陕西推出规模最大的高速公路计划 255

四、陕西高速公路建设融资渠道及其存在的问题 255

五、陕西高速公路建设融资渠道存在问题的原因 256

六、陕西省建立高速公路筹资新机制的主要措施 257

七、“十三五”时期陕西全面打造高速公路网 259

### 第二节 甘肃省 260

一、2017年甘肃武罐高速公路建设有序推进 260

二、甘肃省高速公路电子缴费系统升级改造工程 260

三、2017年甘肃规范高速公路车辆救援服务和收费 261

四、甘肃高速公路管理工作面临的主要困难和问题 262

五、甘肃省高速公路管理的对策和建议 263

六、“十三五”期间甘肃省高速公路建设规划 265

### 第三节 新疆自治区 267

一、高速公路在新疆区域经济发展中的作用分析 267

二、2017年新疆奎屯至克拉玛依高速公路将通车 268

三、2017年新疆库阿高速公路项目施工情况分析	269
四、“十三五”末新疆区高速公路网建设规划分析	269
第四节 青海省	270
一、高速公路对青海经济社会发展的意义	270
二、青海省高速公路建设模式探讨	272
三、2017年青海海西州高速公路将建成通车	274
四、2017年青海实施高速公路项目施工标准化	275
五、2017年青海省西宁南绕城高速公路动工	275
六、青海省高速公路建设整体规划	276
第十三章 2017年中国高速公路的经营与管理 体系研究	278
第一节 国际高速公路经营与管理概况及对中国的启示	278
一、国际高速公路经营与管理概况	278
二、美国高速公路运营和管理分析	280
三、日本高速公路运营和管理分析	282
四、德国高速公路运营和管理分析	282
五、发达国家高速公路管理体制的经验借鉴	283
第二节 2017年中国高速公路管理模式分析	284
一、中国高速公路管理体制分析	284
二、高速公路服务区经营模式分析	284
三、中国高速公路建设管理体制分析	286
四、高速公路交通信息服务系统分析	288
五、中国高速公路交通管理系统分析	290
第三节 2017年中国高速公路的特许经营与专业化管理研究	292
一、国际高速公路特许经营管理及对中国的启示	292
二、中国高速公路特许经营管理现状	293
三、我国高速公路特许经营管理的问题	295
四、高速公路专业管理公司的相关概述	296
五、高速公路引入专业管理公司的好处	298
六、高速公路特许经营和专业化管理研究	299
第四节 2017年中国高速公路管理面临的挑战	301
一、中国高速公路现行管理模式存在的问题	301
二、中国高速公路管理体制改革的 问题	302
三、中国高速公路管理问题的原因分析	302
四、中国高速公路服务区的问题分析	303

