

2018-2024年中国航空维修市场深度调研分析及投资前景研究预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国航空维修市场深度调研分析及投资前景研究预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/328980.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全，航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。而航空发动机是飞机的核心，航空发动机维修既是飞机维修的一部分，也是航空机务工作的重要组成部分。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国航空维修业发展综述

1.1 航空维修业的相关概述

1.1.1 界定

1.1.2 分类

1.1.3 特点

1.2 航空维修业政策环境分析

1.2.1 管理体制

1.2.2 法规政策

1.2.3 关标准

1.2.4 发展规划

1.3 航空维修业经济环境分析

1.3.1 国际宏观经济环境分析

（1）美国宏观经济环境分析

（2）欧洲宏观经济环境分析

（3）日本宏观经济环境分析

1.3.2 国内宏观经济环境分析

（1）GDP增长情况分析

（2）工业经济增长分析

（3）固定资产投资情况

（4）制造业采购经理指数

第二章 全球航空维修业发展分析

2.1 全球航空业经营状况分析

2.1.1 全球航空业运行情况分析

（1）盈利水平分析

- (2) 客运量增长情况
- (3) 货运量增长情况
- (4) 客运和货运差距扩大
- 2.1.2 全球航空客机市场分析
 - (1) 全球航线网络演变情况
 - (2) 全球客机市场需求分析
 - (3) 全球客机的交付量分析
 - (4) 全球客机退役趋势分析
 - (5) 航空公司融资租赁分析
- 2.1.3 全球四大飞机制造商经营情况
 - (1) 波音公司经营情况分析
 - (2) 波音公司飞机订货量分析
 - (3) 空客公司经营情况分析
 - (4) 空客飞机经营情况
 - (5) 空客飞机订货量分析
 - (6) 庞巴迪公司经营情况分析
 - (7) 庞巴迪公司飞机交付/订单量分析
 - (8) 庞巴迪公司在华经营分析
 - (9) 庞巴迪公司发展动向分析
 - (10) 巴西航空公司经营情况分析
 - (11) 巴西航空公司经营情况分析
 - (12) 巴西航空公司飞机交付量分析
 - (13) 巴西航空公司在华经营分析
 - (14) 巴西航空公司动向分析
- 2.2 全球航空维修市场发展概况
 - 2.2.1 变迁过程分析
 - 2.2.2 市场规模分析
 - 2.2.3 维修成本分析
 - 2.2.4 各地区市场分析
 - 2.2.5 市场需求新变化
- 2.3 主要国家航空维修发展分析
 - 2.3.1 美国航空维修业的发展状况分析
 - 2.3.2 英国航空维修业的发展状况分析
 - 2.3.3 德国航空维修业的发展状况分析
 - 2.3.4 法国航空维修业的发展状况分析

2.3.5 新加坡航空维修业发展状况分析

2.3.6 俄罗斯航空维修业发展状况分析

第三章 中国航空维修业发展分析

3.1 中国航空业发展概况分析

3.1.1 航空运输市场发展情况分析

- (1) 运输总周转量及增长情况
- (2) 旅客运输量及其增长情况
- (3) 货邮运输量及其增长情况
- (4) 机场业务量及其增长情况

- (1) 机场吞吐量排名情况
- (2) 机场不同航线运行情况
- (3) 机场运行情况区域分布

3.1.2 通用航空业的发展水平分析

- (1) 在册通用航空器数量分析
- (2) 通用航空飞机作业量分析
 - (1) 通用航空作业时间分析
 - (2) 通用航空作业时间分布
- (3) 与通航发达国家比较分析
 - (1) 通用航空飞机规模对比分析
 - (2) 通用航空机场规模对比分析
- (4) 通用航空按用途分类结构
- (5) 民用直升机发展状况分析
- (6) 通航运营企业的区域分布
 - (1) 通用航空企业数量分析
 - (2) 通用航空企业区域分布
- (7) 通用航空发展的三大动力
- (8) 通用航空业发展前景预测

