

2017-2022年中国高速公路服务区行业市场运营态势及投资前景预测报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国高速公路服务区行业市场运营态势及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/289272.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

全国高速公路服务区，当然也叫全国高速公路服务站了。高速公路服务区的同义词高速公路服务站，全国高速公路服务区，全国高速公路服务站，高速公路服务枢纽，全国高速公路服务服务枢纽。早期高速公路服务区都是由交通厅或交通厅委托的高速公路建设部门投资建设，有高速公路管理部门进行经营管理的。但是随着高速公路建设、经营、管理体制的不断发展与分化。

官建官有官营，这是最老式的经营方式，由交通厅（或委托单位）进行规划设计、征地建设，建设费用属于财政拨款。由高速公路管理部门（高管局、高速公路公司）进行经营管理，经营所得一部分纳入高速公路通行费上缴财政，一部分由管理部门支配。实践证明，这类管理体制比较落后，经营效益差，但对国有资产保值较为有利，不会产生破坏性经营等短视行为，仍有部分省份在沿用。

官建官有民营，这种经营方式是服务区经营改革的第一个实验模式，筹建形式同上（费用也是财政拨款），建成后，由交通厅（或者委托高管局）对服务区经营进行招标，允许单个、全路、路网内服务区进行承包经营，经营者获取一定经营年限，交纳经营费用，余下归己。这种情况有效盘活了服务区的经营能力，产生一定经济效益，但是由于经营者的短视行为，容易造成对服务区的破坏性使用，不利于国有资产保值。

民建民有民营，这种模式市场化比较彻底，政府可以不花一分钱，直接对服务区的建设经营进行配套招标，吸引民间投资，进行建设与经营，在一定年限后（一般为20年），官方将服务区收为国有，经营业主退出。这样既不占用财政经费，又有效调动了民资对高速公路的兴趣，同时由于资产在经营期限内归经营者所有，也会得到妥善维护与发展，实现了效益与资产保值“两手硬”。

BOT模式，基本同上，但更为规范，更为国际化，甚至可以吸引国际投资。管理部门对服务区也有一些调控政策，并非任由经营者天马行空，包括各类评分、评级，同时对经营客观环境相差甚远的服务区进行搭配招标，采肥补瘦，确保整个路网内的服务区服务能力与服务水平不出现较大落差。

服务区既为行车提供了加油、修车等服务，也为旅客及驾驶员提供餐饮、休息、如厕等服务，满足了司乘人员的生理需要和汽车机械方面的需要，确保高速公路交通安全、舒适、迅速和经济。服务区的经营管理必须满足司乘人员的需求。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 高速公路服务区行业发展综述

第一章 中国高速公路服务区的发展综述 1

第一节 高速公路服务区的研究背景1

- 一、《国家高速公路网规划》的制定1
- 二、市场经济不断发展以及需求提升 94
- 三、高速公路管理者经营理念的升级 99

第二节 高速公路服务区的相关概述103

- 一、高速公路服务的概念 103
- 二、高速公路服务的类型 103
- 三、高速公路服务的作用 104
- 四、高速公路服务的功能设施 105
- 五、高速公路服务的服务特点 106

第三节 高速公路服务区运营管理模式 106

- 一、高速公路服务区承包经营管理模式106
- 二、高速公路服务区连锁经营模式111
- 三、高速公路服务区各种管理模式比较113

第二章 中国高速公路服务区的发展环境 115

第一节 高速公路服务区政策环境分析 115

- 一、高速公路行业的管理体制分析115
- 二、高速公路服务区相关政策119
- 三、高速公路服务区发展规划122

第二节 高速公路服务区环境影响分析 123

- 一、高速公路服务区对环境的影响123
- 二、高速公路服务区环境污染防治125
 - 1、高速公路服务区水污染防治125
 - 2、高速公路服务区大气污染防治 128
 - 3、高速公路服务区噪声污染防治 129
- 三、高速公路服务区需求环境分析130
 - 1、高速公路服务区是安全行驶的需要 130
 - 2、高速公路服务区是环境保护的需要 132
 - 3、高速公路服务区是交通运输的需要 136
- 四、高速公路服务区技术环境分析137
 - 1、物联网技术在高速公路服务区的应用137

2、物联网技术在高速公路服务区的影响141

第二部分 速公路服务区行业发展现状

第三章 国内外高速公路服务区的发展现状 147

第一节 国外高速公路服务区的发展状况147

- 一、日本高速公路服务区的发展状况 147
- 二、韩国高速公路服务区的发展状况 147
- 三、美国高速公路服务区的发展状况 148
- 四、英国高速公路服务区的发展状况 149
- 五、台湾高速公路服务区的发展状况 149
- 六、德国高速公路服务区的发展状况 150
- 七、法国高速公路服务区的发展状况 150
- 八、加拿大高速公路服务区的发展状况151

第二节 中国高速公路服务区的发展状况153

- 一、中国高速公路运营状况分析 153
 - 1、全国高速公路里程及增长情况 153
 - 2、各省市高速公路通车里程情况 169
 - 二、高速公路服务区的发展状况分析 170
 - 1、高速公路服务区的发展现状分析170
 - 2、高速公路服务区存在问题及原因171
 - 3、高速公路服务区的发展对策分析174
 - 三、高速公路服务区的信息化建设状况178
 - 1、服务区信息化建设现状及问题 178
 - 2、服务区信息化建设重点及趋势 183
- ##### 第三节 台湾高速公路服务区发展借鉴 187
- 一、台湾服务设施设计与建设特点187
 - 二、台湾服务设施的经营管理模式190
 - 三、对中国服务区建设与运营的启示 191

