

2019-2025年中国汽车转向系统行业竞争格局分析 及投资战略咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国汽车转向系统行业竞争格局分析及投资战略咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/408555.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国汽车转向系统行业发展综述

1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

（1）汽车转向系统的定义

（2）汽车转向系统的分类

1.1.2 汽车动力转向系统的划分

（1）液压动力转向系统（HPS）

（2）电控液压动力转向系统（EHPS）

（3）电动助力转向系统（EPS）

（4）线控转向系统（SBW）

1.1.3 汽车动力转向系统相关零部件产品概述

（1）转向器

（2）转向管柱

（3）转向油泵及油管

（4）转向横拉杆

（5）转向摆臂

1.2 中国汽车转向系统行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

（1）中国汽车零部件行业政策回顾整理

（2）《节能与新能源汽车产业发展规划（2019-2025）》解读

1.2.2 行业经济环境分析

（1）国际宏观经济分析

（2）国内宏观经济分析

（3）行业宏观经济分析

1.2.3 行业技术环境分析

（1）液压动力转向技术分析

(2) 电动助力转向技术分析

(3) 线控转向技术分析

1.2.4 行业社会环境分析

(1) “低碳经济”与可持续发展战略

(2) 降低石油依存度开发新能源

(3) 中国车市进入汽车消费时代

第2章：中国汽车及零部件行业市场深度分析

2.1 中国汽车行业市场发展状况分析

2.1.1 中国汽车市场产销规模分析

(1) 中国乘用车市场产销规模分析

(2) 中国商用车市场产销规模分析

2.1.2 中国汽车市场产业调整与格局分析

(1) “四大四小”汽车产业格局分析

(2) 中国自主品牌汽车市场发展分析

(3) 中国二、三线汽车市场发展分析

(4) 中国汽车出口市场发展分析

2.1.3 节能与新能源汽车市场发展及前景展望

(1) 中国新能源汽车“三纵三横”产业布局

(2) 中国混合动力汽车市场发展分析

(3) 中国电动汽车市场发展分析

(4) 中国节能与新能源汽车发展前景展望

2.2 中国汽车零部件行业市场发展状况分析

2.2.1 中国汽车零部件行业发展现状

(1) 汽车零部件采购全球化

(2) 汽车零部件进口替代化

(3) 汽车行业竞争整合持续

2.2.2 中国汽车零部件市场规模分析

(1) 中国汽车零部件配套市场规模分析

(2) 中国汽车零部件售后市场规模分析

(3) 中国汽车零部件出口市场规模分析

2.2.3 中国汽车零部件再制造市场发展分析

(1) 中国汽车零部件再制造市场发展现状

(2) 中国汽车零部件再制造市场规模预测

第3章：中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.1国际汽车转向系统行业发展状况分析

3.1.1主要国家汽车转向系统行业发展现状

- (1) 美国汽车转向系统行业发展现状
- (2) 日本汽车转向系统行业发展现状
- (3) 欧洲汽车转向系统行业发展现状

3.1.2国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局

- (1) 美国天河 (TRW) 在华投资布局
- (2) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局
- (3) 日本捷太格特 (JLETK) 在华投资布局
- (4) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局
- (5) 德国采埃孚 (ZFriedrichafen) 在华投资布局

3.1.3国际汽车转向系统所属行业市场规模预测

- (1) 亚太汽车转向系统所属行业市场规模预测
- (2) 北美汽车转向系统所属行业市场规模预测
- (3) 欧洲汽车转向系统所属行业市场规模预测
- (4) 南美汽车转向系统所属行业市场规模预测

3.2中国汽车转向系统行业发展状况分析

3.2.1中国汽车转向系统行业发展现状分析

- (1) 中国汽车转向系统行业发展规模分析
- (2) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析
- (3) 中国汽车转向系统行业企业盈利分析
- (4) 中国汽车转向系统行业运营模式分析

3.2.2中国汽车转向系统行业SWOT分析

- (1) 行业发展优势分析
- (2) 行业发展劣势分析
- (3) 行业发展机会分析
- (4) 行业发展威胁分析

3.2.3中国汽车转向系统细分市场规格分析

- (1) 中国液压动力转向系统市场规模分析
- (2) 中国电控液压动力转向系统市场规模分析
- (3) 中国电动助力转向系统市场规模分析

第4章：中国汽车转向系统行业重点区域分析

4.1东北地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.1.1长春市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 长春市汽车工业“十三五”规划
- (2) 长春市汽车产业开发区建设现状
- (3) 长春市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长春市汽车转向系统及零部件市场预测