3.1.3 航空公司和机队发展分析

- (1) 国内航空公司发展概况
- (2) 国内运输机队发展概况
- (3) 民航定期航班航线分析

3.1.4 客机机队的需求量预测分析

3.2 中国航空维修业发展分析

3.2.1 航空维修业的发展概况分析

- (1) 发展历程分析
- (2) 发展规模分析
- (3) 发展特点分析
- (4) 集群效应分析
- (5) 服务方式分析
- 3.2.2 CAAC批准的维修单位发展概况
 - (1) CAAC批准维修单位增长情况
 - (2) CAAC批准维修单位分布情况
 - (3) CAAC批准的维修能力分析
- 3.2.3 CAAC批准的维修培训机构概况
 - (1) CAAC批准的维修培训机构分布
 - (2) CAAC批准的培训机构培训能力
- 3.2.4 机务维修系统人力资源概况
 - (1) 机务维修人员的总量情况
 - (2) 维修人员按维修类别分布
 - (3) 机务维修人员按工龄分布
 - (4) 机务维修人员按学历分布
 - (5) 机务维修人员的持照情况
 - (6) 持续适航监察员数量统计
 - (7) 机务维修人员人机比分析
- 3.3 航空维修业发展战略分析
 - 3.3.1 航空维修业的SWOT分析
 - (1) 优势分析
 - (2) 劣势分析
 - (3) 机会分析
 - (4) 威胁分析
 - 3.3.2 航空维修业竞争结构分析
 - (1) 潜在进入者的威胁分析
 - (2) 买方的议价能力分析
 - (3) 供应方的议价能力分析
 - (4) 替代产品的威胁分析
 - (5) 现有企业间的竞争分析
 - 3.3.3 航空维修业的发展战略分析
 - (1) 战略目标分析
 - (2) 总体战略分析

(3) 竞争战略分析

(4) 战略实施分析

3.3.4 航空公司MRO发展战略分析

(1) 航空公司MRO模式分析

(2) 全资独立MRO模式分析

(3) 航空公司合资MRO模式分析

3.3.5 维修系统所面临的问题与对策

第四章 中国航空发动机维修市场分析

4.1 各类航空发动机需求分析

4.1.1 航空发动机行业的发展概况分析

(1) 航空发动机是航空工业的短板

(2) 发展历程分析

(3) 生命周期分析

(4) 航空发动机已上升为国家战略

4.1.2 航空发动机的产业格局分析

(1) 商用航空发动机产业格局

(2) 通用航空发动机产业格局

(3) 军用航空发动机产业格局

4.1.3 中国各类航空发动机需求分析

(1) 直升机航空发动机需求分析

(2) 轻型战斗机发动机需求分析

(3) 教练机发动机需求分析

(4) 舰载机发动机需求分析

(5) 商用飞机发动机需求分析

(6) 四代机发动机需求分析

4.2 航空发动机进出口市场分析

4.2.1 2015-2017年航空发动机出口市场分析

(1) 2016年航空发动机出口分析

(2) 行业出口整体情况

(3) 行业出口产品结构

(4) 2017年航空发动机出口分析

(5) 行业出口整体情况

(6) 行业出口产品结构

4.2.2 2015-2017年航空发动机进口市场分析

- (1) 2016年航空发动机进口分析
- (2) 行业进口整体情况
- (3) 行业进口产品结构
- (4) 2017年航空发动机进口分析
- (5) 行业进口整体情况
- (6) 行业进口产品结构
- 4.3 航空发动机维修市场分析
- 4.3.1 航空发动机健康评估技术分析
 - (1) 概念及意义
 - (2) 类型及特点
 - (3) 航空发动机气路性能的健康评估
 - (4) 气路性能健康评估原理
 - (5) 气路性能健康评估方法
 - (6) 航空发动机结构健康评估分析
 - (7) 航空发动机振动健康评估
 - (8) 航空发动机机械系统健康评估
- 4.3.2 航空发动机无损检测技术分析
 - (1) 无损检测在航空发动机中的作用
 - (2) 无损检测在航空发动机中的应用
 - (3) 无损检测在航空发动机中的问题
 - (4) 无损检测技术的发展前景与展望
- 4.3.3 航空发动机维修管理和技术分析
 - (1) 航空发动机维修技术分析
 - (2) 航空发动机维修管理分析
- 4.3.4 航空发动机维修市场最新动向

第五章 航空维修技术水平及应用分析

5.1 航空维修的相关理论

5.1.1 航空维修思想分析

- (1) 最初航空维修思想
- (2) 现代航空维修思想

5.1.2 航空维修方式分析

- (1) 定时维修方式
- (2) 视情维修方式
- (3) 状态监控方式

5.1.3 故障诊断方法分析

- (1) 故障树分析法
- (2) 趋势图分析法

5.2 航空维修技术方法概况

5.2.1 失效分析技术分析

- (1) 失效类型分析
- (2) 常见失效分析

5.2.2 修理技术与工艺分析

- (1) 铆接修理分析
- (2) 焊接修理分析
- (3) 胶接修理分析
- (4) 热处理分析
- (5) 表面处理工艺分析
- (6) 喷丸强化技术分析
- (7) 挤压强化技术分析
- (8) 刷镀技术分析
- (9) 热喷涂技术分析

5.2.3 无损检测方法分析

- (1) 目视检测法分析
- (2) 超声波检测法分析
- (3) X射线检测法分析
- (4) 涡流检测法分析
- (5) 磁粉检测法分析
- (6) 渗透检测法分析

