

2013-2017年高速公路市场调查及未来前景预测报告

研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2013-2017年高速公路市场调查及未来前景预测研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/128619.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章、高速公路定义及相关概述

第一节、高速公路简介

一、高速公路的定义

二、高速公路的分类

三、高速公路的特征

四、高速公路的功能和经济效益

五、高速公路的规划原则及设计要求

第二节、高速公路与中国经济发展的关系

一、高速公路给中国经济带来的变化

二、高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章、世界高速公路

第一节、世界高速公路发展概况

一、世界高速公路的发展历程

二、全球高速公路投融资体制

三、国外高速公路建设与运营方式

第二节、美国

一、美国高速公路发展概况

二、美国高速公路的发展特点

三、美国高速公路的管理情况

第三节、德国

一、德国高速公路概述

二、德国高速公路发展概况

三、德国高速公路收费管理状况

四、德国高速公路信息化管理分析

第四节、法国

一、法国高速公路建设的特点

二、法国高速公路收费变动情况分析

三、法国高速公路的经营与管理

四、2010年法国首次上调高速公路收费标准

五、2011年法国高速公路收费标准提高

第五节、日本

一、日本收费高速公路的建设及管理体制分析

二、日本高速公路的收费情况

三、日本高速公路科技含量高

四、2011年底日本东北地区高速公路免费开放

第六节、其他国家

一、意大利高速公路发展概况

二、越南加快高速公路建设步伐

三、印度将大力推进高速公路建设

四、2005-2020年西班牙高速公路建设计划

第三章、中国高速公路

第一节、中国高速公路的发展状况

一、中国高速公路建设的高速发展

二、“十一五”我国高速公路建设总体概述

三、2011年我国高速公路工程施工标准化启动

第二节、2008-2011年中国高速公路建设状况

一、2008年中国高速公路建设发展回顾

二、2009年中国高速公路建设发展状况

三、2010年中国高速公路建设发展状况

四、2011年我国高速公路建设简况

第三节、国家高速公路网规划

一、国家高速公路网规划的背景和意义

二、国家高速公路网的功能和布局目标

三、国家高速公路网的布局方法和过程

四、国家高速公路网规划的方案

五、国家高速公路网规划的特点及效果

第四节、中国部分高速公路建设实例分析

一、京津塘高速公路建设的发展启示

二、安徽新型高速公路的建设理念

三、沪蓉西高速公路建设破解我国山区高速技术难题

四、我国察尔汗盐湖至格尔木高速建设填补盐渍地带高速公路空白

第五节、西部高速公路发展分析

一、西部高速公路发展的重要性

二、高速公路助推西部地区第三产业蓬勃发展

三、2009年西部多条高速公路建成通车

四、中国西部将建成高速公路大环线

第六节、中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

- 一、高速公路资本管理与可持续发展的关系
- 二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题
- 三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
- 四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施
- 第七节、高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 二、我国高速公路高收费及乱收费的问题
 - 三、交通基础设施工程质量的问题
 - 四、建好高速公路的对策
 - 五、国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 第八节、国外高速公路发展经验借鉴
 - 一、发达国家高速公路发展的启示
 - 二、发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示
- 第四章、华北地区高速公路
 - 第一节、北京市
 - 一、2009年北京高速公路网构架基本建成
 - 二、2010年北京高速公路发展概况
 - 三、2010年北京高速公路ETC系统快速发展
 - 四、2011年12月京新高速公路起点段建成
 - 五、北京高速公路收费站ETC车道覆盖率达100%
 - 第二节、天津市
 - 一、“十一五”天津市高速公路建设成就回顾
 - 二、天津市高速公路建设现状
 - 三、天津高速公路领域管理工作成效明显
 - 四、“十二五”期间天津将加快高速公路网建设
 - 第三节、河北省
 - 一、2009年河北高速公路投资建设情况
 - 二、2010年河北省高速公路建设再创新高
 - 三、2011年河北省高速公路发展概况
 - 四、2012年河北省高速公路ETC发展规划
 - 五、河北省将全力推进高速公路信息化管理
 - 六、河北省高速公路建设目标
 - 第四节、山西省
 - 一、“十一五”山西省高速公路建设概况