4.1.2吉林市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 吉林市“长吉一体化”建设规划
- (2) 吉林市汽车工业园区建设现状
- (3) 吉林市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 吉林市汽车转向系统及零部件市场预测

4.2京津地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.2.1北京市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 北京市汽车工业“十三五”规划
- (2) 北京市汽车产业开发区建设现状
- (3) 北京市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 北京市汽车转向系统及零部件市场预测

4.2.2天津市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 天津市汽车工业“十三五”规划
- (2) 天津滨海汽车零部件产业园建设现状
- (3) 天津市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 天津市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3华中地区汽车转向系统行业发展状况分析

4.3.1武汉市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 武汉市汽车工业“十三五”规划
- (2) 武汉市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 武汉市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 武汉市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3.2襄樊市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 襄樊市汽车工业“十三五”规划
- (2) 襄樊市汽车零部件产业园建设现状
- (3) 襄樊市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 襄樊市汽车转向系统及零部件市场预测

4.3.3长沙市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 长沙市汽车工业“十三五”规划
- (2) 长沙市汽车产业开发区建设现状

- (3) 长沙市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 长沙市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.4 华东地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.4.1 南京市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 南京市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 南京市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 南京市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 南京市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.2 苏州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 苏州市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 苏州市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 苏州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 苏州市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.3 杭州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 杭州市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 杭州市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 杭州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 杭州市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.4 宁波市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 宁波市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 宁波市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 宁波市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 宁波市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.5 上海市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 上海市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 上海市汽车产业开发区建设现状
 - (3) 上海市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 上海市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.4.6 芜湖市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 芜湖市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 芜湖市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 芜湖市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 芜湖市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.5 华南地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.5.1 广州市汽车转向系统行业发展状况分析

- (1) 广州市汽车工业“十三五”规划
- (2) 广州市汽车零部件工业园区建设现状
- (3) 广州市汽车零部件产业链完善分析
- (4) 广州市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.5.2 深圳市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 深圳市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 深圳市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 深圳市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 深圳市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.5.3 东莞市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 东莞市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 东莞市汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 东莞市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 东莞市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.5.4 柳州市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 柳州市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 柳州内江汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 柳州市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 柳州市汽车转向系统及零部件市场预测
- 4.6 西南地区汽车转向系统行业发展状况分析
 - 4.6.1 重庆市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 重庆市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 重庆内江汽车零部件工业园区建设现状
 - (3) 重庆市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 重庆市汽车转向系统及零部件市场预测
 - 4.6.2 成都市汽车转向系统行业发展状况分析
 - (1) 成都市汽车工业“十三五”规划
 - (2) 成都市汽车零部件产业园建设现状
 - (3) 成都市汽车零部件产业链完善分析
 - (4) 成都市汽车转向系统及零部件市场预测

第5章：中国电动助力转向系统（EPS）发展状况分析

5.1 电动助力转向系统发展概况分析

5.1.1 电动助力转向系统简要概述

- (1) 电动助力转向系统的研发

- (2) 电动助力转向系统的分类
- (3) 电动助力转向系统的优点
- 5.1.2 电动助力转向系统关键部件
 - (1) 转角/转矩传感器
 - (2) 车速传感器
 - (3) 助力电动机
 - (4) 减速机构
 - (5) 电控单元
- 5.1.3 电动助力转向系统研究现状
 - (1) 电动助力转向系统国外研究现状
 - (2) 电动助力转向系统国内研究现状
- 5.2 电动助力转向系统应用现状及趋势
 - 5.2.1 电动助力转向系统应用现状分析
 - (1) 转向柱式电动助力转向系统 (C-EPS)
 - (2) 小齿轮式电动助力转向系统 (P-EPS)
 - (3) 双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS)
 - (4) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)
 - 5.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析
- 5.3 电动助力转向系统市场发展分析
 - 5.3.1 电动助力转向系统市场规模分析
 - (1) 国际电动助力转向系统市场规模分析
 - (2) 中国电动助力转向系统市场规模分析
 - 5.3.2 电动助力转向系统市场竞争分析
 - (1) 自主品牌汽车应用市场分析
 - (2) 合资品牌汽车应用市场分析
 - 5.3.3 电动助力转向系统市场发展趋势

