

2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业市场评估分析及发展前景调研战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业市场评估分析及发展前景调研战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/329234.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录：

第一章 汽车转向柱控制模块行业相关概述 1

1.1 汽车转向柱控制模块行业基本概述 1

1.1.1 汽车转向柱控制模块定义 1

1.1.2 汽车转向系统结构 1

1、助力转向定义 1

2、机械式液压助力转向 2

3、电子式液压助力转向 4

4、电动助力转向 5

5、随速可变助力转向 7

1.2 最近3-5年中国汽车转向柱控制模块行业市场特点分析 8

1.2.1 赢利性 8

1.2.2 成长速度 9

1.2.3 附加值的提升空间 9

1.2.4 进入壁垒／退出机制 9

1.2.5 风险性 11

1.2.6 行业周期 11

1.2.7 竞争激烈程度指标 11

第二章 2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业发展环境分析 13

2.1 汽车转向柱控制模块行业政治法律环境（P） 13

2.1.1 行业主管单位及监管体制 13

2.1.2 行业相关法律法规及政策 13

2.1.3 政策环境对行业的影响 50

2.2 汽车转向柱控制模块行业经济环境分析（E） 51

2.2.1 国际宏观经济分析 51

2.2.2 国内宏观经济分析 84

2.2.3 产业宏观经济分析 96

2.2.4 宏观经济环境对行业的影响分析 98

2.3 汽车转向柱控制模块行业社会环境分析（S） 100

2.3.1 中国工业化水平分析 100

2.3.2 城镇化水平 103

2.3.3 社会文化教育水平 105

2.3.4 社会环境对行业的影响 110

2.4 汽车转向柱控制模块行业技术环境分析 (T) 111

2.4.1 汽车转向柱控制模块行业主要技术 111

2.4.2 行业主要技术发展趋势 111

2.4.3 技术环境对行业的影响 111

第三章 中国汽车转向柱控制模块行业发展概述 113

3.1 中国汽车转向柱控制模块行业发展状况分析 113

3.1.1 中国汽车转向柱控制模块行发展概况 113

3.1.2 中国汽车转向柱控制模块行发展特点 113

3.2 2014-2017年汽车转向柱控制模块行业发展现状 114

3.2.1 2014-2017年汽车转向柱控制模块行业市场规模 114

3.2.2 2014-2017年汽车转向柱控制模块行业发展现状 114

3.3 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业面临的困境及对策 115

3.3.1 汽车转向柱控制模块行业发展面临的瓶颈及对策分析 115

1、汽车转向柱控制模块行业面临的瓶颈 115

2、汽车转向柱控制模块行业发展对策分析 116

3.3.2 汽车转向柱控制模块企业发展存在的问题及对策 116

1、汽车转向柱控制模块企业发展存在的不足 116

2、汽车转向柱控制模块企业发展策略 117

第四章 中国汽车转向柱控制模块行业市场运行分析 118

4.1 2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业总体规模分析 118

4.1.1 企业数量结构分析 118

4.1.2 人员规模状况分析 119

4.1.3 行业资产规模分析 120

4.1.4 行业市场规模分析 121

4.2 2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业市场供需分析 122

4.2.1 中国汽车转向柱控制模块行业供给分析 122

4.2.2 中国汽车转向柱控制模块行业需求分析 123

4.2.3 中国汽车转向柱控制模块行业供需平衡 124

4.3 2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业财务指标总体分析 124

4.3.1 行业盈利能力分析 124

4.3.2 行业偿债能力分析 125

4.3.3 行业营运能力分析 125

4.3.4 行业发展能力分析 125

第五章 中国汽车转向柱控制模块行业应用分析 126

5.1 汽车转向柱控制模块行业产业链概述 126

5.1.1 产业链定义 126