二、2010年山西发布全国首个高速公路精细化管理标准

三、2011年山西高速公路建设简况

四、2012年3月山西省平阳高速正式通车

五、山西完善投融资模式促进高速公路发展

六、“十二五”山西省高速公路建设目标

七、“十二五”山西省高速公路不停车收费率规划目标

第五节、内蒙古自治区

一、2009年内蒙古高速公路完成投资建设情况

二、2010年内蒙古高速公路收费模式新进展

三、2010年内蒙古高速公路建设成就

四、2010年12月兴安盟第一条高速公路竣工

五、2011年11月内蒙古高速公路竣工情况

六、“十二五”内蒙古高速公路发展展望

第五章、东北地区高速公路

第一节、辽宁省

一、2009年辽宁省高速公路投资建设情况

二、“十一五”辽宁省高速公路建设概述

三、2011年辽宁省高速公路发展概况

四、2011年辽宁省高速公路已全部开通“绿色通道”

五、“十二五”辽宁省高速公路建设规划

第二节、黑龙江

一、2010年黑龙江省建虎高速公路竣工

二、2010年11月哈同高速公路哈东收费站启动

三、“十一五”黑龙江省加快高速公路建设

四、2011年黑龙江省高速公路发展成就

五、2011年黑龙江省西部地区高速公路网收费试运行

六、2011年11月起黑龙江省高速公路执行统一收费标准

第三节、吉林省

一、2009年吉林高速公路ETC系统建设及应用状况

二、“十一五”吉林省高速公路建设简况

三、2011年吉林省高速公路建设概况

四、吉林省高速公路建设融入文化概念

五、“十二五”吉林省高速公路建设规划

第六章、华东地区高速公路

第一节、山东省

- 一、“十一五”期间山东省高速公路建设的情况
- 二、2011年山东降低高速公路最低收费标准
- 三、山东高速公路建设多元化的资金来源
- 四、山东省高速公路发展对策
- 五、山东省将加快高速公路建设
- 六、“十二五”期间山东高速公路建设发展目标

第二节、上海市

- 一、上海高速公路建设发展状况
- 二、2010年3月沪常高速公路上海段正式通车
- 三、2012年起我国首条高速公路停止收费
- 四、上海高速公路联网收费管理状况
- 五、“十二五”期间上海高速公路建设的目标

第三节、浙江省

- 一、2009年浙江高速公路建设发展回顾
- 二、2010年浙江省高速公路发展状况
- 三、2011年浙江省高速公路建设状况
- 四、2011年浙江云景高速公路建设顺利推进
- 五、“十二五”浙江高速公路发展展望

第四节、江苏省

- 一、2009年江苏高速公路建设完成投资情况
- 二、2009年江苏高速公路不停车收费通道建设情况
- 三、2010年江苏高速公路建设突破四千公里
- 四、2010年8月江苏省金马高速公路开工建设
- 五、2011年江苏省高速公路建设简况

第五节、安徽省

- 一、“十一五”安徽省高速路公路建设概况
- 二、2010年末安徽两高速项目启动
- 三、2010年12月济祁高速砀山段建设拉开帷幕
- 四、2011年3月安徽宁千高速公路开工建设
- 五、安徽省高速公路ETC发展概况
- 六、“十二五”期间安徽省高速公路建设规划