第四章 中国高速公路服务区规划设计分析 193

第一节 高速公路服务区规划的相关概述193

- 一、高速公路服务区规划的概念及分类193
- 二、高速公路服务区规划的主要内容 194
 - 1、高速公路服务区总体布局规划 194
 - 2、高速公路服务区的基本形式198

3、高速公路服务区规模的确定198

三、高速公路服务区常用布局形式204

1、分离式服务布设形式分析 204

2、集中式服务区的布设形式 208

3、服务区其他布局形式分析 209

第二节 高速公路服务区的建设规划分析210

一、高速公路服务区的建设理念 210

二、欧洲高速公路服务区设计要点211

1、高速公路服务区选址及规划211

2、服务区的建设规模及其形式213

3、服务区规划与建筑设计要点214

三、高速公路服务区的选址分析 216

四、高速公路服务区的功能配置 219

1、服务区的基本功能配置219

2、服务区分层次设施配置224

五、高速公路服务区的间距确定 227

1、服务区间距影响因素分析 227

2、高速公路服务区间距确定 227

第三节 地域文化下高速公路服务区设计232

一、地域文化与高速公路服务区 232

二、高速公路服务区设计新理念 233

1、发掘和展示地域文化 233

2、与自然环境和谐共生 233

3、统一规划服务区风格 234

4、凸显服务区个性特征 234

5、服务区功能的多元化 235

三、地域文化在服务区中的体现 235

1、在服务区点位选择上 235

2、在服务区建筑设计中 237

四、地域文化下服务功能多元化 239

1、度假休闲239

2、展览陈列240

3、物流中转241

第三部分 高速公路服务区行业投资前景预测

第五章 高速公路服务区投资分析与前景预测242

第一节 高速公路服务区投资状况分析 242

一、高速公路服务区投资特性分析242

1、高速公路服务区进入壁垒分析 242

2、高速公路服务区盈利模式分析 244

二、高速公路服务区投资风险分析245

1、高速公路服务区政策风险分析 245

2、高速公路服务区经济风险分析 247

3、高速公路服务区经营风险分析 250

4、高速公路服务区关联行业风险 251

三、高速公路服务区最新发展动向252

第二节 高速公路服务区发展趋势分析 257

一、高速公路服务区的发展趋势分析 257

二、高速公路服务区影响因素分析259

第三节 高速公路服务区发展前景预测 260

一、中国高速公路行业需求预测 260

1、高速公路客运需求预测260

2、高速公路货运需求预测262

二、中国高速公路行业供给预测 290

图表目录

图表：国家高速公路网规划方案 10

图表：我国公路基础设施增长情况14

图表：全国历年高速公路里程(公里) 16

图表：全国高速公路通车里程增长情况16

图表：2015年全国分省高速公路通车里程统计表17

图表：高速公路发展的国际比较 18

图表：高速公路里程居前20位的国家 20

图表：公路客运量预测表（亿人）35

图表：公路旅客周转量预测表（亿人公里）35

图表：公路货运量预测表（亿吨）36

图表：公路货物周转量预测表（亿吨公里）36

图表：我国城市种类的划分及数量39

图表：我国各类城市人口分布及生产和消费活动数量统计表 39

图表：31个省（市、区）分类表40

图表：连通度法测算高速公路规模40

图表：类比的基础数据表41

图表：公路运输量、车辆保有量预测 42

图表：出行期望路线示意图 45

图表：功能分类示意图 45

图表：道路功能分类表 46

图表：国家高速公路网在路网中的定位49

图表：国家高速公路网布局规划基本思路 51

图表：节点层次划分情况54

图表：重要交通枢纽58

图表：国家高速公路网规划布局方案 62

图表：城市A、B、C州际编码72

图表：特拉华州内的95#州际公路标志73

图表：美国一般国道标志73

图表：欧盟国家应用标志74

图表：高速公路路线标志76

图表：国外公路编号77

图表：联络线及城市环线编号示意图见图 80

图表：机场、港口联络线编号示意图见图 80

图表：示意图 81

图表：国家高速公路网放射线命名、编号方案 81

图表：国家高速公路网纵线命名、编号方案82

图表：国家高速公路网横线命名、编号方案（一） 82

图表：国家高速公路网横线命名、编号方案（二） 83

图表：国家高速公路网横线命名、编号方案（三） 83

图表：国家高速公路网地区环线命名、编号方案83

图表：国家高速公路网城市环线编号方案 84

图表：国家高速公路网建设进展见表 84

图表：国家高速公路网路线方案、建设进展及主要功能表（一） 89

图表：国家高速公路网路线方案、建设进展及主要功能表（二） 89

图表：国家高速公路网路线方案、建设进展及主要功能表（三） 90

图表：国家高速公路网路线方案、建设进展及主要功能表（四） 91

图表：国家高速公路网路线方案、建设进展及主要功能表（五）

图表：国家高速公路网路线方案、建设进展及主要功能表（六）

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/289272.html>