

2018-2024年中国交通节能减排市场供需预测及投资战略研究咨询报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国交通节能减排市场供需预测及投资战略研究咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/329474.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录:

- 第一章2012017年交通节能减排的宏观环境分析19
 - 1.1经济环境19
 - 1.1.1中国工业经济运行状况回顾19
 - 1.1.22017年中国工业经济运行状况54
 - 1.1.32017年中国宏观经济运行现状56
 - 1.1.4绿色经济是我国可持续发展的必然选择57
 - 1.2社会环境58
 - 1.2.1我国居民环保意识普遍提高58
 - 1.2.2我国低碳环保工作开展走上新征途59
 - 1.2.3中国低碳城市建设步入快车道60
 - 1.2.4国家启动节能减排全民实施方案61
 - 1.2.5我国将采取积极措施保障全民健康水平62
 - 1.3生态环境63
 - 1.3.1“十二五”期间我国生态环境现状63
 - 1.3.22017年我国环境质量状况分析64
 - 1.3.32017年我国环境质量状况浅述66
 - 1.3.42017年我国环境质量分析69
 - 1.4能源环境72
 - 1.4.12017年我国能源经济运行概况72
 - 1.4.22017年我国能源经济运行状况74
 - 1.4.3我国能源需求形势预测76
 - 1.4.4新能源产业崛起下中国的考量78
 - 1.4.52012017年中国能源规划重点81
- 第二章 2012017年中国交通运输业发展分析97
 - 2.1 2012017年中国交通运输业的发展现状97
 - 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点97
 - 2.1.2 我国交通运输相关政策取向99
 - 2.1.3 “十二五”中国交通运输行业发展综述101
 - 2.1.4 2017年中国交通运输行业运行分析102
 - 2.1.5 2017年中国交通运输行业发展现状103
 - 2.2 2012017年中国公路运输市场分析105
 - 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析105

- 2.2.2 我国公路快速客运市场的发展106
- 2.2.3 2017年中国公路运输量分析108
- 2.2.4 2017年中国公路运输量分析109
- 2.2.5 中国公路货物运输业的变革与发展110
- 2.3 2012017年中国铁路运输行业发展概况114
 - 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展114
 - 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析115
 - 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用117
 - 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析121
 - 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略123
- 2.4 2012017年中国水运行业发展状况127
 - 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位127
 - 2.4.2 中国水运行业发展概况127
 - 2.4.3 2017年中国水运行业经济运行分析128
 - 2.4.4 2017年中国水运行业经济发展现状128
- 2.5 2012017年中国航空运输行业发展分析129
 - 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析129
 - 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计132
 - 2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策132
- 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析139
 - 2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题139
 - 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析140
 - 2.6.3 交通运输行业发展的政策建议145
 - 2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施157
- 第三章 2012017年交通节能减排发展分析159
 - 3.1 交通节能减排必要性159
 - 3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整159
 - 3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户162
 - 3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求163
 - 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴164
 - 3.2.1 世界积极推行绿色交通164
 - 3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较165
 - 3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴166
 - 3.2.4 美国航空节能减排浅析168
 - 3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示168

- 3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴172
- 3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴172
- 3.3 2012017年中国交通节能减排现状分析174
 - 3.3.1 “十二五”期间我国交通节能减排成就174
 - 3.3.2 2012017年我国交通节能减排规模状况177
 - 3.3.3 2017年我国交通节能减排成效及措施178
- 3.4中国交通节能影响因素分析198
 - 3.4.1公路运输198
 - 3.4.2水路运输202
 - 3.4.3港口生产206
- 3.5中国低碳交通发展分析209
 - 3.5.1低碳交通的界定209
 - 3.5.2城市低碳交通发展的主要方式209
 - 3.5.3RFID在低碳交通的应用分析209
 - 3.5.4中国区域低碳交通评价指标体系探析211
 - 3.5.5不同规模城市低碳交通发展的措施/213
 - 3.5.6推进我国低碳交通发展的建议216
- 3.62012017年中国典型交通节能案例借鉴220
 - 3.6.1水运节能220
 - 3.6.2施工船舶节能221
 - 3.6.3集装箱船节能222
 - 3.6.4道路客运节能224
 - 3.6.5轨道交通节能227
- 3.7中国交通节能减排技术分析228
 - 3.7.1交通节能技术状况228
 - 3.7.2温拌沥青混合料技术229
 - 3.7.3“油改电”节能减排技术234
 - 3.7.4汽车交通节能减排技术状况235
 - 3.7.5生物燃料技术成交通减排热点236
 - 3.7.6清洁柴油技术发展前景分析237
- 3.8中国交通节能减排的问题及对策分析238
 - 3.8.1监管方面的问题239
 - 3.8.2节能方面的问题239
 - 3.8.3节能减排政策建议239
 - 3.8.4低碳交通的发展对策241