第六节、江西省

- 一、“十一五”期间江西高速公路发展情况良好
- 二、2011年江西省高速公路建设概况
- 三、2011年1月江西省“十二五”首条高速项目启动

四、2011年9月江西省两条加密高速公路建成通车

五、2015年江西省高速公路发展目标

第七章、华南地区高速公路

第一节、广东省

一、2009年广东高速公路投资建设状况

二、2010年广东高速公路投资建设状况

三、“十一五”广东省高速公路发展综述

四、2011年广东清连高速公路已全线贯通运营

五、广东省将统一高速公路收费标准

六、“十二五”期间广东省高速公路发展规划

第二节、福建省

一、2010年福建高速公路建设呈现猛进势头

二、“十一五”福建省高速公路建设发展综述

三、2011年福建省高速公路投资概况

四、2011年7月福建省南惠高速公路正式通车

五、福建省鼓励社会资金投入高速公路建设

六、“十二五”福建省高速公路建设发展目标

第三节、广西壮族自治区

一、2009年广西联网高速公路建设及运营状况

二、2010年广西高速公路网建设状况

三、2011年广西高速公路建设概况

四、2011年10月广西崇左至靖西高速公路项目开工

五、“十二五”广西高速公路建设规划目标

第八章、华中地区高速公路

第一节、河南省

一、2010年河南高速公路投资建设状况

二、2011年河南省高速公路发展概况

三、2011年11月河南省高速公路ETC试运行

四、2011年12月河南首条跨省高速公路全线贯通

五、河南大力推进省内落后地区高速公路建设

六、河南高速公路养护市场谋划变革

七、河南省高速公路建设发展目标

第二节、湖南省

一、湖南高速公路建设发展模式解析

二、“十一五”湖南高速公路建设发展综述

三、2011年湖南省高速公路投资概况

四、2011年10月湖南省首部高速公路条例施行

五、“十二五”湖南高速公路投资建设计划

第三节、湖北省

一、湖北省高速公路新规定顺利颁布实施

二、2010年湖北省高速公路投资建设状况

三、2010年湖北高速公路ETC建设状况

四、2011年湖北省高速公路发展概况

五、2011年7月湖北大随高速公路建成通车

六、湖北省高速公路建设规划

第九章、西南地区高速公路

第一节、云南省

一、2010年云南大丽高速公路建设提速

二、“十一五”云南省高速公路建设概况

三、2012年云南省高速公路发展规划

四、2015年云南昆明至越南海防高速将全面贯通

五、“十二五”云南高速公路建设规划

第二节、四川省

一、四川高速公路建设成就

二、2010年四川高速公路建设概况

三、2010年四川广巴高速公路建成通车

四、2011年5月四川广陕高速公路正式通车

五、2012年四川省高速公路网建设规划

六、“十二五”四川高速公路建设蓝图

第三节、重庆市

一、2009年重庆高速公路建设概况

二、2010年重庆“二环八射”高速公路网正式建成

三、“十一五”重庆市高速公路建设概况

四、2011年重庆市高速公路运营简况

五、2011年重庆市新千公里高速公路工程全面开工

六、“十二五”重庆高速公路发展规划

第四节、贵州省

一、2009年贵州省高速公路建设发展概况

二、2010年贵州省主骨架高速公路网建成

三、2011年贵州省高速公路建设简况

四、2011年11月贵州省道真至瓮安高速公路正式开工

五、“十二五”期间贵州省高速公路建设规划

第十章、西北地区高速公路

第一节、陕西省

一、2010年陕西省高速公路建设状况

二、2010年陕西省首条“绿色”高速公路建成通车

三、2011年陕西省高速公路建设概况

四、陕西省积极推进高速公路监控系统建设

五、陕西省高速公路非现金收费用户数量增长迅猛

六、“十二五”期间陕西省高速公路发展目标

第二节、甘肃省

一、甘肃省高速公路发展成就综述

二、2010年甘肃省高速公路建设概况

三、2010年底甘肃省康临高速公路正式通车

四、2011年12月甘肃首条高原高速公路启动建设

五、2011年甘肃高速公路建设首次采用融资租赁模式

六、2011年甘肃省积极推进高速公路标准化建设

七、“十二五”甘肃高速公路建设规划

第三节、新疆自治区

一、2010年新疆进入高速公路建设快车道

二、2011年新疆高速公路发展简况

三、2011年4月新疆首条沙漠高速公路开工建设

四、2011年7月新疆莎车高速公路开建

