2026-2032年中国域控制器行业市场全景分析及投资价值预测报告

报告大纲

华经情报网
www.huaon.com

一、报告简介

华经情报网发布的《2026-2032年中国域控制器行业市场全景分析及投资价值预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.huaon.com//channel/instruments/1179110.html

报告价格：电子版: 9000元　纸介版：9000元　电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联 系 人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2026-2032年中国域控制器行业市场全景分析及投资价值预测报告》由华经产业研究院研究团队精心研究编制，对域控制器行业发展环境、市场运行现状进行了具体分析，还重点分析了行业竞争格局、重点企业的经营现状，结合域控制器行业的发展轨迹和实践经验，对未来几年行业的发展趋向进行了专业的预判；为企业、科研、投资机构等单位投资决策、战略规划、产业研究提供重要参考。

本研究报告数据主要采用国家统计数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国域控制器行业发展综述
第一节 行业定义与分类
一、域控制器行业概念界定
二、域控制器产品分类体系
（1）按功能域划分：智能驾驶域 / 智能座舱域 / 车身域 / 底盘域 / 动力域
（2）按电子电气架构划分：域集中式 / 中央计算式
三、域控制器行业特征分析
第二节 域控制器行业商业模式分析
一、行业典型商业模式类型
（1）Tier1软硬件一体供应模式
（2）芯片厂商交钥匙参考方案模式
（3）整车厂垂直自研自用模式
二、行业收入结构与盈利模式分析
三、行业价值链环节与利润分配格局
第三节 域控制器行业进入壁垒分析
一、车规级芯片与软硬件集成技术壁垒
二、功能安全与网络安全资质准入壁垒
三、规模量产与客户定点绑定壁垒
四、高研发投入与资本规模壁垒
五、车规级供应链与制造体系壁垒
第四节 域控制器行业退出壁垒分析

一、专用产线与沉没成本壁垒
二、长期供货合约与客户绑定壁垒
三、技术人才团队安置壁垒
第五节 域控制器行业发展环境分析
一、行业管理体制与监管政策
二、行业主要法律法规与标准体系
三、行业相关发展规划与产业政策支持
四、国内宏观经济环境分析
五、智能网联汽车技术演进环境

第二章 全球域控制器行业发展现状及经验借鉴分析2021-2025
第一节 全球域控制器行业发展概况
一、2021-2025年全球域控制器行业市场规模分析
二、全球域控制器行业市场结构分析
三、全球域控制器行业竞争格局分析
第二节 全球主要区域域控制器市场发展分析
一、欧盟域控制器行业发展状况分析
二、美国域控制器行业发展状况分析
三、日本域控制器行业发展状况分析
第三节 2026-2032年全球域控制器行业发展趋势分析预测

第三章 中国域控制器行业发展现状分析
第一节 2021-2025年中国域控制器产量规模分析
第二节 2021-2025年中国域控制器市场需求分析
第三节 2021-2025年中国域控制器市场规模与结构分析
第四节 2021-2025年中国域控制器价格走势分析
第五节 2021-2025年中国域控制器价格影响因素分析
第六节 2021-2025年中国域控制器行业标志性发展事件
一、2024年乘用车L3级自动驾驶准入试点落地
二、2025年国产车规计算芯片平台集中量产上车
三、2024年头部车企中央计算电子电气架构量产

第四章 中国域控制器行业市场竞争格局分析
第一节 行业竞争主体与梯队格局
一、国际Tier1巨头与本土供应商的竞争分层

二、整车厂自研与第三方供应商的路线分化
三、芯片厂商与软件厂商的生态位崛起
第二节 中国域控制器行业整体竞争格局与竞争特点
一、英伟达Orin等高算力平台主导智驾域控格局
二、高通8295座舱平台下的软硬件集成竞争
三、车企中央计算架构对独立域控的替代挤压
第三节 行业竞争关键成功要素分析
一、车规级芯片平台适配与算力集成能力
二、功能安全ASIL-D与量产交付能力
三、整车厂定点项目获取与客户绑定能力
第四节 行业替代品与潜在进入者竞争分析
一、中央计算平台对分布式域控的替代趋势
二、华为等科技巨头全栈方案进入的跨界冲击
三、整车厂垂直整合对第三方供应商的挤压

第五章 中国域控制器行业国内七大区域发展概况
第一节 华东地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年华东地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年华东地区域控制器市场需求分析
四、2026-2032年华东地区域控制器市场前景预测预测
第二节 华北地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年华北地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年华北地区域控制器市场需求分析
四、2026-2032年华北地区域控制器市场前景预测预测
第三节 东北地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年东北地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年东北地区域控制器市场需求分析
四、2026-2032年东北地区域控制器市场前景预测预测
第四节 华中地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年华中地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年华中地区域控制器市场需求分析

四、2026-2032年华中地区域控制器市场前景预测预测
第五节 华南地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年华南地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年华南地区域控制器市场需求分析
四、2026-2032年华南地区域控制器市场前景预测预测
第六节 西南地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年西南地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年西南地区域控制器市场需求分析
四、2026-2032年西南地区域控制器市场前景预测预测
第七节 西北地区域控制器行业分析及预测
一、区位特征及经济概况
二、2021-2025年西北地区域控制器市场规模分析
三、2021-2025年西北地区域控制器市场需求分析
四、2026-2032年西北地区域控制器市场前景预测预测