5.1.2 汽车转向柱控制模块行业产业链 126

5.2 汽车转向柱控制模块行业应用分析 127

5.2.1 汽车转向柱控制模块行业应用现状 127

5.2.2 汽车转向柱控制模块行业应用需求 127

5.3 汽车SCCM应用分析 128

5.3.1 材料组成分析 128

5.3.2 示例图片分析 128

5.3.3 功能作用分析 129

5.3.4 产品用量分析 129

5.3.5 问题对策建议 129

5.4 汽车表簧应用分析 129

5.4.1 材料组成分析 129

5.4.2 示例图片分析 130

5.4.3 功能作用分析 131

5.4.4 产品用量分析 131

5.4.5 问题对策建议 131

5.5 汽车转向角传感器应用分析 131

5.5.1 材料组成分析 131

5.5.2 示例图片分析 132

5.5.3 功能作用分析 132

5.5.4 产品用量分析 132

5.5.5 问题对策建议 133

第六章 中国汽车转向柱控制模块行业市场竞争格局分析 134

6.1 中国汽车转向柱控制模块行业竞争格局分析 134

6.1.1 汽车转向柱控制模块行业区域分布格局 134

6.1.2 汽车转向柱控制模块行业企业规模格局 135

6.1.3 汽车转向柱控制模块行业企业性质格局 136

6.2 中国汽车转向柱控制模块行业竞争五力分析 136

6.2.1 汽车转向柱控制模块行业上游议价能力 136

6.2.2 汽车转向柱控制模块行业下游议价能力	136
6.2.3 汽车转向柱控制模块行业新进入者威胁	137
6.2.4 汽车转向柱控制模块行业替代产品威胁	137
6.2.5 汽车转向柱控制模块行业现有企业竞争	138
6.3 中国汽车转向柱控制模块行业竞争SWOT分析	138
6.3.1 汽车转向柱控制模块行业优势分析（S）	138
6.3.2 汽车转向柱控制模块行业劣势分析（W）	139
6.3.3 汽车转向柱控制模块行业机会分析（O）	139
6.3.4 汽车转向柱控制模块行业威胁分析（T）	139
6.4 中国汽车转向柱控制模块行业重点企业竞争策略分析	140
第七章 中国汽车转向柱控制模块行业领先企业竞争力分析	142
7.1 ZF TRW企业	142
7.1.1 企业发展基本情况	142
7.1.2 企业主要产品分析	143
7.1.3 企业竞争优势分析	143
7.1.4 企业经营状况分析	143
7.1.5 企业最新发展动态	144
7.1.6 企业发展战略分析	145
7.2 浙江万达汽车方向机股份有限公司	146
7.2.1 企业发展基本情况	146
7.2.2 企业主要产品分析	146
7.2.3 企业竞争优势分析	146
7.2.4 企业经营状况分析	148
7.2.5 企业最新发展动态	149
7.2.6 企业发展战略分析	150
7.3 爱柯迪股份有限公司	151
7.3.1 企业发展基本情况	151
7.3.2 企业主要产品分析	151
7.3.3 企业竞争优势分析	151
7.3.4 企业经营状况分析	153
7.3.5 企业最新发展动态	154
7.3.6 企业发展战略分析	155
7.4 青岛建邦供应链股份有限公司	156
7.4.1 企业发展基本情况	156

7.4.2 企业主要产品分析	156
7.4.3 企业竞争优势分析	156
7.4.4 企业经营状况分析	157
7.4.5 企业最新发展动态	159
7.4.6 企业发展战略分析	159
7.5 华域汽车系统股份有限公司	159
7.5.1 企业发展基本情况	159
7.5.2 企业主要产品分析	160
7.5.3 企业竞争优势分析	160
7.5.4 企业经营状况分析	161
7.5.5 企业最新发展动态	164
7.5.6 企业发展战略分析	164
7.6 耐世特汽车系统（苏州）有限公司	164
7.6.1 企业发展基本情况	164
7.6.2 企业主要产品分析	165
7.6.3 企业竞争优势分析	165
7.6.4 企业经营状况分析	165
7.6.5 企业最新发展动态	166
7.6.6 企业发展战略分析	167
7.7 北京经纬恒润科技有限公司	167
7.7.1 企业发展基本情况	167
7.7.2 企业主要产品分析	169
7.7.3 企业竞争优势分析	170
7.7.4 企业经营状况分析	170
7.7.5 企业最新发展动态	170
7.7.6 企业发展战略分析	171
7.8 宁波均胜电子股份有限公司	171
7.8.1 企业发展基本情况	171
7.8.2 企业主要产品分析	171
7.8.3 企业竞争优势分析	172
7.8.4 企业经营状况分析	173
7.8.5 企业最新发展动态	176
7.8.6 企业发展战略分析	176
7.9 法雷奥集团	180
7.9.1 企业发展基本情况	180