五、新疆高速公路智能监控系统发展概况

六、2012年新疆高速公路大通道建设规划

七、“十二五”期间新疆高速公路建设发展规划

第四节、青海省

一、2009年青海省四条高速公路同时启动建设

二、2010年青海省高速公路建设完成概况

三、2011年青海省高速公路建设概况

四、2011年12月青海牧区首条高速公路投入使用

第十一章、高速公路的经营与管理

第一节、高速公路经营管理现状

一、国际高速公路的运营与管理

二、国外高速公路管理的模式

三、中国高速公路管理的模式

四、我国高速公路管理的特点

五、我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系

第二节、发达国家高速公路管理体制介绍

一、美国

二、德国

三、法国

四、意大利

第三节、我国高速公路管理体制分析

一、行政隶属体制

二、效益核算体制

三、行业管理体制

四、建设管理体制

五、交通管理体制

第四节、中国高速公路施工标准化管理的思考

一、标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段

二、高速公路施工标准化管理的科学内涵

三、高速公路施工标准化管理的主要举措

四、标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展

第五节、高速公路的特许经营分析

一、建立高速公路特许经营制度的必要性

二、高速公路的特许经营管理概况

三、实行特许经营带动高速公路管理体制改革的

四、我国高速公路特许经营的问题及对策

第六节、高速公路的专业管理分析

一、高速公路专业化管理的涵义与作用

二、高速公路专业管理公司的属性分析

三、高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第七节、中国高速公路管理面临的挑战

一、我国高速公路管理存在的主要问题

二、高速公路管理体制改革的

三、高速公路的管理服务有待提高

第八节、高速公路经营管理的对策

一、高速公路应该以效益为中心来运营

二、应构建科学的高速公路管理体制

- 三、高速公路客运需要集约化经营
- 四、完善经营性高速公路管理体制的建议
- 五、高速公路品牌战略管理的对策
- 第十二章、高速公路的收费分析
 - 第一节、高速公路收费概况
 - 一、高速公路的收费方式概述
 - 二、高速公路收费权拍卖分析
 - 三、我国高速公路收费偏高存管理乱象
 - 四、2012年起我国多地高速公路减免收费
 - 五、我国高速收费亟需制度化约束
 - 第二节、中国高速公路联网收费和计重收费分析
 - 一、中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 二、高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策
 - 三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
 - 第三节、中国电子不停车收费（ETC）发展分析
 - 一、我国高速公路ETC发展概况
 - 二、2011年我国电子不停车收费技术标准出台
 - 三、我国高速公路ETC发展的SWOT分析
 - 四、我国推广实施ETC系统存在的主要问题
 - 五、我国推广ETC系统需政策支持
 - 六、我国高速公路ETC发展对策
 - 七、高速公路ETC推广策略分析
- 第十三章、中国高速公路面临的问题分析
 - 第一节、高速公路安全问题
 - 一、高速公路的安全与保障
 - 二、高速公路的雾情管制
 - 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性
 - 四、高速公路安防监控的应用状况及对策建议
 - 第二节、高速公路的社会及自然环境问题
 - 一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
 - 二、高速公路网与自然环境
 - 三、我国高速公路的环境保护问题
 - 四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系
 - 第三节、高速公路养护管理问题分析
 - 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示