五、中国高速公路服务区经营环境的新要求 305

第五节 2017年中国高速公路经营管理的对策 306

一、构建中国高速公路科学管理体制的原则 306

二、构架中国高速公路科学管理体制的思路 306

三、构建高速公路科学管理体制的具体措施 307

四、中国高速公路服务区的发展对策 308

第十四章 2017年中国高速公路的收费状况分析 310

第一节 2017年中国高速公路收费现状综述 310

一、高速公路的收费方式概述 310

二、高速公路收费权拍卖分析 312

三、中国高速公路收费高于发达国家 317

四、高速公路收费存在的暴利现象分析 318

五、中国拟下调高速公路收费标准 319

第二节 2017年中国高速公路联网收费和计重收费分析 321

一、中国高速公路联网收费管理的问题 321

二、高速公路实行计重收费面临的问题 324

三、高速公路计重收费科学性合理性分析 327

四、高速公路实行计重收费的对策和措施 328

第三节 2017年中国电子不停车收费（ETC）发展分析 329

一、高速公路电子不停车收费发展概况 329

二、中国加快推广高速公路联网ETC 331

三、中国推广实施ETC系统存在的主要问题 333

四、电子标签价格影响不停车收费系统推广应用 334

五、中国ETC收费标准化发展分析 334

六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析 335

第十五章 2017年中国高速公路快速发展中面临的问题探讨 338

第一节 2017年中国高速公路的安全问题 338

一、中国高速公路建立应急管理体系的重要性 338

二、中国高速公路的应急管理体制问题分析 338

三、中国高速公路完善应急管理体制的对策 340

第二节 2017年中国高速公路的自然环境问题 342

一、中国环城高速公路对沿线地区自然环境的影响 342

二、中国高速公路网的绿化难题 344

三、中国高速公路的环境保护措施 344

第三节 2017年中国高速公路养护管理问题分析 346

一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示 346

二、中国高速公路养护安全管理问题分析 347

三、中国高速公路养护管理体制的发展对策 348

第十六章 2012-2017年中国高速公路建设主体企业运营状况分析 350

第一节 福建发展高速公路股份有限公司 350

一、企业基本情况 350

二、2017年企业经营情况分析 350

三、2017年企业经济指标分析 351

四、2017年企业盈利能力分析 352

五、2017年企业偿债能力分析 352

六、2017年企业运营能力分析 353

七、2017年企业成本费用分析 353

八、企业发展战略及未来展望 353

第二节 广东省高速公路发展股份有限公司 354

一、企业基本情况 354

二、2017年企业经营情况分析 355

三、2017年企业经济指标分析 356

四、2017年企业盈利能力分析 357

五、2017年企业偿债能力分析 357

六、2017年企业运营能力分析 357

七、2017年企业成本费用分析 358

第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司 358

一、企业基本情况 358

二、2017年企业经营情况分析 359

三、2017年企业经济指标分析 361

四、2017年企业盈利能力分析 361

五、2017年企业偿债能力分析 362

六、2017年企业运营能力分析 362

七、2017年企业成本费用分析 362

八、企业发展战略及未来展望 363

第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司 364

一、企业基本情况 364

二、2017年企业经营情况分析	364
三、2017年企业经济指标分析	365
四、2017年企业盈利能力分析	366
五、2017年企业偿债能力分析	366
六、2017年企业运营能力分析	367
七、2017年企业成本费用分析	367
八、企业发展战略及未来展望	367
第五节 深圳高速公路股份有限公司	368
一、企业基本情况	368
二、2017年企业经营情况分析	368
三、2017年企业经济指标分析	369
四、2017年企业盈利能力分析	370
五、2017年企业偿债能力分析	370
六、2017年企业运营能力分析	371
七、2017年企业成本费用分析	371
八、企业发展战略及未来展望	371
第六节 江苏宁沪高速公路股份有限公司	372
一、企业基本情况	372
二、2017年企业经营情况分析	373
三、2017年企业经济指标分析	375
四、2017年企业盈利能力分析	375
五、2017年企业偿债能力分析	376
六、2017年企业运营能力分析	376
七、2017年企业成本费用分析	376
八、企业发展战略及未来展望	377
第七节 现代投资股份有限公司	378
一、企业基本情况	378
二、2017年企业经营情况分析	379
三、2017年企业经济指标分析	380
四、2017年企业盈利能力分析	381
五、2017年企业偿债能力分析	381
六、2017年企业运营能力分析	382
七、2017年企业成本费用分析	382
八、企业发展战略及未来展望	383
第八节 山东高速公路股份有限公司	383

