

2018-2024年中国高速公路行业市场深度调查及发展前景研究预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国高速公路行业市场深度调查及发展前景研究预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/338099.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2016年1-9月，我国高速公路总车流量为458818万辆次，同比增长15%。高速公路客车流量351240万辆次，同比增加16.4%，其中，东、中、西部地区分别增长12.9%、16.2%和22.8%；7座及以下小客车流量为333201万辆次，同比增长17.6%。高速公路货车流量107578万辆次，同比增长10.8%，其中，东、中、西部地区分别增长9.9%、14.1%、和9.3%。可以看出，目前高速公路行业整体保持高景气度。2016年国家对高速公路收费实行市场化机制，加强了高速公路的业绩弹性，但由于其受周边路网分流效应影响，2017年高速公路业绩可能呈现分化局面。由于高分红有助减小再投资风险和降低新建投资拖累资产收益率的概率，因此2017年高股息率、拥有热门路段且多元化投资进展顺利的高速公路上市公司将有望迎来估值提升。

2015-2016年高速公路业客车流量增速对比（%）

2015-2016年高速公路业货车流量增速对比（%）

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国高速公路行业发展环境分析

第一节 高速公路行业的相关概述介绍

一、高速公路行业的相关概述

- （一）高速公路的界定与概念
- （二）高速公路行业的特点分析
- （三）高速公路行业的经济属性
- （四）行业在国民经济中的地位

二、高速公路行业的生命周期

- （一）高速公路生命周期划分
- （二）高速公路生命周期判断

三、替代行业的竞争状况分析

- （一）各种运输方式的综合比较
- （二）高速公路的竞争优势分析
- （三）与铁路运输竞争状况分析
- （四）各种运输方式的运量结构

四、报告的研究范围与研究方法

第二节 高速公路行业的发展环境分析

一、高速公路行业的政策环境分析

- (一) 高速公路管理体制历史沿革
- (二) 高速公路管理体制发展现状
- (三) 高速公路行业主要政策解读
- (四) 高速公路行业发展规划解析

二、高速公路行业的经济环境分析

- (一) 国内生产总值及其增长情况
- (二) 固定资产投资及其增长情况
- (三) 公路建设投资额及增长情况
- (四) 人均可支配收入及实际增长
- (五) 货币供应量及增长情况分析

三、高速公路行业的社会环境分析

- (一) 公路营运汽车数量增长迅速
- (二) 燃油税对高速公路影响分析

第三节 国内外高速公路产业规制状况

一、中国高速公路产业规制现状分析

- (一) 高速公路产业进入规制现状
- (二) 高速公路产业收费规制现状
- (三) 高速公路服务质量规制现状

二、高速公路产业规制存在问题及原因

- (一) 高速公路产业规制存在的问题
- (二) 高速公路产业规制问题的原因

三、国外公路基础设施规制现状及经验

- (一) 美国公路基础设施政府规制现状
- (二) 日本公路基础设施政府规制现状
- (三) 法国公路基础设施政府规制现状
- (四) 国外公路基础设施规制经验启示

四、中国高速公路产业规制的改革建议

第二章 中国公路建设与运输的运营情况

第一节 公路建设行业的发展状况分析

一、全国公路总里程及公路密度分析

- (一) 全国公路总里程及增长情况分析

2016年我国新增高速公路6000多公里，总里程突破13万公里。明年我国将新增高速公路50

00公里，新改建农村公路20万公里，新增贫困地区7000个建制村通硬化路。

（二）全国公路密度及其增长情况分析

二、全国分类型等级公路里程的构成

（一）全国各技术等级公路里程构成

（二）全国各行政等级公路里程构成

（三）全国各路面类型公路里程构成

三、全国公路养护和公路绿化里程

（一）公路养护里程及增长情况分析

（二）公路绿化里程及增长情况分析

四、全国公路桥梁以及公路隧道分析

（一）全国公路桥梁及增长情况分析

（二）全国公路隧道及增长情况分析

第二节 公路运输行业的发展状况分析

一、全国公路客运量及旅客周转量分析 2017年5月公路旅客运输量

（一）全国公路客运量及增长情况分析

（二）全国公路旅客周转量及增长情况

二、全国公路货运量及货物周转量分析

（一）全国公路货运量及增长情况分析

2016年8月中国公路货运量为294982万吨，同比增长5.8%；2016年1-8月中国公路货运量累计2097658万吨，同比增长4.8%。2016年中国公路货运量及同比增速