二、高速公路养护安全管理问题分析

三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策

四、我国高速公路养护的管理措施

第十四章、上市公司

第一节、福建发展高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月福建高速经营状况分析

三、2010年1-12月福建高速经营状况分析

四、2011年1-9月福建高速经营状况分析

第二节、广东省高速公路发展股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月粤高速经营状况分析

三、2010年1-12月粤高速经营状况分析

四、2011年1-9月粤高速经营状况分析

第三节、江西赣粤高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月赣粤高速经营状况分析

三、2010年1-12月赣粤高速经营状况分析

四、2011年1-12月赣粤高速经营状况分析

第四节、安徽皖通高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月皖通高速经营状况分析

三、2010年1-12月皖通高速经营状况分析

四、2011年1-9月皖通高速经营状况分析

第五节、深圳高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月深高速经营状况分析

三、2010年1-12月深高速经营状况分析

四、2011年1-9月深高速经营状况分析

第六节、江苏宁沪高速公路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月宁沪高速经营状况分析

三、2010年1-12月宁沪高速经营状况分析

四、2011年1-9月宁沪高速经营状况分析

第七节、现代投资股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2009年1-12月现代投资经营状况分析
- 三、2010年1-12月现代投资经营状况分析
- 四、2011年1-9月现代投资经营状况分析
- 1第八节、山东高速公路股份有限公司
 - 一、公司简介
 - 二、2009年1-12月山东高速经营状况分析
 - 三、2010年1-12月山东高速经营状况分析
 - 四、2011年1-9月山东高速经营状况分析
- 第九节、上市公司财务比较分析
 - 一、盈利能力分析
 - 二、成长能力分析
 - 三、营运能力分析
 - 四、偿债能力分析
- 第十五章、BOT模式与高速公路建设
 - 第一节、BOT的概念与运营形式
 - 一、BOT融资的定义与运作过程
 - 二、BOT模式主要形式比较
 - 三、BOT融资模式的法律性质分析
 - 四、BOT项目运作成功的关键因素
 - 五、BOT项目投产的回报模式
 - 第二节、BOT模式中的风险问题及对策
 - 一、BOT项目中的风险与规避
 - 二、中国BOT项目中的融资和风险问题
 - 三、BOT项目融资中的风险识别与管理方法
 - 四、BOT项目融资与风险控制措施
 - 五、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策
 - 六、正确运用BOT方式引进外资的对策
 - 第三节、BOT模式在实践中的应用
 - 一、国外BOT模式实例分析
 - 二、BOT模式在我国的典型案例
 - 三、BOT投资模式与西部基础设施建设
 - 第四节、BOT在中国高速公路建设中的实践
 - 一、高速公路采用BOT方式分析
 - 二、我国高速公路BOT融资方式的风险及应对措施

- 三、2010年4月319国道益阳南线高速BOT项目成功签约
- 四、2010年底陕西首个BOT高速公路项目建成贯通
- 五、2011年3月贵州省首条BOT高速公路建成通车
- 六、2011年12月四川首条民间资本投资高速公路BOT项目建成通车

第十六章、高速公路投资分析

第一节、高速公路投资效益分析

- 一、早期高速公路项目的投资效益
- 二、高速公路项目投资效益的影响因素
- 三、我国高速公路投资收益率分析
- 四、保障高速公路企业经济效益的主要措施

第二节、我国高速公路投融资问题

- 一、高速公路建设的主要投融资方式
- 二、我国高速公路投融资的特点
- 三、我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
- 四、解决高速公路投融资问题的建议及意见

第三节、高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析

- 一、投融资模式选择关键在于成本与效益
- 二、影响高速公路投融资模式的因素
- 三、分析结论

第四节、西部地区高速公路建设融资分析

- 一、西部高速公路主要资金来源
- 二、充分利用资本市场多渠道筹资
- 三、西部高速公路建设筹资的建议

第五节、高速公路建设项目风险管理分析

- 一、工程保险的方式和保险公司的选择
- 二、免赔额和保费确定
- 三、理赔应注意问题

第六节、投资风险及对策

- 一、经营风险
- 二、行业风险
- 三、市场风险
- 四、政策性风险
- 五、我国高速公路投资面临风险
- 六、主要风险对策

第十七章、高速公路发展前景及趋势

第一节、中国交通运输业发展展望

- 一、“十二五”中国交通运输业的发展需求
- 二、“十二五”中国交通运输业的发展目标
- 三、“十二五”中国公路交通的发展规划
- 四、我国交通运输业发展形势及方向

第二节、高速公路的发展前景分析

- 一、未来高速公路建设发展的新趋势
- 二、高速公路管理体制的未来发展趋势
- 三、“十二五”中国高速公路网将基本建成
- 四、2013-2017年我国高速公路行业预测分析

第十八章、政策法规

第一节、中国高速公路相关政策法规

- 一、中华人民共和国公路法
- 二、公路安全保护条例
- 三、中华人民共和国收费公路管理条例
- 四、中华人民共和国道路交通安全法（2011年修订）
- 五、外商投资道路运输业管理规定
- 六、道路旅客运输及客运站管理规定

第二节、中国各地区公路法规条例

- 一、辽宁省高速公路管理条例
- 二、河北省高速公路交通管理规定
- 三、浙江省高速公路运行管理办法
- 四、江苏省高速公路条例
- 五、湖南省高速公路条例
- 六、广东省高速公路管理条例
- 七、广西壮族自治区高速公路管理办法
- 八、河南省高速公路交通管理规定
- 九、安徽省高速公路管理条例
- 十、山东省高速公路条例
- 一、1 青海省高等级公路管理办法