- 一、企业基本情况 383
- 二、2017年企业经营情况分析 384
- 三、2017年企业经济指标分析 385
- 四、2017年企业盈利能力分析 386
- 五、2017年企业偿债能力分析 386
- 六、2017年企业运营能力分析 387
- 七、2017年企业成本费用分析 387
- 八、企业发展战略及未来展望 388
- 第九节 河南中原高速公路股份有限公司 388
  - 一、企业基本情况 388
  - 二、企业发展优势 389
  - 三、2017年企业经营情况分析 390
  - 四、2017年企业经济指标分析 392
  - 五、2017年企业盈利能力分析 393
  - 六、2017年企业偿债能力分析 393
  - 七、2017年企业运营能力分析 394
  - 八、2017年企业成本费用分析 394
  - 九、企业发展战略及未来展望 395
- 第十节 四川成渝高速公路股份有限公司 395
  - 一、企业基本情况 395
  - 二、2017年企业经营情况分析 396
  - 三、2017年企业经济指标分析 398
  - 四、2017年企业盈利能力分析 399
  - 五、2017年企业偿债能力分析 399
  - 六、2017年企业运营能力分析 400
  - 七、2017年企业成本费用分析 400
  - 八、企业发展战略及未来展望 400
- 第十一节 湖北楚天高速公路股份有限公司 401
  - 一、企业基本情况 401
  - 二、2017年企业经营情况分析 402
  - 三、2017年企业经济指标分析 403
  - 四、2017年企业盈利能力分析 403
  - 五、2017年企业偿债能力分析 404
  - 六、2017年企业运营能力分析 404
  - 七、2017年企业成本费用分析 404

八、企业发展战略及未来展望	405
第十二节 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	405
一、企业基本情况	405
二、2017年企业经营情况分析	406
三、2017年企业经济指标分析	408
四、2017年企业盈利能力分析	409
五、2017年企业偿债能力分析	410
六、2017年企业运营能力分析	410
七、企业发展战略及未来展望	411
第十七章 2017年中国BOT模式与高速公路建设可操作性研究	412
第一节 BOT的概念与运营形式	412
一、BOT融资的定义与运作过程	412
二、BOT模式主要形式比较	413
三、BOT融资模式的结构分析	415
四、BOT融资模式的法律性质分析	416
五、BOT模式的操作程序分析	419
六、BOT项目运作成功的关键因素	419
七、BOT项目投产的回报模式	425
八、BOT投资方式中政府承担保证责任	426
第二节 2017年中国高速公路建设BOT模式中的风险问题及对策	427
一、BOT项目中的风险管理框架	427
二、中国BOT高速公路投资风险分析	429
三、中国高速公路BOT项目的风险特点	434
四、中国应对BOT高速公路投资风险对策	437
五、BOT项目融资中的风险识别与管理方法	438
六、中国BOT项目应用中存在的问题	443
七、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策	443
八、正确运用BOT方式引进外资的对策	444
第三节 20167年中国高速公路建设BOT模式在实践中的应用	446
一、BOT在国外实例分析与借鉴	446
二、BOT模式在中国的典型	454
三、中国高速公路BOT项目风险管理现状	455
四、BOT投资模式与西部基础设施建设	456
第四节 2017年BOT在中国高速公路建设中的实践分析	459

- 一、高速公路采用BOT方式分析 459
  - 二、2017年贵州首条BOT模式高速公路通车 462
  - 三、四川省高速公路BOT投资方式破“瓶颈” 462
  - 四、2017年四川高速公路BOT项目分析 463
  - 五、福建省首条BOT高速公路武邵高速通车 463
- 
- 第十八章 2018-2024年中国高速公路建设投资战略分析 465
  - 第一节 2017年中国高速公路投融资体系制度变迁与创新 465
    - 一、作为政府行为的高速公路发展及建设 465
    - 二、收费制度纳入高速公路的投融资体系 465
    - 三、经营权及股权等成为高速公路投融资创新点 466
    - 四、高速公路投融资的多元化和市场化创新实践 467
  - 第二节 2017年中国高速公路投资效益及变化趋势分析 469
    - 一、早期高速公路项目的投资效益 469
    - 二、高速公路项目投资效益的影响因素 470
    - 三、高速公路项目投资效益变化趋势分析 472
  - 第三节 2017年中国高速公路投融资问题及对策分析 474
    - 一、高速公路项目的投资特性分析 474
    - 二、高速公路投融资体制多元化的现状 474
    - 三、高速公路建设融资方面存在的问题 475
    - 四、解决高速公路投融资问题的对策及建议 477
  - 第四节 高速公路建设利用外资及经济效益影响分析 478
    - 一、中国高速公路建设利用外资情况 478
    - 二、高速公路投资经济效益的影响因素 481
    - 三、高速公路投融资体系发展政策建议 482
  - 第五节 2018-2024年中国西部地区高速公路建设融资分析 483
    - 一、西部高速公路主要资金来源 483
    - 二、充分利用资本市场多渠道筹资 484
    - 三、西部高速公路建设筹资的建议 489
  - 第六节 2018-2024年中国高速公路建设项目风险管理分析 490
    - 一、工程保险的方式和保险公司的选择 490
    - 二、免赔额和保费确定 490
    - 三、理赔应注意问题 491
  - 第七节 2018-2024年中国高速公路建设投资风险及对策分析 492
    - 一、高速公路项目风险主要类型与来源 492

