

2021-2026年中国交通建设PPP模式市场供需现状及投资战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2021-2026年中国交通建设PPP模式市场供需现状及投资战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/other/698198.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：kf@huaon.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

交通建设是对国民经济发展具有全局性先导性影响的行业，是较早应用计算机技术并取得显著成效的重要行业之一。通过多年探索和实践，交通工程计算机应用无论从应用范围还是从应用深度，都取得了较大发展。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 PPP模式相关概述

1.1 PPP模式定义

1.1.1各机构对PPP的定义

1.1.2狭义PPP

1.1.3广义PPP

1.2 PPP模式介绍

1.2.1 PPP模式结构

1.2.2 PPP模式历程

1.2.3 PPP模式优势

1.2.4 PPP模式本质

1.3 PPP项目分类

1.3.1外包类

1.3.2特许经营类

1.3.3私有化类

1.3.4其他类型

第二章 2016-2020年全球交通建设PPP模式应用经验借鉴

2.1英国

2.1.1公路PPP项目概述

2.1.2公路PPP项目管理

2.1.3项目合同管理和运营

2.1.4公路PPP发展经验

2.2美国

2.2.1交通PPP发展概述

2.2.2交通PPP发展政策

2.2.3交通PPP模式投资需求

2.2.4交通PPP模式推广现状

2.2.5交通PPP模式发展状况

2.2.6交通PPP模式经验借鉴

2.3哥伦比亚

2.3.1交通PPP项目概况

2.3.2交通PPP项目特点

2.3.3 PPP项目主要风险

2.3.4 PPP项目发展措施

2.4其他国家

2.4.1法国

2.4.2澳大利亚

2.4.3日本

2.4.4印度

第三章 2016-2020年中国交通建设PPP模式应用背景

3.1国家政策支持PPP模式

3.1.1 PPP模式相关政策

3.1.2 PPP政策进程分析

3.1.3交通领域相关政策

3.1.4交通领域PPP政策

3.2经济增长进入新常态

3.2.1基建投资成稳增长主力

3.2.2基建融资方式多维度创新

3.2.3财政货币政策保持稳健

3.3交通建设加快推进

3.3.1交通基础设施成就

3.3.2交通运输力规模

3.3.3交通建设投资规模

3.4 PPP模式积极推进

3.4.1 PPP模式顺应改革方向

3.4.2化解地方存量债务困境

3.4.3破解融资困境难题

第四章 2016-2020年中国交通建设PPP模式应用分析

4.1 2016-2020年中国交通建设PPP模式发展现状

4.1.1是推广PPP模式的重要领域

4.1.2公众社会资本及政府三方共赢

4.1.3政府投资基金参与将成趋势

4.1.4鼓励多元化投资主体进入

4.2 2016-2020年中国交通建设PPP投资规模

4.2.1 PPP项目投资概述

4.2.2 PPP项目投资总额

4.2.3 PPP项目投资数量

4.2.4 PPP项目投资占比

4.3 2016-2020年中国交通建设PPP模式推广分析

4.3.1交通PPP盈利模式

4.3.2推动PPP发展的必要性

4.3.3交通PPP模式应用状况

4.3.4金融机构助力交通PPP

4.3.5 PPP交通产业基金

4.4 2016-2020年智能交通建设PPP模式发展状况

4.4.1市场发展概述

4.4.2市场推广状况

4.4.3市场典型样本

4.4.4市场典型案例

4.4.5 PPP运营模式

4.4.6市场进入壁垒

4.4.7市场发展策略

4.5 2016-2020年中国交通建设PPP模式存在的问题及发展策略

4.5.1交通建设PPP模式存在的困境

4.5.2交通建设PPP模式发展策略

4.5.3交通建设应用PPP模式建议

4.5.4加强交通建设PPP制度体系化

第五章 2016-2020年中国公路建设PPP模式深度分析

5.1 PPP模式在公路建设中的应用模式

5.1.1 PPP在公路交通应用中的含义

5.1.2在公路交通项目中的应用形式

5.1.3在公路交通应用中的瓶颈分析

5.1.4化解公路建设项目PPP的措施

5.2 2016-2020年中国公路建设PPP模式发展综述

5.2.1公路PPP模式相关的制度设计

5.2.2财税体制改革与公路PPP

5.2.3公路PPP模式支持政策

5.2.4适合PPP模式的公路类型

5.3中国公路建设融资来源分析

5.3.1财政投入

5.3.2银行贷款

5.3.3发行债券融资

5.3.4非标准化债权资产融资

5.3.5农村农路特殊融资方式

5.4社会资本参与公路建设和运营项目的方式

5.4.1经营性收费公路项目——BOT模式

5.4.2非收费公路项目——BLT模式

5.4.3交通产业投资基金

5.5中国公路PPP模式收益和补偿机制分析

5.5.1使用者付费

5.5.2影子收费

5.5.3收费公路权益转让

5.5.4收益权证券化收益

5.5.5土地补偿收益

5.5.6资源捆绑开发收益

5.6中国公路股权投资基金分析

5.6.1产业投资基金政策

5.6.2优先股理论的借鉴

5.6.3应用于公路PPP的优势

5.7公路项目PPP合同核心要素分析

5.7.1公路PPP运作方式

5.7.2公路PPP合理回报

5.7.3 PPP收益不足的处理

5.7.4 PPP超额收益处理

5.7.5需求不足风险的划分

5.8政府还贷公路项目应用PPP模式分析

5.8.1与经营性公路的区别

5.8.2公路PPP模式风险考量

5.8.3应用PPP模式结构建议

5.9收费公路PPP项目物有所值评价方法

5.9.1收费公路PPP项目的VFM评价

5.9.2收费公路PPP项目的定性评价

5.9.3收费公路PPP项目的定量评价

5.10道路养护PPP模式分析

5.10.1道路养护需求提升

5.10.2政策驱动“PPP+公路养护”