图表目录：

图表1 德国高速公路收费标准

图表2 法国收费车型的分类

图表3 2008、2009年意大利高速公路建设资金构成

图表4 意大利高速公路收费标准（2011年）

图表5 1988-2007年中国高速公路里程表

图表6 2004-2010年中国高速公路通车里程情况

图表7 2011年底全国各地高速公路通车里程一览表

图表8 2011年底全国各地高速公路通车里程前十名

图表9 “九五”至“十二五”福建省高速公路建设规划完成情况对比表

图表10 “九五”至“十二五”福建省高速公路建设规划完成情况对比图

图表11 “九五”至“十二五”福建省高速公路新增通车里程占总规划比例

图表12 沈阳市产业构成比例

图表13 2009年1-12月福建高速主要财务数据

图表14 2009年1-12月福建高速非经常性损益项目及金额

图表15 2007年-2009年福建高速主要会计数据

图表16 2007年-2009年福建高速主要财务指标

图表17 2009年1-12月福建高速主营业务分行业情况

图表18 2009年1-12月福建高速主营业务分地区情况

图表19 2010年1-12月福建高速主要财务数据

图表20 2010年1-12月福建高速非经常性损益项目及金额

图表21 2008年-2010年福建高速主要会计数据

图表22 2008年-2010年福建高速主要财务指标

图表23 2010年1-12月福建高速主营业务分行业、产品情况

图表24 2010年1-12月福建高速主营业务分地区情况

图表25 2011年1-9月福建高速主要会计数据及财务指标

图表26 2011年1-9月福建高速非经常性损益项目及金额

图表27 2009年1-12月粤高速主要财务数据

图表28 2009年1-12月粤高速非经常性损益项目及金额

图表29 2007年-2009年粤高速主要会计数据

图表30 2007年-2009年粤高速主要财务指标

图表31 2009年1-12月粤高速主营业务分行业、产品情况

图表32 2009年1-12月粤高速主营业务分地区情况

图表33 2010年1-12月粤高速主要财务数据

图表34 2010年1-12月粤高速非经常性损益项目及金额

图表35 2008年-2010年粤高速主要会计数据

图表36 2008年-2010年粤高速主要财务指标

图表37 2010年1-12月粤高速主营业务分行业、产品情况

图表38 2010年1-12月粤高速主营业务分地区情况

图表39 2011年1-9月粤高速主要会计数据及财务指标

图表40 2011年1-9月粤高速非经常性损益项目及金额

图表41 2009年1-12月赣粤高速主要财务数据

图表42 2009年1-12月赣粤高速非经常性损益项目及金额

图表43 2007年-2009年赣粤高速主要会计数据

图表44 2007年-2009年赣粤高速主要财务指标

图表45 2009年1-12月赣粤高速主营业务分行业情况

图表46 2009年1-12月赣粤高速主营业务分地区情况

图表47 2010年1-12月赣粤高速主要财务数据

图表48 2010年1-12月赣粤高速非经常性损益项目及金额

图表49 2008年-2010年赣粤高速主要会计数据

图表50 2008年-2010年赣粤高速主要财务指标

图表51 2010年1-12月赣粤高速主营业务分行业、产品情况

图表52 2010年1-12月赣粤高速主营业务分地区情况

图表53 2011年1-12月赣粤高速主要财务数据

图表54 2011年1-12月赣粤高速非经常性损益项目及金额

图表55 2009年-2011年赣粤高速主要会计数据

图表56 2009年-2011年赣粤高速主要财务指标

图表57 2011年1-12月赣粤高速主营业务分行业、产品情况

图表58 2011年1-12月赣粤高速主营业务分地区情况

图表59 2009年1-12月皖通高速主要财务数据

图表60 2009年1-12月皖通高速非经常性损益项目及金额

图表61 2007年-2009年皖通高速主要会计数据

图表62 2007年-2009年皖通高速主要财务指标

图表63 2009年1-12月皖通高速主营业务分行业、产品情况

图表64 2010年1-12月皖通高速主要财务数据

图表65 2010年1-12月皖通高速非经常性损益项目及金额

图表66 2008年-2010年皖通高速主要会计数据

图表67 2008年-2010年皖通高速主要财务指标

图表68 2010年1-12月皖通高速主营业务分行业、产品情况

图表69 2010年1-12月皖通高速主营业务分地区情况

图表70 2011年1-9月皖通高速主要会计数据及财务指标

图表71 2011年1-9月皖通高速非经常性损益项目及金额

图表72 2009年1-12月深高速主要财务数据

图表73 2009年1-12月深高速非经常性损益项目及金额

图表74 2007年-2009年深高速主要会计数据

图表75 2007年-2009年深高速主要财务指标

图表76 2009年1-12月深高速主营业务收入分类情况

图表77 2009年1-12月深高速盈利分路段情况

图表78 2010年1-12月深高速主要财务数据

图表79 2010年1-12月深高速非经常性损益项目及金额

图表80 2008年-2010年深高速主要会计数据