第6章：中国汽车转向系统零部件行业市场分析

- 6.1 液压动力转向系统零部件行业市场分析
 - 6.1.1 动力转向器行业市场分析
 - (1) 齿轮齿条式转向器市场分析
 - (2) 蜗杆曲柄销式转向器市场分析
 - (3) 循环球式转向器市场分析
 - (4) 齿轮齿条液压助力转向器市场分析
 - 6.1.2 转向管柱行业市场分析

(1) 转向管柱所属行业市场规模分析

(2) 转向管柱行业市场竞争分析

(3) 转向管柱行业市场前景预测

6.1.3 液压助力泵行业市场分析

(1) 液压助力泵所属行业市场规模分析

(2) 液压助力泵行业市场竞争分析

(3) 液压助力泵行业市场前景预测

6.2 电动助力转向系统零部件行业市场分析

6.2.1 传感器行业市场分析

(1) 传感器所属行业市场规模分析

(2) 传感器行业市场竞争分析

(3) 传感器行业市场前景预测

6.2.2 电控单元行业市场分析

(1) 电控单元所属行业市场规模分析

(2) 电控单元行业市场竞争分析

(3) 电控单元行业市场前景预测

6.2.3 助力电动机行业市场分析

(1) 助力电动机所属行业市场规模分析

(2) 助力电动机行业市场竞争分析

(3) 助力电动机行业市场前景预测

第7章：中国汽车转向系统行业企业经营分析

7.1 江苏罡阳股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 企业经营情况分析

7.1.3 企业经营优劣势分析

7.2 芜湖恒隆汽车转向系统有限公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 企业经营情况分析

7.2.3 企业经营优劣势分析

7.3 江门市兴江转向器有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 企业经营情况分析

7.3.3 企业经营优劣势分析

7.4 佛山市恒威汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 企业经营情况分析

7.4.3 企业经营优劣势分析

7.5 豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司经营情况分析

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 企业经营情况分析

7.5.3 企业经营优劣势分析

7.6 南京驰力汽车转动装置有限公司经营情况分析

7.6.1 企业发展简况分析

7.6.2 企业经营情况分析

7.6.3 企业经营优劣势分析

7.7 蒂森克虏伯富奥汽车转向柱（长春）有限公司经营情况分析

7.7.1 企业发展简况分析

7.7.2 企业经营情况分析

7.7.3 企业经营优劣势分析

7.8 湖北三环汽车方向机有限公司经营情况分析

7.8.1 企业发展简况分析

7.8.2 企业经营情况分析

7.8.3 企业经营优劣势分析

7.9 浙江万达汽车零部件有限公司经营情况分析

7.9.1 企业发展简况分析

7.9.2 企业经营情况分析

7.9.3 企业经营优劣势分析

7.10 浙江世宝控股集团有限公司经营情况分析

7.10.1 企业发展简况分析

7.10.2 企业经营情况分析

7.10.3 企业经营优劣势分析

第8章：中国汽车转向系统行业投资机会及前景预测分析（AK LT）

8.1 中国汽车转向系统行业投资风险

8.1.1 行业政策风险分析

8.1.2 行业技术风险分析

8.1.3 行业供求风险分析

8.1.4 行业经济波动风险

8.1.5 行业关联产业风险

- 8.1.6行业产品结构风险
- 8.1.7行业区域风险分析
- 8.2中国汽车转向系统行业投资特性
 - 8.2.1行业进入壁垒分析
 - 8.2.2行业盈利模式分析
 - 8.2.3行业盈利因素分析
- 8.3中国汽车转向系统行业市场前景预测
 - 8.3.1汽车转向系统及零部件市场发展趋势分析
 - (1) 2019-2025年汽车行业产销规模市场预测
 - (2) 2019-2025年汽车转向系统及零部件规模预测

图表目录：

图表1：液压助力转向系统图

图表2：电控液压助力转向系统图

图表3：电动转向系统图

图表4：线控转向系统图

图表5：相关政策规划解读

图表6：2012-2018年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表7：2012-2018年美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表8：美国PPI构成（单位：%）

图表9：2012-2018年美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表10：2012-2018年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/408555.html>