5.10.3 PPP道路养护市场前景

5.10.4 PPP道路养护市场空间

第六章 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式深度分析

6.1 2016-2020年中国高速公路建设现状

6.1.1高速公路市场参与主体

6.1.2路网建设进入收官阶段

6.1.3高速公路投融资现状

6.2 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式发展分析

6.2.1高速公路PPP支持政策

6.2.2新形势下PPP模式应用

6.2.3助力社会资本转型升级

6.2.4公私双方权利义务均衡

6.2.5高速公路PPP运作关键要素

6.3 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式应用现状

6.3.1陕西高速公路PPP模式

6.3.2重庆市高速公路PPP项目

6.3.3新疆首个公路PPP项目开工

6.3.4甘肃首条PPP高速公路项目开工建设

6.3.5贵阳至黔西高速公路PPP项目

6.3.6全国最大公路交通PPP项目签约

6.4 2016-2020年中国高速公路建设PPP模式应用案例分析

6.4.1兴延高速公路项目

6.4.2重庆涪陵至丰都高速公路

6.4.3兴六高速公路项目

6.5中国高速公路建设PPP模式应用前景分析

6.5.1 PPP模式对接高速公路投资

6.5.2产业基金支持高速公路投资

6.5.3高速公路建设PPP前景广阔

6.6中国高速公路建设PPP模式存在的问题分析

6.6.1公益属性越来越强

6.6.2建设规模越来越大

6.6.3经济效益越来越低

6.6.4融资渠道受限资金不足

6.7中国高速公路建设PPP模式发展策略

6.7.1政府政策支持

6.7.2政府资金支持

6.7.3建立利益平衡机制

6.7.4完善运作模式

第七章 2016-2020年中国城市轨道交通领域PPP模式深度分析

7.1 2016-2020年中国城市轨道交通市场发展现状

7.1.1城市轨道交通供不应求

7.1.2高铁将持续快速发展

7.1.3财政支持+PPP打开市场空间

7.1.4 PPP创新轨交投融资机制

7.2城市轨道交通投融资模式分析

7.2.1政府全投资模式

7.2.2市场化投资模式

7.2.3以地养铁——“R+P”模式

7.2.4 PFI（Private Finance Initiative 伦敦）模式

7.3城市轨道交通项目PPP模式分析

7.3.1土建BTO+机电BOT+TOD

7.3.2 BOT模式

7.3.3 BOT+TOD模式

7.3.4 BTO模式

7.3.5土建BLMT+机电BOT模式

7.3.6土建资产租赁+机电BOT模式

7.3.7其他组合模式

7.4 2016-2020年中国城市轨道交通PPP模式投资发展现状

7.4.1轨交项目投资规模

7.4.2轨交项目投资区域

7.4.3轨交项目签约率

7.5 2016-2020年中国城市轨道交通PPP模式典型案例分析

7.5.1北京地铁四号线

7.5.2北京地铁十六号线

7.5.3北京地铁十四号线

7.5.4杭州地铁1号线

第八章 2016-2020年中国其他交通基础设施建设PPP模式深度分析

8.1高铁建设PPP模式

8.1.1铁路发展基金建立

8.1.2高铁PPP模式框架

8.1.3高铁PPP投资态势

8.1.4高铁PPP投资机会

8.1.5高铁PPP模式典型案例分析——济青高铁项目

8.2机场建设PPP模式

8.2.1通用机场市场容量

8.2.2 PPP模式振翼待飞

8.2.3机场PPP模式框架

8.2.4机场PPP模式应用

8.2.5机场PPP模式动态

