

2017-2022年中国智能驾驶行业市场深度调查评估 及投资方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国智能驾驶行业市场深度调查评估及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/309215.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：kf@huaon.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智能驾驶本质上涉及注意力吸引和注意力分散的认知工程学，主要包括网络导航、自动驾驶和人工干预三个环节。智能驾驶的前提条件是，选用的车辆满足行车的动力学要求，车上的传感器能获得相关视听觉信号和信息，并通过认知计算控制相应的随动系统。

根据预测：L1 级 2015 年渗透率为 5%，到 2018 年有望达到 20%，预警类功能全面向中低端 车型渗透。L2 级有望在 18 年 CN-CAP 零件，未来几年将成为整车厂 L2 功能集中投放期， 2020 年预计达到 10%以上。自动驾驶将在 2018 年逐步引入高速路段自动驾驶，2020 年各大整车厂将全面上线自动驾驶功能。

无人驾驶渗透时间表

预计 L1、L2、L3、L4 的单车价值分别为 485 美金、1375 美金、3445 美金以 3385 美金，智能化等级上升带来单车价值的不断上升。L1 和 L2 将在五年内快速渗透，2020 年国内将达到百亿美金规模，符合增长约 39%。随着 L2 渗透提升及 L3 逐渐引入，智能驾驶未来将持续保持 30%以上高增长。

智能驾驶市场空间（亿美金）

智能驾驶各个层级渗透率预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 智能汽车与智能驾驶

1.1 智能汽车

1.2 智能驾驶概述

1.3 辅助驾驶技术

1.3.1 车道保持辅助系统

1.3.2 泊车辅助系统/倒车辅助系统

1.3.3 防碰撞系统/刹车辅助系统

1.3.4 自适应巡航系统（ACC）

1.3.5 夜视系统

1.3.6 驾驶员疲劳监测预警系统

1.3.7 协调型驾驶辅助

第二章 全球ADAS系统应用现状

2.1 全球高级驾驶辅助系统（ADAS）市场

2.2 全球主要ADAS系统配置情况

第三章 整车厂商智能驾驶系统装配情况

3.1 大众集团（VolkswagenGroup）

3.1.1 大众汽车（VolksWagenwerk）

3.1.2 奥迪汽车（AudiAG）

3.1.3 集团其他品牌

3.2 宝马公司（BMW）

3.3 戴姆勒公司（DaimlerAG）

3.4 沃尔沃（Volvo）

3.5 通用汽车（GM）

3.6 福特汽车公司（FordMotorCompany）

3.7 丰田汽车公司（ToyotaMotorCorporation）

3.8 本田汽车（HondaMotor）

3.9 日产汽车（NissanMotorCo.Ltd.）

第四章 整车厂商自动驾驶技术研发情况与路线图

4.1 沃尔沃（Volvo）

4.1.1 自动驾驶最新技术应用

4.1.2 已进入实测的研发项目

4.1.3 自动驾驶路线图

4.2 梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)