5.3 航空维修能力及应用情况

5.3.1 航空维修企业的技术能力分析

- (1) 机载部附件的维修技术水平分析
- (2) 飞机大修及发动机修理能力分析
- (3) 航空维修企业核心技术能力分析
- (4) 新机型维修新技术开发能力分析

5.3.2 航空维修技术应用情况分析

- (1) 无损检测在航空维修中的应用
- (2) 机器人在航空维修中的应用分析
- (3) 热处理制度在叶片防腐中的应用
- (4) 复合材料在发动机短舱中的应用

第六章 中国航空维修业竞争对手分析

6.1 国外领先航空维修企业经营分析

6.1.1 英国太古集团有限公司 (Swire Pacific)

6.1.2 德国汉莎航空技术集团 (LHT)

6.1.3 法国航空工业公司 (AFI)

6.1.4 新加坡新科宇航有限公司 (ST Aerospace)

6.2 中国主要航空维修企业经营分析

6.2.1 厦门太古飞机工程有限公司

(1) 发展简况分析

(2) 经营情况分析

(3) 服务内容分析

(4) 认证授权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 维修能力分析

(7) 经营优劣势分析

6.2.2 北京飞机维修工程有限公司

(1) 发展简况分析

(2) 经营情况分析

(3) 服务内容分析

(4) 认证授权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 维修能力分析

(7) 组织架构分析

(8) 经营优劣势分析

6.2.3 广州飞机维修工程有限公司

(1) 发展简况分析

(2) 经营情况分析

(3) 服务内容分析

(4) 认证授权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 维修能力分析

(7) 经营优劣势分析

6.2.4 山东太古飞机工程有限公司

(1) 发展简况分析

- (2) 经营情况分析
- (3) 服务内容分析
- (4) 认证授权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 维修能力分析
- (7) 经营优劣势分析

6.2.5 四川海特高新技术股份有限公司

- (1) 发展简况分析
- (2) 经营情况分析
- (3) 服务内容分析
- (4) 认证授权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 维修能力分析
- (7) 经营优劣势分析

6.2.6 广州航新航空科技股份有限公司

- (1) 发展简况分析
- (2) 经营情况分析
- (3) 服务内容分析
- (4) 认证授权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 维修能力分析
- (7) 经营优劣势分析

6.2.7 珠海摩天宇航空发动机维修有限公司

- (1) 发展简况分析
- (2) 经营情况分析
- (3) 服务内容分析
- (4) 认证授权情况
- (5) 维修设施设备分析
- (6) 维修能力分析
- (7) 经营优劣势分析

6.2.8 四川国际航空发动机维修有限公司

- (1) 发展简况分析
- (2) 经营情况分析
- (3) 服务内容分析
- (4) 认证授权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 维修能力分析