7.9.2 企业主要产品分析	180
7.9.3 企业竞争优势分析	181
7.9.4 企业经营状况分析	182
7.9.5 企业最新发展动态	183
7.9.6 企业发展战略分析	184
7.10 浙江世宝控股集团有限公司	184
7.10.1 企业发展基本情况	184
7.10.2 企业主要产品分析	185
7.10.3 企业竞争优势分析	185
7.10.4 企业经营状况分析	186
7.10.5 企业最新发展动态	188
7.10.6 企业发展战略分析	188

第八章 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业发展趋势与前景 分析 189

8.1 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块市场前景	189
8.1.1 2018-2024年汽车转向柱控制模块市场发展潜力	189
8.1.2 2018-2024年汽车转向柱控制模块市场前景展望	189
8.2 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块市场发展趋势预测	190
8.2.1 2018-2024年汽车转向柱控制模块行业发展趋势	190
8.2.2 2018-2024年汽车转向柱控制模块市场规模预测	191
8.3 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业供需预测	192
8.3.1 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业供给预测	192
8.3.2 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业需求预测	193
8.3.3 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块供需平衡预测	194
8.4 影响企业经营的关键趋势	194
8.4.1 行业发展有利因素与不利因素	194
8.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测	196
8.4.3 服务业开放对汽车转向柱控制模块行业的影响	196
8.4.4 互联网+背景下汽车转向柱控制模块行业的发展趋势	197

第九章 2018-2024年中国汽车转向柱控制模块行业投资前景 198

9.1 汽车转向柱控制模块行业投资现状分析	198
9.2 汽车转向柱控制模块行业投资特性分析	198
9.2.1 汽车转向柱控制模块行业进入壁垒分析	198
9.2.2 汽车转向柱控制模块行业盈利模式分析	199

9.2.3 汽车转向柱控制模块行业盈利因素分析	200
9.3 汽车转向柱控制模块行业投资机会分析	201
9.3.1 产业链投资机会	201
9.3.2 重点区域投资机会	201
9.3.3 产业发展的空白点分析	202
9.4 汽车转向柱控制模块行业投资风险分析	202
9.4.1 汽车转向柱控制模块行业政策风险	202
9.4.2 宏观经济风险	203
9.4.3 市场竞争风险	203
9.4.4 关联产业风险	204
9.4.5 技术研发风险	204
9.4.6 其他投资风险	204
9.5 国家战略下企业的投资机遇	205
9.5.1 “互联网+”投资机遇	205
9.5.2 “中国制造2025”投资机遇	206
9.5.3 企业投资问题和投资策略	207
9.6 汽车转向柱控制模块行业投资潜力与建议	208
9.6.1 汽车转向柱控制模块行业投资潜力分析	208
9.6.2 汽车转向柱控制模块行业最新投资动态	208
9.6.3 汽车转向柱控制模块行业投资机会与建议	209