（二）全国公路货物周转量及增长情况

三、国家干线公路交通流量及其拥挤度

（一）全国国道网日平均交通量分析

（二）全国国道网年平均交通拥挤度

第三章 中国高速公路行业运营管理分析

第一节 高速公路行业的运营情况分析

一、高速公路行业的发展历程分析

（一）开始酝酿阶段（1984年以前）

（二）起步建设阶段（1984-1998年）

（三）蓬勃发展阶段（1998年至今）

二、高速公路行业的运营情况分析

（一）高速公路里程及其增长情况

（二）高速公路建设投资额及增长

（三）高速公路日平均交通量分析

- (四) 高速公路年平均交通拥挤度
 - 三、高速公路行业的发展模式分析
 - (一) 中国高速公路的发展模式分析
 - (二) 高速公路发展模式转变必要性
 - (三) 高速公路发展模式转变的建议
 - 第二节 国内外高速公路运营管理分析
 - 一、高速公路运营管理的相关概述
 - (一) 高速公路运营管理的主要范畴
 - (二) 高速公路运营管理的影响因素
 - 二、国内高速公路的运营管理分析
 - (一) 湖北京珠高速公路管理改革情况
 - (二) 湖南高速公路运营管理改革情况
 - (三) 辽宁高速公路运营管理改革情况
 - (四) 江苏高速公路运营管理改革情况
 - (五) 四川高速公路运营管理改革情况
 - 三、国外高速公路的运营管理分析
 - (一) 美国高速公路运营管理模式分析
 - (二) 日本高速公路运营管理模式分析
 - (三) 法国高速公路运营管理模式分析
 - (四) 国外高速公路运营管理模式启示
 - 第三节 中美高速公路的发展模式比较
 - 一、美国高速公路的发展概况分析
 - (一) 美国高速公路发展历程分析
 - (二) 美国高速公路收费状况分析
 - (三) 美国高速公路发展模式分析
 - (四) 美国高速公路融资形式分析
 - (五) 美国高速公路发展速度分析
 - (六) 美国未来公路税收发展趋势
 - 二、中美高速公路的发展模式比较
 - (一) 从高速公路基本属性角度比较
 - (二) 从高速公路债务负担角度比较
 - (三) 从社会公平与效率的角度比较
- 第四章 国内外高速公路服务区经营分析
- 第一节 高速公路服务区基本概况介绍