第四章 2012-2017年交通细分行业节能减排发展分析243

4.1 公路行业243

- 4.1.1 道路交通节能减排需求分析243
- 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析262
- 4.1.3 中国公路工程节能减排状况267
- 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析268

4.2 水运行业269

- 4.2.1 水运节能发展概况269
- 4.2.2 政府在水运节能减排的角色270
- 4.2.3 港口节能减排发展状况270
- 4.2.4 港口企业节能减排发展模式271
- 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用272
- 4.2.6 港口节能减排评价指标体系272
- 4.2.7 水运节能减排发展动态275
- 4.2.8 水运节能减排发展展望276

4.3 铁路行业277

- 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况277
- 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析278
- 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比284
- 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析284
- 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况286
- 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议287
- 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析288

4.4 城市轨道交通业289

- 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性289
- 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析290
- 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况291
- 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析291
- 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施292
- 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋向296

4.5 航空行业299

- 4.5.1 中国航空节能减排发展概况299
- 4.5.2 航空重点企业节能减排分析299
- 4.5.3 中国航空节能减排发展动态301
- 4.5.4 中国民航节能减排发展目标307

第五章 2012017年交通节能减排发展热点分析312

5.1 新能源汽车312

5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力312

5.1.2 中国新能源汽车发展概况313

5.1.3 中国新能源汽车规模状况314

5.1.4 中国新能源汽车竞争分析315

5.2 智能交通317

5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展317

5.2.2 中国智能交通产业链分析318

5.2.3 中国智能交通建设规模319

5.2.4 中国智能交通竞争格局320

5.2.5 智能交通发展前景分析320

5.3 ETC联网工程321

5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显321

5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析322

5.3.3 中国各地积极建设ETC系统324

5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析324

5.4 LNG车辆325

5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著325

5.4.2 LNG车成交通节能减排重点328

5.4.3 LNG车市场规模状况328

5.4.4 LNG车项目发展动态329

5.4.5 LNG车发展前景分析329

第六章 2012017年交通节能减排重点区域分析333

6.1 北京333

6.1.1 北京交通节能减排概况333

6.1.2 北京低碳交通发展状况335

6.1.3 北京绿色交通发展建议336

6.2 上海337

6.2.1 上海交通节能减排发展成就337

6.2.2 上海交通节能减排发展现状338

6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况339

6.3 深圳340

6.3.1 深圳交通碳排放特征340

6.3.2 深圳铁路节能发展动态340

- 6.3.3 深圳低碳交通发展措施341
- 6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望342
- 6.4 湖北343
 - 6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持343
 - 6.4.2 湖北低碳交通发展概况344
 - 6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展346
 - 6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交346
 - 6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通347
 - 6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴348
- 6.5 辽宁352
 - 6.5.1 2017年辽宁交通节能减排动态352
 - 6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况353
 - 6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策354
- 6.6 山东357
 - 6.6.1 山东交通节能减排成就回顾358
 - 6.6.2 济南交通节能减排发展状况359
 - 6.6.3 青岛交通节能减排现状分析361
 - 6.6.4 2017年日照交通节能减排获资助362
- 6.7 江苏363
 - 6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳363
 - 6.7.2 江苏省低碳交通发展概况363
 - 6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望366
- 6.8 其他地区373
 - 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况373
 - 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况373
 - 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展374
 - 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态374
 - 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况375
 - 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持375
 - 6.8.7 河南交通节能减排发展分析376
- 第七章 2012-2017年交通行业节能减排与清洁发展机制377
 - 7.1 清洁发展机制（CDM）基本概述377
 - 7.1.1 CDM简介377
 - 7.1.2 CDM项目开发模式和程序377
 - 7.1.3 CDM项目的交易成本378

- 7.1.4 CDM项目的风险379
- 7.2 2012017年节能领域CDM项目的开发380
 - 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势380
 - 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析382
 - 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展384
 - 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素385
 - 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策394
- 7.3 2012017年CDM项目在交通行业的发展395
 - 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径395
 - 7.3.3 交通领域CDM项目动态397
 - 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析397
 - 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势398
- 第八章2012017年交通节能减排的融资环境分析399
 - 8.1“绿色信贷”内涵及发展解读399
 - 8.1.1中国绿色信贷的发展进程399
 - 8.1.2中国绿色信贷业务发展现状分析400
 - 8.1.3中行出台指引政策推进绿色信贷401
 - 8.1.4商业银行绿色信贷建设的注意事项402
 - 8.2交通行业绿色信贷的发放情况403
 - 8.2.1高污染行业绿色信贷发放状况403
 - 8.2.2国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状403
 - 8.2.3交通路灯节能项目融资受金融机构青睐405
 - 8.2.4国外汽车企业节能车技术贷款情况406
 - 8.3交通行业节能减排的资金来源及建议408
 - 8.3.1“十三五”国家财政鼓励交通节能减排项目408
 - 8.3.2中国节能减排领域的资本困境分析414
 - 8.3.3实施节能减排应借助社会资本的力量415
- 第九章交通节能减排投资及前景分析417
 - 9.1交通节能减排投资分析417
 - 9.1.12016年交通节能减排投资状况417
 - 9.1.22017年交通节能减排投资状况419
 - 9.1.32017年交通节能减排投资状况447
 - 9.2交通节能减排发展前景477
 - 9.2.1交通节能潜力分析477
 - 9.2.22017年我国交通节能减排重点478

