

2020-2025年中国城轨行业市场运营现状及投资规划研究建议报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2020-2025年中国城轨行业市场运营现状及投资规划研究建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/transport/619832.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

城轨是城际轨道交通和城市轨道交通的简称兼统称，属于新兴词汇。

城际轨道交通，属于轨道交通的一个新兴类别，介于传统铁路交通和城市轨道交通之间，主要用于实现相邻城市或城市群间的快速联络，如广珠城轨、广佛肇城轨等。

城市轨道交通，指采用轨道结构进行承重和导向的车辆运输系统，依据城市交通总体规划的要求，设置全封闭或部分封闭的专用轨道线路，以列车或单车形式，运送相当规模客流量的公共交通方式。如市内的地铁或轻轨系统、有轨电车等。

近年来伴随着城市公共交通需求的爆发，我国城轨蓬勃发展，中国城市轨道交通协会数据显示，2019年我国城轨运营里程6730公里，占全球比重约为24%。截止到2019年，我国共有40个城市开通了城轨，年均新增城市3.6个。

2013-2019年中国城市轨道交通运营里程统计图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城轨行业企业投资准入政策指引

1.1城轨行业企业投资目录

1.1.1政府核准目录

1.1.2鼓励类目录

1.1.3限制类目录

1.2城轨行业不同类型企业投资准入政策

1.2.1国有企业投资规定

1.2.2民营企业投资规定

1.2.3外资企业投资规定

1.3城轨行业重点细分市场投资准入政策

1.3.1项目审批政策

1.3.2工程建设政策

1.3.3线路运营政策

1.3.4设备制造标准

第二章 城轨行业企业投资价值分析

2.1城轨行业企业投资环境（PEST）分析

2.1.1政治（Political）环境

2.1.2经济（Economic）环境

- 2.1.3社会（Social）环境
- 2.1.4技术（Technological）环境
- 2.2城轨行业企业投资SWOT分析
 - 2.2.1优势（Strength）分析
 - 2.2.2劣势（Weakness）分析
 - 2.2.3机会（Opportunity）分析
 - 2.2.4威胁（Threat）分析
- 2.3城轨行业企业投资波特五力模型分析
 - 2.3.1新进入者威胁
 - 2.3.2替代品威胁
 - 2.3.3上游供应商议价能力
 - 2.3.4下游用户议价能力
 - 2.3.5现有企业间竞争
- 2.4 2015-2019年中国城轨设备制造业经营效益分析
 - 2.4.1销售收入分析
 - 2.4.2利润增长分析
 - 2.4.3资产规模分析
- 2.5 2015-2019年中国城轨设备制造业财务状况分析
 - 2.5.1盈利能力指标
 - 2.5.2营运能力指标
 - 2.5.3偿债能力指标
 - 2.5.4财务状况综合评价
- 2.6 2015-2019年中国城轨市场供需形势分析
 - 2.6.1需求规模分析
 - 2.6.2供应规模分析
 - 2.6.3供需平衡分析
- 第三章 城轨行业企业投资程序分析
 - 3.1项目决策程序
 - 3.1.1信息收集
 - 3.1.2项目筛选
 - 3.1.3项目立项
 - 3.1.4项目调研
 - 3.1.5项目审核
 - 3.2项目实施程序
 - 3.2.1编制计划

3.2.2 项目设计

3.2.3 项目招投标

3.2.4 项目建设

3.2.5 竣工验收

3.3 项目评价程序

3.3.1 目标评价

3.3.2 效益评价

3.3.3 持续性评价

3.4 项目退出程序

3.4.1 自然退出

3.4.2 被动退出

3.4.3 主动退出

3.4.4 退出机制

第四章 城轨行业企业投资目标项目机会评估

4.1 城轨行业企业投资目标项目评估要素

4.1.1 投资成本

2019年全年共完成建设投资5958.9亿元、同比增长8.9%，在建项目的可研批复投资额累计46430.3亿元，在建线路总长6902.5km，在建线路规模稳步增长，年度完成建设投资额创历史新高。根据新基建规划，2020年我国城市轨道交通投资规模预计将达4000-5000亿元左右；2020年城际高速投资规模预计约在1500亿元左右；合计投资规模预计6000-6500亿元。