第六章 中国域控制器行业产业链分析
第一节 中国域控制器行业产业链图谱分析
第二节 上游产业分析
一、2021-2025年上游车规级计算芯片行业发展现状
二、2026-2032年上游车规级计算芯片行业发展趋势预测
三、2021-2025年上游汽车电子元器件与PCB行业发展现状
四、2026-2032年上游汽车电子元器件与PCB行业发展趋势预测
五、2021-2025年上游底层软件与操作系统行业发展现状
六、2026-2032年上游底层软件与操作系统行业发展趋势预测
第三节 下游产业分析
一、2021-2025年下游智能电动汽车行业发展现状
二、域控制器在下游智能电动汽车行业的应用分析
三、2026-2032年下游智能电动汽车行业发展趋势预测
四、2021-2025年下游自动驾驶与智能座舱行业发展现状
五、域控制器在下游自动驾驶与智能座舱行业的应用分析
六、2026-2032年下游自动驾驶与智能座舱行业发展趋势预测
第四节 上下游产业链对中国域控制器行业影响分析

第七章 中国域控制器行业主要优势企业分析8家上市企业
第一节 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司（002920.SZ）
一、公司简介
二、德赛西威经营状况分析
三、德赛西威经营优劣势分析
四、德赛西威发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第二节 惠州市华阳集团股份有限公司（002906.SZ）
一、公司简介
二、华阳集团经营状况分析
三、华阳集团经营优劣势分析
四、华阳集团发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第三节 宁波均胜电子股份有限公司（600699.SH）
一、公司简介
二、均胜电子经营状况分析
三、均胜电子经营优劣势分析
四、均胜电子发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第四节 科博达技术股份有限公司（603786.SH）
一、公司简介
二、科博达经营状况分析
三、科博达经营优劣势分析
四、科博达发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第五节 北京经纬恒润科技股份有限公司（688326.SH）
一、公司简介
二、经纬恒润经营状况分析
三、经纬恒润经营优劣势分析
四、经纬恒润发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第六节 中科创达软件股份有限公司（300496.SZ）
一、公司简介
二、中科创达经营状况分析
三、中科创达经营优劣势分析

四、中科创达发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第七节 东软集团股份有限公司（600718.SH）
一、公司简介
二、东软集团经营状况分析
三、东软集团经营优劣势分析
四、东软集团发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析
第八节 比亚迪股份有限公司（002594.SZ）
一、公司简介
二、比亚迪经营状况分析
三、比亚迪经营优劣势分析
四、比亚迪发展战略或业务动态
五、企业专利布局分析

第八章 中国域控制器行业发展趋势研判与策略建议
第一节 国内域控制器行业发展趋势研判
一、中央计算架构推动舱驾一体融合趋势
1、分布式域控向中央计算平台演进
2、舱驾融合成为高端车型主流架构
3、软硬件解耦催生中间件标准化需求
二、高算力芯片平台驱动智驾域控升级
1、百TOPS级算力成为智驾域控标配
2、国产芯片平台替代加速成本下探
3、算力冗余设计向能效比优化转变
三、国产替代与本土供应链自主可控趋势
1、本土Tier1定点份额持续提升
2、车规芯片与OS国产化率突破临界点
3、软硬件全栈自研成为头部车企标配
四、软件定义汽车重构价值分配格局
1、软件与算法价值占比超过硬件
2、OTA持续收费打开后市场空间
3、生态绑定取代单次供货关系
第二节 国内域控制器核心指标预测预测
一、2026-2032年中国域控制器产量预测

二、2026-2032年中国域控制器市场需求预测
三、2026-2032年中国域控制器市场规模预测
四、2026-2032年中国域控制器价格走势预测
第三节 全球域控制器行业发展趋势
一、全球域控制器市场规模持续扩张
二、亚太地区成为全球增长核心引擎
三、国际Tier1加速本土化与平台开放
第四节 全球域控制器核心指标预测预测
一、2026-2032年全球域控制器产量预测
二、2026-2032年全球域控制器市场规模预测
第五节 中国域控制器行业发展战略与建议
一、构建车规级芯片与底层软件自主能力
1、车规芯片国产化仍处追赶阶段
2、底层软件自主是利润安全垫
3、产学研协同攻关转化率是瓶颈
二、深化与整车厂战略绑定与联合开发
1、联合开发取代纯供货模式
2、早期介入车型EE架构定义
3、产能绑定保障规模交付
三、强化功能安全与量产质量体系建设
1、ASIL-D认证是准入硬门槛
2、车规级良率决定盈利水平
3、网络安全合规要求快速抬升
四、布局中央计算与跨域融合前瞻技术
1、舱驾一体是下一轮竞争焦点
2、跨域融合软件架构成护城河
3、标准化接口降低系统集成成本

第九章 中国域控制器行业投资风险预警分析
第一节 政策与监管风险预警
一、L3及以上自动驾驶准入政策落地不及预期风险
二、汽车数据安全与跨境合规监管趋严风险
三、新能源汽车补贴退坡传导至零部件风险
第二节 市场与需求风险预警
一、智能电动汽车销量增速放缓需求承压风险

二、域控制器产品同质化价格战风险
三、车型换代导致定点项目波动风险
第三节 技术与替代风险预警
一、中央计算平台对独立域控的替代风险
二、芯片架构迭代致技术路线不确定性风险
三、跨域融合软件技术壁垒突破不及预期风险
第四节 竞争格局风险预警
一、整车厂垂直自研挤压第三方供应商风险
二、科技巨头全栈方案跨界竞争升级风险
三、国际Tier1本土化降价抢占份额风险
第五节 供应链与成本风险预警
一、车规级高算力芯片供应短缺与涨价风险
二、关键半导体进口依赖供应链中断风险
三、原材料与封测成本上升侵蚀利润风险

详细请访问：https://www.huaon.com//channel/instruments/1179110.html