一、高速公路服务区的相关概述

- (一) 高速公路服务区的定义
- (二) 高速公路服务区的特性
- (三) 高速公路服务的功能

二、服务区基本分类及其设施组成

- (一) 高速公路服务区的基本分类
- (二) 高速公路服务区的设施组成

三、高速公路服务区的地位与作用

- (一) 服务区是高速公路重要组成
- (二) 高速公路服务区的重要作用

第二节 高速公路服务区建设运营现状

一、国外服务区的建设运营现状

- (一) 欧洲服务区建设运营现状
- (二) 美国服务区建设运营现状

二、国内服务区的建设运营现状

- (一) 国内服务区建设运营现状
- (二) 高速公路服务区研究现状
- (三) 高速公路服务区存在问题

第三节 高速公路服务区经营模式分析

一、国外高速公路服务区经营模式

- (一) 韩国高速公路服务区经营模式
- (二) 法国高速公路服务区经营模式

二、国内高速公路服务区经营模式

- (一) 广东高速公路服务区经营模式
- (二) 辽宁高速公路服务区经营模式
- (三) 江西高速公路服务区经营模式

三、台湾高速公路服务区经营模式

第四节 高速公路服务区布局规划分析

一、高速公路服务区布局原则分析

- (一) 高速公路服务区总体布置原则
- (二) 高速公路服务区交通组织原则
- (三) 高速公路服务区室外环境规定

二、服务区服务对象需求调查分析

- (一) 高速公路服务区车辆需求分析
- (二) 服务区运输对象途中需求分析

三、高速公路服务区间距设置分析

- (一) 间距设置的相关影响因素
- (二) 国内外服务区间距设置规定

四、高速公路服务区功能配置分析

- (一) 服务区功能合理配置的意义
- (二) 服务区功能划分与配置原则
- (三) 服务区需求频率及需求弹性

五、高速公路服务区设施布局分析

- (一) 高速公路服务区布局型式
- (二) 布局存在问题及改进措施

第五章 中国高速公路养护管理模式分析

第一节 高速公路养护的发展现状分析

- 一、高速公路养护的特点与分类
- 二、高速公路养护管理存在的问题
- 三、高速公路养护管理的发展对策

第二节 高速公路养护的管理模式分析

- 一、国外高速公路养护管理模式分析
 - (一) 美国高速公路养护管理模式分析
 - (二) 日本高速公路养护管理模式分析
 - (三) 瑞典高速公路养护管理模式分析
 - (四) 英国高速公路养护管理模式分析
 - (五) 法国高速公路养护管理模式分析
 - (六) 加拿大高速公路养护的管理模式
 - (七) 国外高速公路养护管理模式评价
- 二、国内高速公路养护管理模式分析

- (一) 国内高速公路现行养护管理模式
- (二) 国内高速公路养护管理模式评价

第三节 高速公路养护市场化模式分析

- 一、高速公路养护体制建立与发展
- 二、高速公路养护市场化环境因素分析
 - (一) 高速公路养护市场化的宏观环境
 - (二) 高速公路养护市场化的市场环境
 - (三) 高速公路养护市场化的微观环境
- 三、高速公路养护运行机制的现状分析

- (一) 高速公路自主养护模式分析
- (二) 高速公路承包养护模式分析
- (三) 高速公路属地养护模式分析
- (四) 高速公路公司化养护模式分析

四、高速公路养护市场化模式分析

- (一) 高速公路养护市场化的总体目标
- (二) 高速公路养护市场化的指导原则
- (三) 高速公路养护市场化的目标模式
- (四) 高速公路养护市场化的保障措施

第六章 中国高速公路行业区域市场分析 (AK LT)

第一节 华北地区高速公路行业发展分析

一、北京市高速公路行业发展分析

- (一) 北京市高速公路里程分析
- (二) 北京市高速公路密度分析
- (三) 北京市公路运输情况分析
- (四) 北京市高速公路建设动向
- (五) 北京市高速公路发展规划

二、河北省高速公路行业发展分析

- (一) 河北省高速公路里程分析
- (二) 河北省高速公路密度分析
- (三) 河北省公路运输情况分析
- (四) 河北省高速公路建设动向
- (六) 河北省高速公路发展规划

三、山西省高速公路行业发展分析

- (一) 山西省高速公路里程分析
- (二) 山西省高速公路密度分析
- (三) 山西省公路运输情况分析
- (四) 山西省高速公路建设动向
- (五) 山西省高速公路发展规划