8.2.6机场PPP模式发展建议

8.2.7机场PPP模式案例——加里奥国际机场

8.3隧道桥梁建设PPP模式

8.3.1南京长江隧道PPP模式

8.3.2泸州桥梁项目PPP模式

8.3.3江西隧道PPP项目

8.3.4大连湾海底隧道项目

8.4港口码头建设PPP模式

8.4.1连云港港口创新PPP模式

8.4.2舟山港口PPP模式分析

8.4.3渤海新区PPP项目

第九章 2016-2020年中国区域交通建设PPP模式投资分析

9.1四川省

9.1.1交通PPP支持政策

9.1.2交通PPP应用状况

9.1.3交通PPP模式创新

9.1.4交通PPP模式现状

9.1.5交通领域投资展望

9.2贵州省

9.2.1 PPP项目发展分析

9.2.2创新PPP“贵州模式”

9.2.3新模式实现双方共赢

9.2.4贵州模式成全国“范本”

9.2.5政企合作谋求发展

9.2.6 PPP项目签约动态

9.2.7交通PPP投资前景

9.3云南省

9.3.1 PPP项目总体状况

9.3.2 PPP项目推进情况

9.3.3 PPP项目推介融资情况

9.3.4大力推广PPP助交通转型

9.3.5高速公路建设PPP模式

9.3.6交通领域投资展望

9.4甘肃省

9.4.1 PPP项目投资规模

9.4.2交通PPP项目数量

9.4.3高速公路PPP项目进展

9.4.4交通PPP项目瓶颈

9.4.5推进交通PPP策略

9.5山东省

9.5.1 PPP项目总体状况

9.5.2 PPP项目推介状况

9.5.3交通PPP支持政策

9.5.4路桥PPP项目巨大

9.5.5公路PPP模式探索

9.5.6交通投资前景展望

9.6其他地区

9.6.1浙江省

9.6.2内蒙古自治区

9.6.3新疆自治区

9.6.4宁夏自治区

第十章 2016-2020年中国基础设施PPP模式发展分析

10.1 PPP模式推广对我国基建投资产生的深远影响

10.1.1引入民间资本

10.1.2提高投资运营效率

10.1.3政企社多方共赢

- 10.1.4创新基建投融资模式
- 10.1.5系供给侧改革重要方面
- 10.2 2016-2020年中国基础设施PPP模式投资现状
 - 10.2.1 PPP项目投资总额
 - 10.2.2项目质量与落地率
 - 10.2.3项目投资领域分布
 - 10.2.4项目平均落地周期
 - 10.2.5社会资本投资活力
 - 10.2.6上市公司发展机遇
- 10.3 2016-2020年中国基础设施PPP项目地域投资分析
 - 10.3.1地区项目个数
 - 10.3.2行业投资规模
 - 10.3.3项目投资规模
- 10.4 2016-2020年中国三批PPP项目投资对比分析
 - 10.4.1投资总额及保留率
 - 10.4.2投资地区分布分析
 - 10.4.3投资行业分布分析
 - 10.4.4项目单体投资分布
 - 10.4.5项目签约率分析
- 10.5中国基础设施PPP模式发展策略分析
 - 10.5.1 PPP模式发展存在的难题
 - 10.5.2推进PPP模式发展建议
 - 10.5.3促进PPP模式发展策略
- 第十一章 中国PPP模式退出机制分析
 - 11.1退出机制对于推动PPP落地的积极意义
 - 11.1.1减小期限错配导致的流动性风险
 - 11.1.2解决企业生存周期与项目合作期矛盾
 - 11.1.3解决资本方对投资回报率及期限要求的问题
 - 11.1.4发挥联合主体的各自比较优势
 - 11.2 PPP模式退出机制分类
 - 11.2.1政府提前回购
 - 11.2.2股权转让
 - 11.2.3公开上市
 - 11.2.4资产证券化
 - 11.3 PPP项目资产证券化分析