二、高速公路投融资各方风险责任分析 493

三、高速公路投融资风险防范主要对策 494

第十九章 2018-2024年中国高速公路建设前景展望与趋势预测 496 ( AK LT )

第一节 2018-2024年中国交通运输业的趋势与前景分析 496

一、未来全球交通运输面临的发展趋势 496

二、未来中国交通运输产业的发展趋势 497

三、未来中国交通运输业发展前景分析 499

四、“十三五”中国交通运输发展规划 502

第二节 2018-2024年中国高速公路发展趋势预测分析 504

一、世界高速公路的发展趋势分析 504

二、未来高速公路建设发展的新趋势 504

三、高速公路管理体制发展趋势分析 507

第三节 2018-2024年中国高速公路发展前景预测分析 507

一、高速公路产业处于快速扩张期 507

二、高速公路行业毛利率将稳步上升 508

三、中国高速公路发展前景预测分析 509

附：报告说明 511

部分图表目录：

图表 1 部分国家高速公路发展现状 26

图表 2 法国收费车型（根据轴距和轴数分类） 40

图表 3 日本公路建设与维护专项税收构成 52

图表 4 日本收费公路资金来源 53

图表 5 日本公路建设资金来源 53

图表 6 国家高速公路网布局方案示意图 63

图表 7 2012-2017年全国公路总里程及公路密度 66

图表 8 2012-2017年全国高速公路里程 67

图表 9 2017年中国高速公路里程超过3千公里的省份 67

图表 10 2012-2017年中国西部通车高速公路情况 80

图表 11 2012-2017年中国国内生产总值及增长速度趋势图 109

图表 12 2011-2017年中国规模以上工业企业经济指标统计 111

图表 13 2012-2017年中国全部工业增加值及增长速度趋势图 112

图表 14 2017年规模以上工业增加值环比增长趋势图 113

图表 15 2012-2017年中国全社会固定资产投资增长趋势图 114

- 图表 16 2017年固定资产投资（不含农户）环比增长趋势图 114
  - 图表 17 2012-2017年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 116
  - 图表 18 2017年社会消费品零售总额环比增长趋势图 117
  - 图表 19 2012-2017年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 118
  - 图表 20 2012-2017年城镇居民人均消费性支出及增长趋势图 119
  - 图表 21 2012-2017年农村居民纯收入及增长情况统计 119
  - 图表 22 2012-2017年农村居民人均消费性支出及增长趋势图 119
  - 图表 23 2012-2017年中国进出口总额增长趋势图 120
  - 图表 24 国家公路运输枢纽布局方案 122
  - 图表 25 交通运输“十三五”发展规划高速公路相关指标 123
  - 图表 26 2012-2017年中国交通运输业基本情况 127
  - 图表 27 2012-2017年中国公路水路交通固定资产投资增长趋势图 133
  - 图表 28 2012-2017年中国公路交通固定资产投资增长趋势图 133
  - 图表 29 2017年中国交通固定资产投资完成情况 133
  - 图表 30 2012-2017年中国公路客运量增长趋势图 134
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/338098.html>