第二节 东北地区高速公路行业发展分析

一、辽宁省高速公路行业发展分析

- (一) 辽宁省高速公路里程分析
- (二) 辽宁省高速公路密度分析
- (三) 辽宁省公路运输情况分析

(四) 辽宁省高速公路建设动向

(五) 辽宁省高速公路发展规划

二、黑龙江高速公路行业发展分析

(一) 黑龙江高速公路里程分析

(二) 黑龙江高速公路密度分析

(三) 黑龙江公路运输情况分析

(四) 黑龙江高速公路建设动向

(五) 黑龙江高速公路发展规划

第三节 华东地区高速公路行业发展分析

一、江苏省高速公路行业发展分析

(一) 江苏省高速公路里程分析

(二) 江苏省高速公路密度分析

(三) 江苏省公路运输情况分析

(四) 江苏省高速公路建设动向

(五) 江苏省高速公路发展规划

二、福建省高速公路行业发展分析

(一) 福建省高速公路里程分析

(二) 福建省高速公路密度分析

(三) 福建省公路运输情况分析

(四) 福建省高速公路建设动向

(五) 福建省高速公路发展规划

三、山东省高速公路行业发展分析

(一) 山东省高速公路里程分析

(二) 山东省高速公路密度分析

(三) 山东省公路运输情况分析

(四) 山东省高速公路建设动向

(五) 山东省高速公路发展规划

第四节 中南地区高速公路行业发展分析

一、河南省高速公路行业发展分析

(一) 河南省高速公路里程分析

(二) 河南省高速公路密度分析

(三) 河南省公路运输情况分析

(四) 河南省高速公路建设动向

(五) 河南省高速公路发展规划

二、湖南省高速公路行业发展分析

- (一) 湖南省高速公路里程分析
- (二) 湖南省高速公路密度分析
- (三) 湖南省公路运输情况分析
- (四) 湖南省高速公路建设动向
- (五) 湖南省高速公路发展规划
- 三、广东省高速公路行业发展分析
 - (一) 广东省高速公路里程分析
 - (二) 广东省高速公路密度分析
 - (三) 广东省公路运输情况分析
 - (四) 广东省高速公路建设动向
 - (五) 广东省高速公路发展规划
- 第五节 西南地区高速公路行业发展分析
 - 一、重庆市高速公路行业发展分析
 - (一) 重庆市高速公路里程分析
 - (二) 重庆市高速公路密度分析
 - (三) 重庆市公路运输情况分析
 - (四) 重庆市高速公路建设动向
 - (五) 重庆市高速公路发展规划
 - 二、四川省高速公路行业发展分析
 - (一) 四川省高速公路里程分析
 - (二) 四川省高速公路密度分析
 - (三) 四川省公路运输情况分析
 - (四) 四川省高速公路建设动向
 - (五) 四川省高速公路发展规划
- 第六节 西北地区高速公路行业发展分析
 - 一、陕西省高速公路行业发展分析
 - (一) 陕西省高速公路里程分析

部分图表目录：

- 图表1：各种运输方式优劣势比较
- 图表2：2012-2017年中国各种运输方式货运量结构（单位：%）
- 图表3：报告研究方法介绍
- 图表4：中国高速公路行业主要政策汇总
- 图表5：《收费公路管理条例（修正案征求意见稿）》
- 图表6：《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》

图表7：《关于减轻公路施工企业负担的若干意见》

图表8：《关于鼓励和引导民间资本投资公路水路交通运输领域的实施意见》

图表9：《交通运输物流公共信息平台建设纲要》

图表10：《交通输推进物流业健康发展的指导意见》

图表11：中国高速公路行业的发展规划汇总

图表12：《国家公路网规划（2018年-2024年）》

图表13：《"十二五"综合交通运输体系规划》

图表14：《煤炭物流发展规划》

图表15：《全国物流园区发展规划（2018-2024年）》

图表16：2011-2017年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表17：2012-2017年全社会固定资产投资及其增长情况（单位：亿元，%）

图表18：2012-2017年全国公路建设投资额及增长情况（单位：亿元，%）

图表19：2012-2017年中国城镇居民人均可支配收入及实际增长速度（单位：元，%）

图表20：2012-2017年中国农村居民人均纯收入及其实际增长速度（单位：元，%）

图表21：2012-2017年全国广义货币供应量M2及增长情况（单位：亿元，%）

图表22：2012-2017年全国狭义货币供应量M1及增长情况（单位：亿元，%）

图表23：2012-2017年全国公路营运汽车数量及增长情况（单位：万辆，%）

图表24：2012-2017年全国拥有载货汽车数量及增长情况（单位：万辆，%）

图表25：2012-2017年全国拥有载货汽车吨位及增长情况（单位：万吨，%）

图表26：2012-2017年全国拥有载客汽车数量及增长情况（单位：万辆，%）

图表27：2012-2017年全国拥有载客汽车客位及增长情况（单位：万客位，%）

图表28：2011-2017年全国公路总里程及增长情况（单位：万公里，%）

图表29：2011-2017年全国公路密度及其增长情况（单位：公里/百平方公里，%）

图表30：2017年全国各技术等级公路里程的构成（单位：%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/338099.html>