- 11.3.1 政策支持和法规依据
- 11.3.2 项目资产证券化适用性
- 11.3.3 项目资产证券化的意义
- 11.3.4 PPP项目资产证券化方式
- 11.3.5 项目资产证券化交易结构
- 11.3.6 项目资产证券化交易流程
- 11.3.7 项目资产证券化关注点
- 11.3.8 项目存在的问题和难点
- 11.3.9 项目交易平台创新建议
- 11.4 PPP模式退出机制案例分析
- 11.4.1 股权回购——南京长江隧道
- 11.4.2 股权转让与交易——温州PPP股权交易中心
- 11.4.3 公开上市——云南水务
- 11.4.4 资产证券化——隧道股份大连路隧道
- 11.5 PPP模式退出机制现存的障碍
- 11.5.1 风险管控尚需加强
- 11.5.2 相关法规尚需完善
- 11.5.3 缺乏稳定机构投资者
- 11.6 PPP模式退出机制政策建议
- 11.6.1 加强顶层设计
- 11.6.2 完善市场交易机制
- 11.6.3 完善制度探索资本利用
- 第十二章 中国交通建设PPP模式重点企业分析
- 12.1 公路PPP模式重点企业——山东路桥
- 12.1.1 企业发展概况
- 12.1.2 合同订单签订
- 12.1.3 经营效益分析
- 12.1.4 业务经营分析
- 12.1.5 所属行业财务状况分析
- 12.1.6 未来前景展望
- 12.2 高速公路PPP模式重点企业——中国交建
- 12.2.1 企业发展概况
- 12.2.2 PPP订单分析
- 12.2.3 经营效益分析
- 12.2.4 业务经营分析

12.2.5所属行业财务状况分析

12.2.6未来前景展望

12.3高铁PPP模式重点企业——中国中车

12.3.1企业发展概况

12.3.2 PPP项目订单

12.3.3经营效益分析

12.3.4业务经营分析

12.3.5所属行业财务状况分析

12.3.6未来前景展望

12.4道路养护PPP模式重点企业——森远股份

12.4.1企业发展概况

12.4.2 PPP业务布局

12.4.3经营效益分析

12.4.4业务经营分析

12.4.5所属行业财务状况分析

12.4.6未来前景展望

12.5隧道桥梁PPP模式重点企业——隧道股份

12.5.1企业发展概况

12.5.2 PPP订单状况

12.5.3经营效益分析

12.5.4业务经营分析

12.5.5所属行业财务状况分析

12.5.6未来前景展望

12.6城市轨道交通PPP模式重点企业——苏交科

12.6.1企业发展概况

12.6.2 PPP项目布局

12.6.3经营效益分析

12.6.4业务经营分析

12.6.5所属行业财务状况分析

12.6.6未来前景展望

12.7城市轨道交通PPP模式重点企业——宏润建设

12.7.1企业发展概况

12.7.2 PPP项目进展

12.7.3经营效益分析

12.7.4业务经营分析

12.7.5所属行业财务状况分析

12.7.6未来前景展望

12.8城市轨道交通PPP模式重点企业——腾达建设

12.8.1企业发展概况

12.8.2 PPP项目进展

12.8.3经营效益分析

12.8.4业务经营分析

12.8.5所属行业财务状况分析

12.8.6未来前景展望

第十三章 2021-2026年中国交通建设PPP模式发展前景及投资风险预警

13.1 2021-2026年中国PPP模式发展趋势分析

13.1.1 PPP投资趋势

13.1.2 PPP加速行业分化

13.1.3 PPP优化财务报表

13.1.4 PPP催生转型契机

13.2 2021-2026年中国PPP项目市场机遇

13.2.1社会资本投资递增

13.2.2 PPP投资规模扩容

13.2.3 PPP投资范围扩大

13.2.4 PPP地域投资机会

13.3 2021-2026年中国PPP项目投资领域分析

13.3.1基于项目回报方式的选择

13.3.2基于民间投资转型的选择

13.4中国交通建设PPP模式发展前景分析

13.4.1“十四五”交通投资保持高位

13.4.2中国PPP模式大有可为

13.4.3交通PPP模式前景广阔

13.4.4“一带一路”战略机遇

13.5中国交通建设PPP模式投资机会分析

13.5.1高速公路投资机会

13.5.2高铁投资机会

13.5.3公路投资机会

13.5.4轨交市场空间巨大

13.5.5有轨电车借PPP迎发展

13.5.6城际铁路成投资热点

13.6中国交通建设PPP模式投资风险预警及应对策略

13.6.1政治与法律风险

13.6.2经济风险

13.6.3不可抗力风险

13.6.4招标与融资风险

13.6.5合作与信用风险

13.6.6技术风险

13.6.7运营风险

13.6.8安全与环境风险

13.6.9风险应对策略

图表目录：

图表：1各机构对PPP的定义

图表：2狭义PPP与BT、BOT等模式的比较

图表：3典型PPP结构

图表：4 PPP的关键要素

图表：5 PPP项目类型

图表：6外包类PPP模式的主要特征

图表：7特许经营类PPP模式的主要特征

图表：8私有化类PPP模式的主要特征

图表：9 2020年英国公路管理局运用PPP模式情况

图表：10英国公路PSC分析

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/other/698198.html>