4.2.1 自动驾驶最新技术应用

4.2.2 已进入实测的研发项目

4.2.3 自动驾驶路线图

4.3 宝马公司（BMW）

4.3.1 自动驾驶最新技术应用

4.3.2 已进入实测的项目

4.3.3 自动驾驶路线图

4.4 奥迪（Audi）

4.4.1 自动驾驶最新技术应用

4.4.2 已进入实测的研发项目

4.4.3 自动驾驶路线图

4.5 福特（Ford）

4.5.1 已进入实测的项目

4.5.2 合作研究项目

4.6 丰田汽车（Toyota）

4.6.1 已进入实测的研发项目

4.6.2 自动驾驶路线图

4.7 日产汽车（Nissan）

4.7.1 自动驾驶最新技术应用

4.7.2 已进入实测的项目

4.7.3 自动驾驶路线图

第五章 科技类公司自动驾驶技术研发情况与路线图

5.1 Google

5.1.1 已进入实测的项目

5.1.2 与传统OEM厂商的分歧

5.2 MobileyeVisionTechnologies

5.3 Baidu

图表目录：

图：ModelsforBasicITSElements

图：2017-2022年智能汽车产业链市场规模预测

图：沃尔沃定义的自动驾驶4阶段及自动驾驶计划

图：智能驾驶的三种方案

表：各地区主动安全相关法规&机构标准

图：欧洲NCAP各领域权重系数

图：高级驾驶辅助系统（ADAS）种类

图：摄像头对道路标记线的识别

图：车道偏离时报警示意图

图：获得欧洲NCAP“Advanced”奖的车道保持辅助系统

图：全景泊车系统的显示

图：智能泊车工作过程

图：有无刹车辅助系统的制动效果对比

图：获得欧洲NCAP“Advanced”奖的自动紧急制动系统

图：主动防碰撞系统工作过程

图：ACC系统的工作过程

图：夜视系统夜间视野范围对比

图：开启夜视系统时的中控显示屏

图：夜视系统侦测到行人时的投影

图：基于面部特征的疲劳监测

图：基于车辆实时轨迹的疲劳监测

表：协调型驾驶辅助的技术要点及功能

图：协调型驾驶辅助应用示例

图：各智能驾驶系统对应的自动驾驶阶段

图：无人驾驶汽车的各传感系统

图：汽车自动驾驶系统的结构

表：主要整车厂自动驾驶计划

图：2017-2022年全球ADAS用传感器需求量

图：2017-2022年全球ADAS用半导体器件市场规模

图：2014-2016年全球主要ADAS系统渗透率

图：2017-2022年全球ADAS市场规模

表：主要整车厂车道偏离预警/辅助系统配置情况

表：主要整车厂泊车辅助/智能泊车系统配置情况

表：主要整车厂预防碰撞系统（带主动制动）配置情况

表：主要整车厂自适应巡航系统配置情况

表：主要整车厂夜视系统配置情况

表：配置超过3个系统的车型（LDW、泊车辅助、主动制动、ACC、夜视）

图：大众FrontAssist系统

图：大众ParkingAssist系统

图：大众LaneAssist系统

表：大众各车型ADAS配置情况

图：AudiPreSenseFrontsystem

图：AudiAdaptivecruisecontrol – sensoranftheirdetectionranges

图：AudiParkAssist-parkingprocedure

图：AudiLaneAssist

图：AudiNightVisionAssistant

表：Audi各车型ADAS配置情况

表：Porsche各车型ADAS配置情况

表：SEAT&Skoda各车型ADAS配置情况

图：BMWParkAssistant

图：BMWNightVision

表：BMW各车型ADAS配置情况

表：BMW驾驶辅助主要先进配置

图：Mercedes-BenzAttentionAssistillustration

图：Mercedes-BenzBrakeAssistPlusandPre-SafeBrakeillustration

图：Mercedes-BenzDISTRONICPLUSwithSteeringAssist

表：Mercedes-Benz驾驶辅助主要先进配置

表：Mercedes-Benz各车型ADAS配置情况

表：Volvo驾驶辅助主要先进配置

表：Volvo各车型ADAS配置情况

图：GM驾驶辅助系统

表：GM各品牌各车型ADAS配置情况

表：GM驾驶辅助主要先进配置

图：FordActiveparkassist

表：Ford各车型ADAS配置情况

表：Lincoln各车型ADAS配置情况

表：FordMotorCompany驾驶辅助主要先进配置

图：丰田预防碰撞系统（2012年开发新型）

表：ToyotaMotorCorporation驾驶辅助主要先进配置

表：Toyota各车型ADAS配置情况

表：Lexus各车型ADAS配置情况

表：AdvancedfeaturesofCMBS

图：HondaADASDiagram

表：Honda驾驶辅助主要先进配置

表：Honda各车型ADAS配置情况

图：NissanForwardEmergencyBrakingSystem

图：NissanDistanceControlAssistSystemConfiguration

图：NissanLaneDeparturePreventionSystemConfiguration

表：Nissan驾驶辅助主要先进配置

表：Nissan各车型ADAS配置情况

表：Infiniti各车型ADAS配置情况

表：Volvo已投入使用的自动驾驶相关技术

图：Volvo adaptive cruise control with steering assistance
图：Volvo Safe Road Trains for the Environment
图：Volvo Self Parking Car
图：Volvo 第一辆自动驾驶汽车在 Gothenburg 一般公路展开公测
图：Volvo 道路磁场感应定位系统
图：Mercedes-Benz 已投入使用的自动驾驶相关技术
图：Mercedes-Benz 新 S-Class 所使用传感器
图：Mercedes-Benz INTELLIGENT DRIVE 所用技术
图：Mercedes-Benz “Future Truck 2025”：Highway Pilot
图：BMW 已投入使用的自动驾驶相关技术
图：BMW Connected Drive 概念车在高速状态下自动转弯
图：BMW Connected Drive 概念车所用传感器
图：BMW 自动驾驶各阶段计划
表：Audi 已投入使用的自动驾驶相关技术
图：Audi 全球第一个电子控制的防眩光 high beam 系统
表：Ford 已投入使用的自动驾驶相关技术
图：Ford Automated Fusion Hybrid Research Vehicle
表：Toyota 已投入使用的自动驾驶相关技术
图：Toyota AHDA 的构成
表：Nissan 已投入使用的自动驾驶相关技术
图：Nissan 带移动物体监测功能的全景监测器
图：2016 年 Nissan 公共道路测试内容
图：Leaf 自动驾驶原型车所用传感器
图：Google 首款无人驾驶概念车构成
图：Google Laserrangefinder 生成的 3D 图像（模拟）
表：使用 Mobileye 图像处理芯片的厂商
图：Mobileye 基于摄像头产品提供的主要功能

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/309215.html>