图表81 2008年-2010年深高速主要财务指标

图表82 2011年1-9月深高速主要会计数据及财务指标

图表83 2011年1-9月深高速非经常性损益项目及金额

图表84 2009年1-12月宁沪高速主要财务数据

图表85 2009年1-12月宁沪高速非经常性损益项目及金额

图表86 2007年-2009年宁沪高速主要会计数据

图表87 2007年-2009年宁沪高速主要财务指标

图表88 2009年1-12月宁沪高速主营业务收入分路段情况

图表89 2010年1-12月宁沪高速主要财务数据

图表90 2010年1-12月宁沪高速非经常性损益项目及金额

图表91 2006年-2010年宁沪高速主要会计数据

图表92 2006年-2010年宁沪高速主要财务指标

图表93 2010年1-12月宁沪高速主营业务分地区情况

图表94 2011年1-9月宁沪高速主要会计数据及财务指标

图表95 2011年1-9月宁沪高速非经常性损益项目及金额

图表96 2009年1-12月现代投资主要财务数据

图表97 2009年1-12月现代投资非经常性损益项目及金额

图表98 2007年-2009年现代投资主要会计数据

图表99 2007年-2009年现代投资主要财务指标

图表100 2009年1-12月现代投资主营业务分行业、产品情况

图表101 2010年1-12月现代投资主要财务数据

图表102 2010年1-12月现代投资非经常性损益项目及金额

图表103 2008年-2010年现代投资主要会计数据

图表104 2008年-2010年现代投资主要财务指标

图表105 2010年1-12月现代投资主营业务分行业、产品情况

图表106 2011年1-9月现代投资主要会计数据及财务指标

图表107 2011年1-9月现代投资非经常性损益项目及金额

图表108 2009年1-12月山东高速主要财务数据

- 图表109 2009年1-12月山东高速非经常性损益项目及金额
- 图表110 2007年-2009年山东高速主要会计数据
- 图表111 2007年-2009年山东高速主要财务指标
- 图表112 2009年1-12月山东高速主营业务分行业情况
- 图表113 2009年1-12月山东高速主营业务分地区情况
- 图表114 2010年1-12月山东高速主要财务数据
- 图表115 2010年1-12月山东高速非经常性损益项目及金额
- 图表116 2008年-2010年山东高速主要会计数据
- 图表117 2008年-2010年山东高速主要财务指标
- 图表118 2010年1-12月山东高速主营业务分行业情况
- 图表119 2010年1-12月山东高速主营业务分地区情况
- 图表120 2011年1-9月山东高速主要会计数据及财务指标
- 图表121 2011年1-9月山东高速非经常性损益项目及金额
- 图表122 2011年前三季度高速公路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表123 2010年高速公路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表124 2009年高速公路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表125 2011年前三季度高速公路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表126 2010年高速公路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表127 2009年高速公路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表128 2011年前三季度高速公路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表129 2010年高速公路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表130 2009年高速公路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表131 2011年前三季度高速公路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表132 2010年高速公路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表133 2009年高速公路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表134 BOT模式运营流程图
- 图表135 高速公路项目成本效益模式对应表
- 图表136 “十二五”我国交通运输发展主要指标表
- 图表137 1988-2011年我国高速公路和公路通车里程
- 图表138 2013-2017年我国高速公路预计通车里程
- 图表139 2013-2017年我国高速公路预计投资额

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/128619.html>