2016-2020年我国城轨交通投资规模总额

4.1.2 市场需求

4.1.3 线路规划

4.1.4 设备制造

4.1.5 综合效益

4.2 地铁项目投资机会评估

4.2.1 政策机遇

4.2.2 市场需求

4.2.3 技术水平

4.2.4 运营模式

4.2.5 投资案例

4.2.6 景气度分析

4.3 轻轨项目投资机会评估

4.3.1 政策机遇

4.3.2市场需求

4.3.3技术水平

4.3.4运营模式

4.3.5投资案例

4.3.6景气度分析

4.4磁悬浮项目投资机会评估

4.4.1政策机遇

4.4.2市场需求

4.4.3技术水平

4.4.4运营模式

4.4.5投资案例

4.4.6景气度分析

4.5城际轨道交通项目投资机会评估

4.5.1政策机遇

4.5.2市场需求

4.5.3技术水平

4.5.4运营模式

4.5.5投资案例

4.5.6景气度分析

第五章 城轨行业企业投资目标区域机会评估

5.1城轨行业企业投资目标区域评估要素

5.1.1资源导向

5.1.2区位导向

5.1.3市场导向

5.1.4政策导向

5.1.5产业链导向

5.2华北地区城轨项目投资机会评估

5.2.1投资优势

5.2.2市场规模

5.2.3优惠政策

5.2.4产业链配套

5.2.5区内对比评估

5.3东北地区城轨项目投资机会评估

5.3.1投资优势

5.3.2市场规模

5.3.3优惠政策

5.3.4产业链配套

5.3.5区内对比评估

5.4华东地区城轨项目投资机会评估

5.4.1投资优势

5.4.2市场规模

5.4.3优惠政策

5.4.4产业链配套

5.4.5区内对比评估

5.5华中地区城轨项目投资机会评估

5.5.1投资优势

5.5.2市场规模

5.5.3优惠政策

5.5.4产业链配套

5.5.5区内对比评估

5.6华南地区城轨项目投资机会评估

5.6.1投资优势

5.6.2市场规模

5.6.3优惠政策

5.6.4产业链配套

5.6.5区内对比评估

5.7西部地区城轨项目投资机会评估

5.7.1投资优势

5.7.2市场规模

5.7.3优惠政策

5.7.4产业链配套

5.7.5区内对比评估

第六章 城轨产业链企业投资机会评估

6.1城轨行业产业链分析

6.1.1产业链结构

6.1.2上游行业

6.1.3下游行业

6.2产业链上游设备市场投资潜力

6.2.1市场规模

6.2.2需求分析

6.2.3发展机遇

6.2.4风险因素

6.2.5前景预测

6.3产业链下游交通运输市场投资潜力

6.3.1市场规模

6.3.2需求分析

6.3.3发展机遇

6.3.4风险因素

6.3.5前景预测

6.4产业链下游地铁商业市场投资潜力

6.4.1市场规模

6.4.2需求分析

6.4.3发展机遇

6.4.4风险因素

6.4.5前景预测

6.5城轨产业链投资建议

6.5.1上游市场投资建议

6.5.2下游市场投资建议

第七章 城轨行业重点企业投资动态分析

7.1城轨行业重点企业选择

7.1.1上海申通地铁股份有限公司

7.1.2中国南车股份有限公司

7.1.3中国北车股份有限公司

7.1.4晋西车轴股份有限公司

7.1.5湘潭电机股份有限公司

7.2城轨行业重点企业经营效益分析

7.2.1盈利能力比较

7.2.2成长能力比较

7.2.3营运能力比较

7.2.4偿债能力比较

7.3城轨行业重点企业投资动向分析

7.3.1投资分布

7.3.2项目选择

7.3.3资金流向

7.3.4投资风险

7.3.5投资计划

7.4城轨行业重点企业发展策略分析

7.4.1企业定位

7.4.2业务构成

7.4.3核心竞争力

7.4.4未来经营策略

第八章 城轨行业企业投资成本及效益分析

8.1城轨项目投资成本构成

8.1.1成本构成

8.1.2费用成本

8.1.3运行成本

8.1.4成本控制

8.2城轨项目投资收益分析

8.2.1承建方收益

8.2.2运营方收益

8.2.3政府收益

8.3城轨项目综合效益分析

8.3.1经济效益

8.3.2社会效益

8.3.3环境效益

8.4城轨项目运作模式分析

8.4.1 BOT模式

8.4.2 TOT模式

8.4.3 PPP模式

8.4.4 BT模式

8.4.5其他模式

8.5城轨项目投资经济性分析

8.5.1投资估算

8.5.2成本计算

8.5.3盈利能力

8.5.4不确定性分析

8.5.5财务综合评价

第九章 城轨行业企业投资风险预警

9.1城轨行业进入\退出壁垒

9.1.1政策壁垒

9.1.2资金壁垒

9.1.3资质壁垒

9.1.4地域壁垒

9.2城轨行业投资外部风险预警

9.2.1政策风险

9.2.2融资风险

9.2.3气候风险

9.2.4产业链风险

9.2.5相关行业风险

9.3城轨行业投资内部风险预警

9.3.1技术风险

9.3.2价格风险

9.3.3竞争风险

9.3.4盈利风险

9.3.5人才风险

9.3.6违约风险

9.4城轨项目运营风险预警

9.4.1法律风险

9.4.2财务风险

9.4.3招标风险

9.4.4安全风险

第十章 城轨行业企业投资策略建议

10.1城轨行业企业投资建议

10.1.1区域选择建议（AK LCY）

10.1.2项目选择建议

10.1.3企业合作建议

10.2城轨项目招商策略

10.2.1规范项目引进程序

10.2.2建立项目评估制度

10.2.3完善投资协议

10.2.4健全监管机制

10.3城轨项目融资策略

10.3.1银行贷款

10.3.2发行债券

10.3.3民间资本

10.3.4利用外资

10.4城轨项目运营策略

10.4.1争取政策支持

10.4.2深化战略合作

10.4.3管控运行安全

10.4.4发展枢纽商业

10.4.5确定合适的收益率

10.5城轨项目退出机制

10.5.1建立项目后评估制度

10.5.2引入项目退出机制

10.5.3规范用地回收方式

10.5.4项目退出机制的成效

图表目录：

图表2015-2019年我国生产总值及增长速度

图表2019年我国规模以上工业增长速度

图表2019年主要工业产品产量及其增长速度

图表2019年我国固定资产投资（不含农户）增速

图表2019年固定资产投资新增主要生产能力

图表2019年我国社会消费品零售总额增速情况

图表2015-2019年我国货物进出口总额情况

图表2019年货物进出口总额及其增长速度

图表2019年非金融领域外商直接投资及其增长速度

图表2015-2019年城轨设备制造业销售收入

图表2015-2019年城轨设备制造业销售收入增长趋势图

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/transport/619832.html>