(7) 经营优劣势分析

6.2.9 深圳汉莎技术有限公司

(1) 发展简况分析

(2) 经营情况分析

(3) 服务内容分析

(4) 认证授权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 维修能力分析

(7) 经营优劣势分析

6.2.10 上海普惠飞机发动机维修有限公司

(1) 发展简况分析

(2) 经营情况分析

(3) 服务内容分析

(4) 认证授权情况

(5) 维修设施设备分析

(6) 维修能力分析

(7) 经营优劣势分析

第七章 航空维修业风险分析及前景预测

7.1 航空维修业发展风险及对策

7.1.1 国家产业政策变化的风险及对策分析

7.1.2 宏观经济和市场需求风险及对策分析

7.1.3 原材料供应和汇率的风险及控制分析

7.1.4 组织模式和管理制度风险及控制分析

7.1.5 航空装备维修外包的各阶段风险分析

7.2 中国航空维修业最新发展动向

7.2.1 中国航空维修基地发展动向

7.2.2 中国航空维修企业筹建情况

7.2.3 中国航空维修企业发展动向

7.3 中国航空维修业发展前景预测

7.3.1 航空维修技术发展趋势分析

(1) 维修方式发展趋势分析

(2) 维修保障发展趋势分析

(3) 维修模式发展趋势分析

7.3.2 航空维修管理发展趋势分析

(1) 维修体制发展趋势分析

(2) 维修训练发展趋势分析

7.3.3 航空维修业的未来发展展望

(1) 成功关键因素

(2) 未来发展方向

(3) 未来发展展望

(4) 市场规模预测分析

第八章 互联网下航空维修行业面临的机遇挑战与转型突围策略

8.1 互联网发展势不可挡

8.1.1 互联网普及应用增长迅猛

8.1.2 移动互联网呈爆发式增长

8.1.3 基于网络互联和智能传感的物联网快速发展

8.2 互联网下航空维修行业面临的机遇与挑战

8.2.1 互联网时代航空维修行业大环境变化

8.2.2 互联网下航空维修行业面临的机遇

(1) 物联网技术为行业带来的产品创新机遇分析

(2) 信息化建设对航空维修行业运营成本的影响分析

(3) 网络营销对航空维修企业营销成本的影响分析

8.2.3 互联网下航空维修行业面临的挑战

(1) 航空制造业“一体化”趋势给行业带来的威胁分析

(2) 未来行业竞争格局将改变，企业亟待互联网转型

8.3 互联网思维下航空维修行业企业转型突围策略

8.3.1 互联网下企业生产模式的创新分析

8.3.2 互联网下企业管理模式的创新分析

8.3.3 互联网下企业营销模式的创新分析

8.3.4 传统航空维修行业企业互联网转型优秀案例研究

部分图表目录：

图表1：航空维修业的产业环境

图表2：Boeing737&757及AirbusA320&A330所要求的定期维修（单位：小时，年）

图表3：2013-2017年中国航空维修行业主要政策汇总

图表4：民用航空器维修行业标准目录一览

图表5：2013-2017年美国实际GDP环比折年率（单位：%）

图表6：2013-2017年欧元区17国GDP季调折年率（单位：%）

图表7：2013-2017年度日本GDP环比变化情况（单位：%）

图表8：2013-2017年中国GDP年增长率走势图（单位：%）

图表9：2013-2017年中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表10：2013-2017年中国固定资产投资及同比增速（单位：万亿元，%）

图表11：2013-2017年制造业PMI指数（单位：%）

图表12：2017年全球航空客运量区域分布（单位：%）

图表13：2018-2024年全球各地区航空旅客周转量分布预测（单位：万亿客公里）

图表14：2017年全球航空货运量区域分布（单位：%）

图表15：2013-2017年全球航空客运量和货运量对比（单位：十亿美元）

图表16：2013-2017年波音飞机交付情况（单位：架）

图表17：2018-2024年全球各类型客机退役情况及预测（单位：架）

图表18：2013-2017年波音飞机净订单情况（单位：架）

图表19：2013-2017年空中客车分机型飞机订单情况（单位：架）

图表20：2013-2017年全球航空维修市场规模走势图（单位：亿美元）

图表21：2018-2024年全球航空维修业市场预测（按地区和业务种类）（单位：十亿美元）

图表22：2013-2017年中国民航运输总周转量（单位：%）

图表23：2013-2017年民航旅客运输量及增长情况（单位：万人次，%）

图表24：2013-2017年全民航货邮运输量（单位：万吨，%）

图表25：2017年中国千万级机场旅客吞吐量（单位：万人次）

图表26：2017年中国十万吨级机场货邮吞吐量（单位：万吨）

图表27：2013-2017年不同航线机场旅客吞吐量及增长情况（单位：万吨）

图表28：2017年机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表29：2017年机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）

图表30：2013-2017年中国在册通用航空器数量（单位：架，%）

图表31：2013-2017年中国通用航空年作业量（单位：万小时）

图表32：2017年中国通用航空作业结构（单位：%）

图表33：中外通用航空飞机对比分析（单位：架，%）

图表34：中外通用航空机场规模对比分析（单位：个）

图表35：中国通用航空按用途分类结构（单位：%）

图表36：中国民用直升机机型比例（单位：%）

图表37：中国军用直升机机型比例（单位：%）

图表38：中国通用航空企业区域分布图（单位：%）

图表39：中国通用航空发展所处的阶段

图表40：中国通用航空潜在市场需求方

图表41：深化中国低空空域管理改革的意见

图表42：“十三五”期间促进中国通航发展的重要举措

图表43：2018-2024年中国客机需求预测（单位：架，亿美元，万亿客公里，%）

图表44：2018-2024年中国各类型客机交付量预测（单位：架）

图表45：2013-2017年按座级划分的中国各类型客机交付量比例（单位：%）

图表46：2013-2017年中国民航维修市场总量走势图（单位：亿美元）

图表47：持有CAAC维修许可证的国外/地区维修单位数量（单位：家，%）

图表48：CAAC批准的国内维修单位总数统计（单位：家，%）

图表49：CAAC批准的国内外维修单位地域分布情况（单位：家）

图表50：CAAC批准的国内维修单位地域分布情况（单位：家）

图表51：CAAC批准的国内维修单位按维修项目分布（单位：家）

图表52：国内维修单位承担的国内航空公司飞机定检次数统计（单位：次）

图表53：CAAC批准的国内/外维修单位部件修理能力对比（单位：%）

图表54：维修部件件号数按ATA章节分布情况（单位：项）

图表55：国内CCAR-147培训机构分布情况（单位：家）

图表56：国外CCAR-147培训机构分布情况（单位：家）

图表57：CCAR-147培训机构培训能力统计（单位：家）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/328980.html>