第十章 研究结论及建议 211

10.1 研究结论 211

10.2 建议 213

图表目录：

图表：转向系统结构示意图 2

图表：液压助力转向系统构造图 3

图表：机械液压式转向系统构造图 3

图表：液压转向助力工作原理图 4

图表：电子液压转向系统结构图 5

图表：电力助力转向系统结构图（1） 6

图表：电动助力转向系统结构图（2） 7

图表：电子液压随速可变助力转向示意图 8

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业市场规模增长情况分析 9

- 图表：行业主要政策 48
- 图表：2017年三季度美国经济增长加速 51
- 图表：2017年美国超沙特成为世界头号原油生产国 52
- 图表：2017年年初以来原油价格开始起底回升并企稳 52
- 图表：2017年美国矿石油气机械新增订单开始止跌返涨 53
- 图表：2017年年初以来美国通胀水平大幅回升 53
- 图表：2017年三季度美国私人投资开始出现回暖的信号 54
- 图表：2017年美国制造业景气度有所上升 54
- 图表：2017年美国新增非农就业稳健，失业率稳步下降 55
- 图表：2017年美国个人消费支出稳健扩张，6月份以后更有回暖的趋势 55
- 图表：2017年美国新屋销售与新屋开工继续震荡上行 56
- 图表：2017年9月美国20大中城市房价指数已接近2007年的水平 57
- 图表：2017年美国建设支出保持上行趋势 57
- 图表：长期来看美国经济增长与生产率增速具有高度的一致相关性 58
- 图表：近年来美国生产率增长中枢已经显著下降，2010年后年均增长不及0.5% 59
- 图表：2008年国际金融危机之后美国劳动力参与率加速下滑 60
- 图表：1970年代至2016年美国收入分配差距逐渐扩大 60
- 图表：1970年代至2017年美国收入基尼系数不断扩大 61
- 图表：2017年二季度以来美国新屋开工与房地产投资开始出现衰竭之势 61
- 图表：美国CPI或PCE通胀率与能源价格的走势高度一致 64
- 图表：2017年美联储加息使2017年前三季度美国消费、投资与GDP增速下降 65
- 图表：2017年前三季度欧元区经济增速保持平稳 66
- 图表：2017年欧元区制造业与服务业持续扩张 67
- 图表：2016年与2017年前三季度GDP四大构成对欧元区GDP的拉动率 68
- 图表：近年来欧元区失业率虽然稳步下降但仍处于高位 69
- 图表：2017年欧元区工资增长缓慢 69
- 图表：2017年欧元区消费者信心较2016年有所下降 70
- 图表：2017年欧元区零售销售较2016年有所放缓 70
- 图表：2017年油价推升欧元区通胀走高，但核心通胀提升不明显 71
- 图表：2009年至2017年欧元区财政赤字率持续下降 72
- 图表：目前欧元区政府债务率相对较低 73
- 图表：2017年三季度日本经济增速有所好转 74
- 图表：2017年二季度与三季度各分项对日本实际GDP的拉动率 74
- 图表：2010年至2017年，日本国内工资和薪金年均增幅仅为0.47% 76
- 图表：收入增长缓慢导致日本消费者信心不足 76

图表：日本家庭每月消费性支出持续震荡下降 77

图表：居民消费不足导致企业投资放缓 77

图表：日本企业为追求更高的资本回报率而不断增加海外投资比重 78

图表：日本国内信贷增速远低于基础货币增发增速 78

图表：日本通胀水平持续低迷，陷入长期通缩 79

图表：2017年底日本国家政府债务占GDP的比重已升至200% 80

图表：2017年日本国家债务清偿占一般会计支出的比重达到24.4% 80

图表：2010年以后日本人口开始出现下降趋势 81

图表：日本65岁及以上老龄人口占总人口数的比重在加速上升 81

图表：日本人口老龄化与消费增速存在负相关关系 82

图表：日本人口老龄化与核心通胀存在负相关关系 82

图表：日本人口老龄化与储蓄率存在负相关关系 83

图表：日本人口老龄化与投资增速存在负相关关系 83

图表：日本人口老龄化与经济增速存在负相关关系 84

图表：2017年名义消费增速与实际消费增速较2016年都有所放缓 85

图表：名义增速跌幅小于实际增速跌幅，主要与2017年CPI的回升有关 85

图表：近年来我国制造业的就业需求不断下降 86

图表：2017年我国工资增速较2016年放缓 86

图表：我国居民实际收入增速持续放缓 87

图表：除石油制品及汽车外，2017年其他行业消费增速全面回落 88

图表：2017年我国投资增速持续放缓 88

图表：2017年房地产投资迎来拐点开始掉头向下 89

图表：2017年全部工业品PPI持续上行，9月开始转正 90

图表：2017年工业企业利润增速开始回升 90

图表：2017年工业制造业投资增速开始回升 91

图表：2017年基建投资由传统的“铁公基”向民生领域倾斜 92

图表：2017年我国出口增速有所下降，进口增速有所回升，贸易顺差收窄 93

图表：2017年人民币兑美元大幅贬值 93

图表：2017年主要国际大宗商品价格震荡回升 94

图表：2014-2017年汽车转向柱控制模块行业市场规模 114

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业企业数量分析 118

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业 119

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业资产规模分析 120

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业市场规模分析 121

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业供给分析 122

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业需求分析 123

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业供需平衡 124

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业盈利能力分析 124

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业偿债能力分析 125

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业营运能力分析 125

图表：2014-2017年中国汽车转向柱控制模块行业发展能力分析 125

图表：产业链概念示意图 126

图表：汽车转向柱控制模块行业产业链示意图 127

图表：汽车SCCM示例图片 128

图表：时钟弹簧组成 130

图表：汽车表簧示例图片 130

图表：汽车转向角传感器示例图片 132

图表：2017年汽车转向柱控制模块行业区域分布格局 134

图表：2017年汽车转向柱控制模块行业企业规模格局 135

图表：2017年汽车转向柱控制模块行业企业性质格局 136

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/329234.html>