- 9.2.3“十三五”期间水运节能减排展望483
- 第十章中国交通节能减排的政策监管486
 - 10.1“十二五”期间国家对节能减排的扶持政策汇总486
 - 10.1.1财政投入486
 - 10.1.2税收政策486
 - 10.1.3价格政策486
 - 10.1.4金融政策487
 - 10.2全面解析《“十二五”节能减排综合性工作方案》487
 - 10.2.1方案出台的背景487
 - 10.2.2方案的主要内容488
 - 10.2.3方案的主要特点502
 - 10.2.4方案的突破与亮点503
 - 10.32012017年中国节能减排政策的发布实施动态504
 - 10.3.1我国节能产业开始实施税收优惠新政504
 - 10.3.2国家大力推进落后产能淘汰出台财政奖励政策504
 - 10.3.3国家发布节能技术改造财政奖励方案505
 - 10.3.4《“十二五”控制温室气体排放工作方案》获审议通过505
 - 10.3.5《工业节能“十二五”规划》重磅出台506
 - 10.42012017年交通行业节能减排的相关法律政策506
 - 10.4.1民航与发改委相继发布节能减排指导文件506
 - 10.4.2交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台508
 - 10.4.3交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台509
 - 10.4.4交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则（试行）509
 - 10.4.5我国规范交通运输节能减排第三方机构512
 - 10.4.6民航节能减排专项资金管理政策实施516
- 第十一章中国交通节能减排政策规划518(AK LT)
 - 11.1节能减排“十三五”规划518
 - 11.1.1面临的形势518
 - 11.1.2基本原则和主要目标521
 - 11.1.3主要任务522
 - 11.1.4节能减排重点工程531
 - 11.1.5保障措施536
 - 11.2公路水路交通运输节能减排“十三五”规划540
 - 11.2.1形势与要求540
 - 11.2.2思路与目标542

- 11.2.3主要任务与重点工作543
- 11.2.4保障措施553
- 11.3公路水路交通节能中长期规划555
 - 11.3.1指导思想、原则和总体目标555
 - 11.3.2主要任务557
 - 11.3.3近期重点工程566
 - 11.3.4保障措施568
- 11.4地区交通节能减排规划573
 - 11.4.1上海573
 - 11.4.2浙江576
 - 11.4.3广东584
 - 11.4.4广西602
 - 11.4.5江西618
 - 11.4.6福建640
 - 11.4.7贵州659
- 11.5交通节能减排行业的技术以及措施678

部分图表目录:

- 图表1 2009-2017年第中国国内生产总值分析19
- 图表2 2012-2017年 我国CPI指数分析21
- 图表3 2012-2017年 我国PPI指数分析22
- 图表4 2012-2017年 我国PMI指数分析23
- 图表5 2012-2017年 我国消费者信心指数分析24
- 图表6 1978-2017年中国恩格尔系数走势图26
- 图表7 1978-2017年中国恩格尔系数数据表27
- 图表8 2012-2017年 我国工业增加值增长分析28
- 图表9 2012-2017年 我国城镇固定资产投资分析30
- 图表10 2012-2017年 我国财政收入分析31
- 图表11 1972017年美元兑人民币均价（1美元）图32
- 图表12 1972017年美元兑人民币均价（1美元）数据图33
- 图表13 2006-2017年存贷款基准利率调整情况35
- 图表14 2007-2017年存款准备金率调整一览37
- 图表15 2012-2017年 我国社会消费品零售总额分析42
- 图表16 2012-2017年 我国进出口总额分析43
- 图表17 欧元区GDP率终值分析45
- 图表18 2012-2017年欧元区消费者信心指数终值45

图表19 ISM制造业指数分析47

图表20 ISM非织造业指数分析47

图表21 美国贸易帐分析48

图表22 美国失业率分析49

图表23 美国GDP年率初值分析50

图表24 日本贸易帐分析51

图表25 日本核心消费者物价指数年率分析52

图表26 日本失业率分析53

图表27 2017年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度109

图表28 公路运输节能潜力201

图表29 水路运输节能潜力205

图表30 港口生产节能潜力208

图表31 2017年度交通运输节能减排专项资金第二批支持项目列表419

图表32 2017年交通运输节能减排专项资金安排情况总表单位：万元447

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/329474.html>